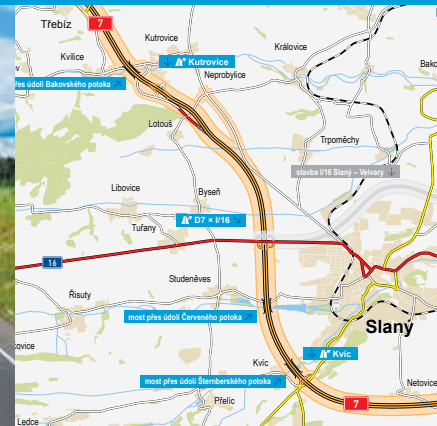


Dálnice D7

Slaný – hranice Stč. kraje, zkapacitnění silnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný–hranice Stč. kraje, zkapacitnění silnice

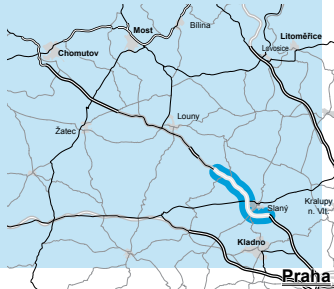
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nehodová místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 Slaný–hranice Středočeského kraje je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově včetně mostních objektů je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace Dálnice D7 v úseku I/7 Slaný–hranice Středočeského kraje. Úsek navazuje na stávající čtyřpruhovou dálnici D7 za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) se silnicí II/00724 u obce Knovíz. Směrové vedení je dáno trasou stávající silnice I/7, která bude využita jako polovina budoucí silnice (jeden jízdní pás se dvěma jízdními pruhy).

Stávající dvoupruhová silnice I/7 po MÚK se silnicí I/16 Řevničov–Slaný tvoří pravý jízdní pás budoucí silnice, dále pokračuje levý jízdní pás. Délka navrhovaného úseku je 16 654 metrů v kategorii R 25,5/100. Součástí stavby je třináct mostů, přeložky ostatních komunikací a protihlukové stěny u obcí Netovice, Kvíc, Studeněves, Lotouš, Kutrovice a Třebíz. Dále jsou součástí stavby vyvolané přeložky inženýrských sítí plynovodů a dalších souvisejících objektů.

Komunikace prochází mimo obce. V úseku od stávajícího čtyřpruhu až po mimoúrovňovou křižovátku (MÚK) se silnicí I/16 se rozšíření provádí na levou stranu. V tomto úseku trasa komunikace prochází jižně od obce Netovice ve vzdálenosti asi 150 metrů a v dalším průběhu po severovýchodním okraji obce Kvíc. Dále trasa prochází východně od obce Studeněves ve vzdálenosti přibližně 550 metrů. V dalším průběhu od křižovatky

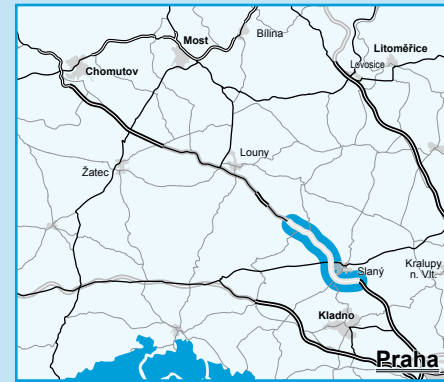
se silnicí I/16 až po hranici Středočeského kraje se rozšíření provádí na pravou stranu s tím, že v prostoru obce Lotouš je navržena přeložka severovýchodně od osady Písek. Obec Kutrovice obchází po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvícice je vzdálená od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150–200 metrů. Od obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálená 350–500 metrů severním směrem.



Trasa komunikace prochází rozsáhlými příčnými inundacemi potoků a kříží tak řadu údolí, přičemž čtyři údolí jsou překročeny dlouhými mosty. Všechny stávající mosty na původním dvoupruhu budou rekonstruovány, jeden z nich bude stržen a postaven znovu.

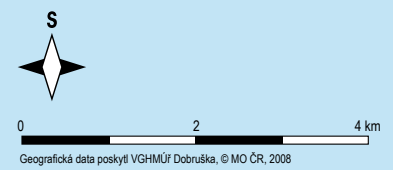
Území podél komunikace je využíváno zemědělsky a nenacházejí se rozsáhlé lesní porosty. Lokální lesní porosty se nacházejí v prostoru obce Netovice, Kvíc a Kutrovice. Vyvolané přeložky stávajících komunikací II. a III. třídy a doprovodná komunikace jsou navrženy mimo zástavbu obcí vyjma doprovodné komunikace v obci Kutrovice, která se dotýká okrajové zástavby obce podél původní silnice I/7. Doprovodná komunikace v této části obce je situovaná do této trasy.



→ **Dálnice D7**
stavba
Slaný – hranice Středočeského kraje,
zkapacitnění silnice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Slaný – hranice Stč. kraje, zkapacitnění silnice

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace EIA byla zpracována pro úsek „Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Knovíz – Suleč obchvat. Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným územním rozhodnutím na úsek D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu. V rámci novely zákona bude požádáno o ověřovací stanisko.

V současné době probíhají práce na zpracování aktualizace dokumentace pro územní řízení, kde bude celý úsek řešen jako jedna stavba. Pro stavební řízení bude stavba rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních úseků. Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2005	05/2007	2017	2020	2019	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 654 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovky: 198 240 m²
počet stavebních objektů: 220

Mostní objekty:

na dálnici: 11
na ostatních komunikacích: 2
délka nových mostů: 1275 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 4
délka větví: 2897 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 10 (5760 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 2
celková délka přeložek: 8309 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 60
objekty elektro: 18
přeložka plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 207 776 m³
násypy: 609 918 m³

Název stavby:

D7 Slaný – hranice Stč. kraje,
zkapacitnění silnice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jemníky, Netovice, Kvíc, Studeněves,
Slaný, Trpoměchy, Byseň, Lotouš,
Něprobylice u Kutovic, Kutrovice,
Kvílice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Sdružení „R7 Slaný–Stř. kraj“
(Pragoprojekt, SUDOP Praha,
VPÚ DECO)

Předpokládaná cena stavby:

3 888 875 206 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.