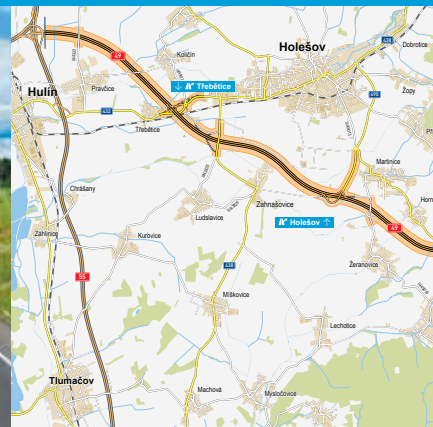
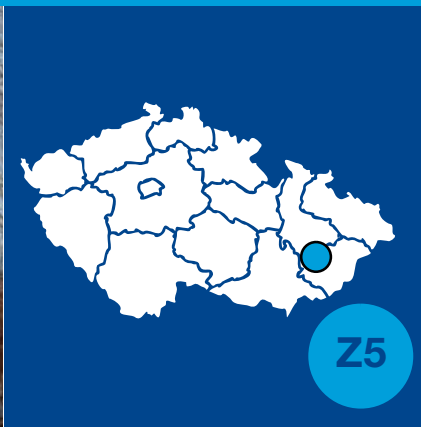


Dálnice D49

Hulín–Fryšták

stavba 4901

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hulín – Fryšták

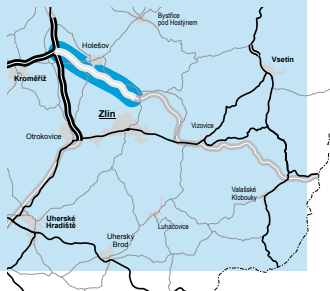
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je vybudování kapacitní komunikace, která umožní převést vysoké intenzity silniční opravy z komunikací vedených zástavbou Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína na nově navrhovanou kapacitní komunikaci D49. To se příznivě dotkne i všech obcí na stávající trase silnice I/49, I/55, II/490 a II/432 v okresech Kroměříž a Zlín.

Stávající silniční síť v zájmovém území nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu. Částečné zlepšení situace přinesla dostavba dálnice D1 kolem Kroměříže (stavba 0135), která odvedla dopravu ze silnice I/47. K určitému odlehčení dopravy přispěla také dostavba dálnice D55 (stavba 5503) u Otrokovic, která odlehčila dopravě na silnici I/55 v centru Otrokovic, směrem na Kroměříž.

Zprovoznění stavby D49 4901 bude mít příznivý dopravní efekt s přínosem především na zklidnění dopravní situace ve městech na průtazích stávajících silnic I. a II. třídy – konkrétně Hulína, Holešova i Fryštáku. Nová trasa dálnice se stane důležitým přínosem pro životní prostředí obyvatel stávající zástavby.

Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, a souvisejících tahů dálnic D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury EU.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 4901 dálnice D49 Hulín–Fryšták je řešena v úseku od křižovatky MÚK Hulín, stavba D1 0135 Kroměříž–východ–Říkovice, kde je počátek stančení km 0,000. Začátek úpravy stavby 4901 se nachází v km 0,887, konec úpravy stavby je stanoven v km 17,300. Provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem, ve směru do Zlína, je již součástí stavby 4902.1, odkud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ.

Celková délka nové rychlostní silnice je 16 423 metrů. Šířkové uspořádání je projektováno v kategorii R 24,5/120.

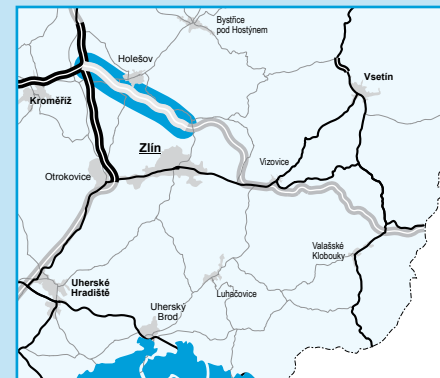
Stavba začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Hulín s dálnicí D1 a D55. Odtud vede zemědělskými pozemky a následuje pravostranný oblouk kolem Pravčic. Trasa vede dále na východ souběžně se silnicí II/432, kterou spolu s železniční tratí překonává u Třebetic mostem. V křížení vzniká MÚK Třebětice (deltovitá). Trasa levostranným obloukem pokračuje kolem Alexovic a Zahnašovic. V prostoru mezi Zahnašovicemi a Martinicemi je MÚK Holešov s přiváděčem Holešov (trubkovitá). Následným pravotočivým obloukem prochází mezi obcemi Žeranovice a Horní Lapač. Trasa je dále vedena k Fryštáku. Levostranným obloukem přechází mostem přes Fryštácký potok (76 m). Devítipolovým mostem (297 m) prochází přes místní část Fryštáku Dolní Ves, za kterým stavba končí. Odtud je vedeno provizorní napojení v trase stavby 4902.1 na silnici II/490.


