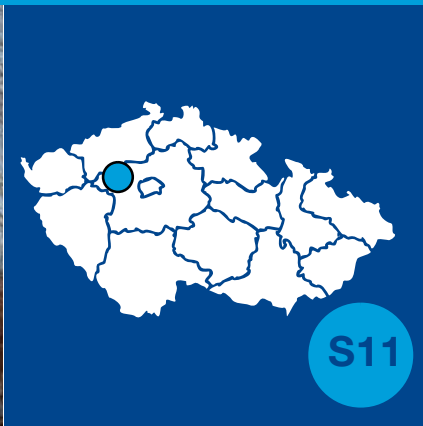


# Dálnice D6

## Nové Strašecí – Řevničov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

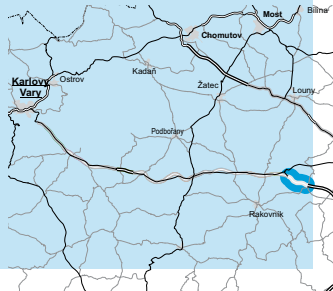
# Nové Strašecí–Řevničov

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D6 Nové Strašecí–Řevničov je první stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí–hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí–Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu se stavebními úseky 2 a 3 dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.**

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Nové Strašecí–Řevničov řeší realizaci dálnice v délce 5550 metrů, v kategorii R 25,5/100. Ve své podstatě se jedná o přeložku stávající silnice I/6 mimo zastavěná území.

Začátek stavby je v km 32,000, bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí se silnicí II/237, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6 (Kačice–Nové Strašecí), jenž je v provozu od roku 1985. Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1800 metrů, realizována jako polovina dálnice – kategorie R 24,5/100.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1320 metrů je tedy pravá polovina dálnice, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii R 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek dle ČSN 73 6102. V dalším úseku až do km 33,340 je již vedení dálnice D6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

Od km 33,340 je navržena již kompletní, zcela nová čtyřpruhová komunikace až do konce stavby. Její prostorové vedení je maximálně

přízpůsobeno souběhu se současnou silnicí I/6 i s vedením vysokého napětí podél ní. Dálnice v těsném souběhu se současnou silnicí pouze rozšiřuje v nejnужnější šířce koridor, kterým je les rozdělen.

Konec stavby v km 37,550 je v oblasti, kde trasa opouští les. V prostoru této stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka, proto je první stavba ukončena provizorním napojením na současnou silnici pro případ, že by byla uvedena do provozu jako první, bez stavby 2.

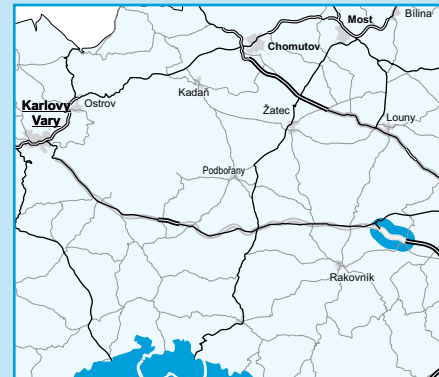
Silnice I/6 se stane po uvedení dálnice do provozu doprovodnou silnicí druhé třídy s označením II/606. Od Nového Strašecí, kde je současná silnice v tělese dálnice D6, je v rámci stavby navržena přeložka v délce 2868 metrů.



Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů.

## → Dálnice D6

stavba  
Nové Strašecí – Řevničov

infografika: D6-N-Strašecí-Řevničov-170817



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nové Strašecí – Řevničov

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Vydané závazné stanovisko EIA obsahuje 40 závazných podmínek, které přispějí k dalšímu snížení vlivů budoucího úseku dálnice na životní prostředí a veřejné zdraví.

ŘSD v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení a v říjnu 2017 byla stavební povolení Ministerstvem dopravy vydána. Ředitelství silnic a dálnic se podařilo vykoupiť všechny pozemky, které jsou potřeba k zahájení výstavby.

**Stavba byla slavnostně zahájena 12. 12. 2017 současně se stavbou D6 Řevničov, obchvat.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	10/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5550 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 141 525 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 62

### Mostní objekty:

na dálnici: 2

přes dálnici: 2

na ostatních komunikacích: 1

délka mostů: 295 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (1645 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 3 (414 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

doprovodná silnice: 4 (2870 m)

silnice III. třídy: 1 (160 m)

provizorní napojení: 1 (265 m)

polní/lesní cesty: 5 (2424 m)

celková délka: 5719 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro a sdělovací: 10

přeložky plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 298 340 m<sup>3</sup>

násypy: 548 840 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 Nové Strašecí–Řevničov

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

### Zhotovitel:

BERGER BOHEMIA a.s.,

ALPINE Bau CZ a.s.,

HABAU CZ s.r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

744 999 838 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.