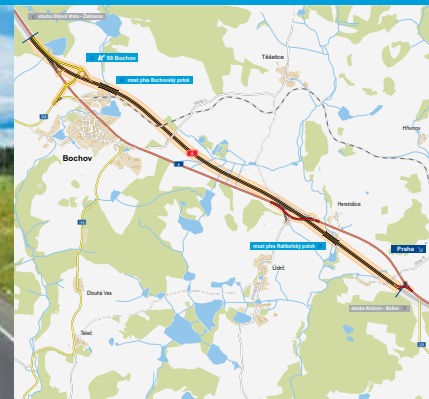


Dálnice D6

Žalmanov – Knínice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



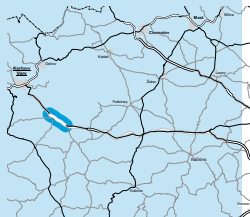
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby „D6 Žalmanov–Knínice“ je nahrazení stávající dvoupruhové silnice I/6 čtyřpruhovou komunikací. Protože je téměř v celém úseku vedena mimo stávající trasu, jedná se z hlediska druhu stavby o liniovou novostavbu. Stavba je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním účelem přeložky je nahrazení stávající silnice I/6 dálnicí, která převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním dálnice se podstatně sníží riziko havárií a kolizí s chodci, zejména v obci Bochov, kudy stávající silnice I/6 prochází.

Stavba zahrnuje 6950 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/100, procházející v blízkosti obcí Knínice, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice a Bochov. Součástí stavby je rovněž jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Bochov – několik přeložek silnic II. a III. třídy a devět mostních objektů. Součástí jsou dále objekty středové kanalizace a sedimentačních nádrží a množství přeložek inženýrských sítí. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolicí stávajících objektů.

Navržená trasa dálnice D6 jde tedy v celém úseku stavby v nové trase mimo stávající silnici I/6, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro jízdu po dálnicích. Původní silnice I/6 přejde po dokončení D6 pod označení II/606.

Staničení hlavní trasy dálnice D6 je orientováno ve směru Knínice–Žalmanov. V začátku úseku navazuje hlavní trasa na stavbu úseku „D6 Bošov–Knínice“. Na obou koncích řešeného úseku (u Knínice i u Bochova) je navrženo dočasné napojení na stávající I/6. Na začátku úseku bude za tímto účelem vybudován provizorní nájezd.

V počátečním úseku jde navržená trasa D6 vlevo od stávající silnice I/6 – budoucí II/606. Křížení se stávající příjezdovou cestou k lokalitě Zlatá Hvězda je řešeno jednopólovým mostem. Údolí Ratibořského potoka překlenuje dálnice D6 pětipólovou estakádou. Vykřížení dálnice s budoucí silnicí II/606 u Herstošic je řešeno třípólovým mostem na D6 přes přeložku původní silnice I/6. Obě komunikace zde nejsou propojeny křižovatkou, jedná se pouze o křížení.