Významným prvkem vymezujícím polohu komunikací v zájmovém území jsou trasy stávajících inženýrských sítí, poloha železničních tratí Hulín–Holešov a samozřejmě i další stávající překážky, jako jsou vodoteče, státní silnice, polní cesty a ostatní inženýrské sítě. Z těchto uvedených podmínek a požadavků a na základě koridoru tras vyšší sítě pozemních komunikací územního plánu velkého územního celku Zlínská aglomerace vychází návrh trasy řešené stavby.

Řešený úsek dálnice D49 je dle posledního zařazení (specifikace a popisu jednotlivých tahů vyšší komunikační sítě) součástí hlavního silničního tahu ve směru Brno – Zlín – hranice ČR/SR – Púchov. Z tohoto důvodu je v souladu s navrženou a potvrzenou kategorizací tah D49 řešen jako dálnice v návrhové kategorii R 24,5 / 120.

Křižované silnice I., II. i III. třídy byly navrženy v souladu s platnou kategorizací státní silniční sítě. Tato kategorizace je zapracována v návrzích jednotlivých vyvolaných úprav či přeložek těchto silnic.

Všechny ostatní dotčené pozemní komunikace jsou vykřížené mimoúrovňově bez připojení na dálnici, během výstavby bude v místě křížení zajištěn provoz po provizorní komunikaci pro minimalizaci dopadů výstavby na stávající dopravu. Převážná část staveništní dopravy by měla být vedena po trase dálnice nebo po souběžných manipulačních pruzích.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hulín – Fryšták

STAV REALIZACE

Stavba byla v září 2008 zahájena a v červenci 2010 rozhodnutím ministerstva dopravy zastavena. Nyní je ve fázi konzervace.

Jsou vykoupěny veškeré nutné pozemky jako předpoklad pro vydání stavebního povolení a řeší se jen menší podíloví vlastníci, kde je třeba většinou vyvlastňovat.

Stavba 4901 získala jako první z prioritních staveb určených vládou souhlasné stanovisko EIA. Dokument ale stanovuje podmínky, nezbytné budou protihlukové stěny a nízkohlučný asfalt. Aktuálně probíhají práce na části přeložek inž. sítí a obslužných komunikací (tam kde zůstalo platné SP).

Ministerstvo životního prostředí v květnu 2017 udělilo výjimku týkající se více než deseti druhů chráněných tvorů, kteří se v trase cesty nacházejí. Jde o poslední chybějící doklad, který ŘSD potřebuje pro vydání stavebního povolení.

Soud na základě žaloby ekologických aktivistů na začátku června 2017 pozastavil výjimku. Předpoklad zahájení stavby se tak přesouvá na podzim 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	02/2018	06/2008	09/2008 09/2018	03/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 423 m
kategorie: R 24,5/120
plocha vozovek: 445 000 m²
počet stavebních objektů: 230

Mostní objekty:

na dálnici: 16
nad dálnicí: 9
na ostatních komunikacích: 5
celková délka mostů: 1773 m
plocha mostů: 34 855 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 2600 m)

Protihlukové stěny:

počet: 10 (délka stěn: 5626 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 27 (délka: 8320 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohosp. objekty: 29 179 m
objekty elektro: 99 500 m
přeložka plynovodu: 5260 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 965 000 m³
násypy: 2 705 000 m³

Název stavby:

Dálnice D49 Hulín–hranice ČR/SR,
stavba 4901 Hulín–Fryšták

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Hulín, Pravčice, Količín, Všetuly,
Holešov, Třebětice, Martinice, Žerá-
novice, Zahnašovice, Horní Lapač,
Racková, Dolní Ves

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení Viapont/Pragoprojekt

Zhotovitel:

Sdružení Hulín–Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,
Metrostav a.s., DSP, a.s. Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

5 959 599 028 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.