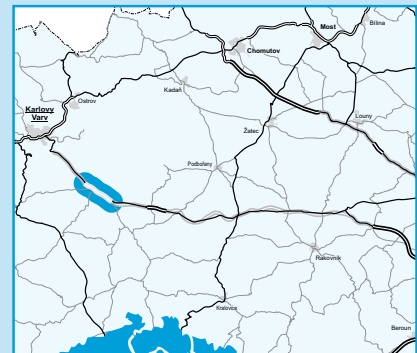
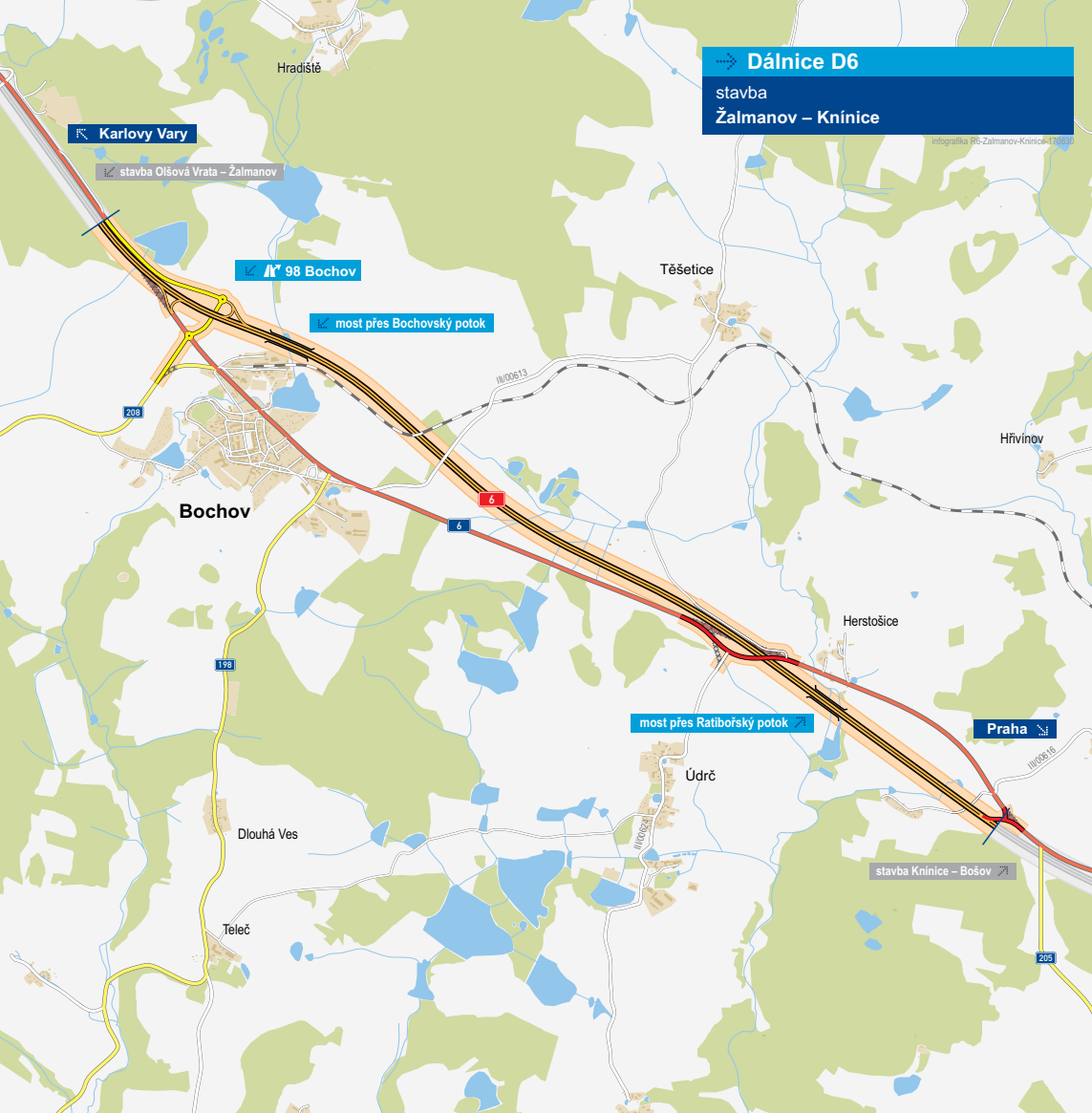
V dalším úseku jde navržená trasa vpravo od stávající silnice I/6 a pokračuje v poloze severovýchodního obchvatu obce Bochov. Křížení se silnicí II/198 Bochov–Těšetice je řešeno nadjezdem silnice II. třídy přes zářez dálnice. Křížení s železniční tratí bude novým železničním mostem na přeložce trati. Za tímto mostem jde trasa v souběhu s železniční tratí až k údolí Bochovského potoka, které překlenuje šestipólovou estakádou.



V závěrečném úseku severně od Bochova je navržena nová MÚK s přeložkou původní silnice I/6. Hlavní trasa dálnice se v tomto závěrečném úseku stáčí zpět k trase původní silnice I/6. Od MÚK je směrem na Žalmanov navržena tzv. doprovodná komunikace v nové trase, která se v konci úseku stavby napojuje na stávající silnici I/6. Navržená dálnice jde ve svém konci v souběhu vlevo od silnice I/6.

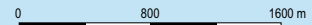
Dálnice D6

stavba Žalmanov – Knínice

Infografika RG-Žalmanov-Knínice 110830



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52 % pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví).

Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy) – nyní probíhají práce na aktualizaci DSP/DUR včetně nového umístění MÚK Bochov.

Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v listopadu 2019.

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6950 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stav. objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnici: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 825 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Bochov

celková délka větví: 900 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1580 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 4346 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro a sdělovací: 20

Drážní objekty:

úprava železniční trati: 1

(km 15,068–16,060)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 790 369 m³

násypy: 799 579 m³

Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Knínice u Žlutic, Vahaneč, Hershotošice, Údrč, Těšetice u Bochova,

Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.