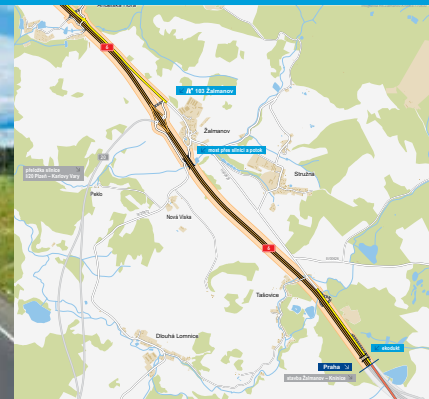


Dálnice **D6**

Olšová Vrata – Žalmanov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2020**



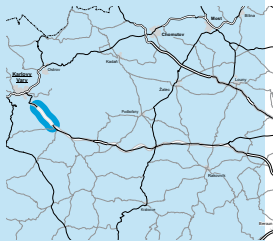
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Olšová Vrata–Žalmanov“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V úseku mezi Bochovem a Olšovými Vraty propojuje stavby D6 Žalmanov–Knínice a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata. Stávající silnice je zde dvoupruhová s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarským \$1 chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající široké uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, jejíž odvodnění vozovky bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí i rizik pro přírodu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Žalmanov a Andělská Hora. Nová dálnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii D 25,5/100. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrhované na směrodatnou rychlost 110 km/h. Délka úpravy je 7341 metrů.

Trasa projektované části komunikace navazuje na úsek „D6 Žalmanov–Knínice“, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 1,200, kde se dostává do stopy současné silnice I/6, jižně obchází obec Žalmanov a ve stopě současné silnice pokračuje až do konce úpravy. Trasa D6 je tedy vedena převážně ve stopě současné silnice I/6, její rozšíření zasahuje zemědělsky využívané pozemky. Ve své trase mimoúrovňově kříží nadregionální biokoridor v km 99,800 a 102,100. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu. Navrhovaná trasa dálnice protíná v úseku km 98,300–103,400 a 104,500–koniec úseku ochranné pásmo vodních zdrojů III. stupně.

V úseku se stoupáním 4,5% km 2,180–2,970 vlevo je navržen stoupací pruh délky 790 metrů. Niveleta trasy je navržena s ohledem na stávající niveletu silnice I/6, aby bylo možné využít stávající vozovku silnice I/6 pro pravou polovinu budoucího čtyřpruhu. V místě budoucího stoupacího pruhu se niveleta zarezává až sedm metrů pod stávající vozovku. V úseku km 3,600–4,300 jde niveleta až šest metrů nad stávajícím terénem. Je to proto, že došlo k napřímení stávající nivelety. Na základě toho bylo možné umís-

tit přeložku Žalmanovského potoka a úpravu silnice III/20812 Žalmanov – Nová Víska pod jeden mostní objekt. V úseku km 5,500–6,000 jde niveleta až sedm metrů nad stávajícím terénem. Z tohoto důvodu byl navržen v km 5,700 přesýpaný most na D6, sloužící jako biokoridor. V konci trasy se niveleta ve spádu 1,2 % napojuje na niveletu stavebního úseku D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata.

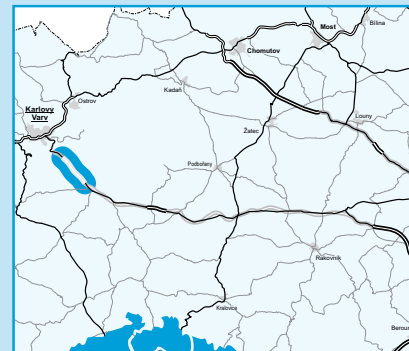
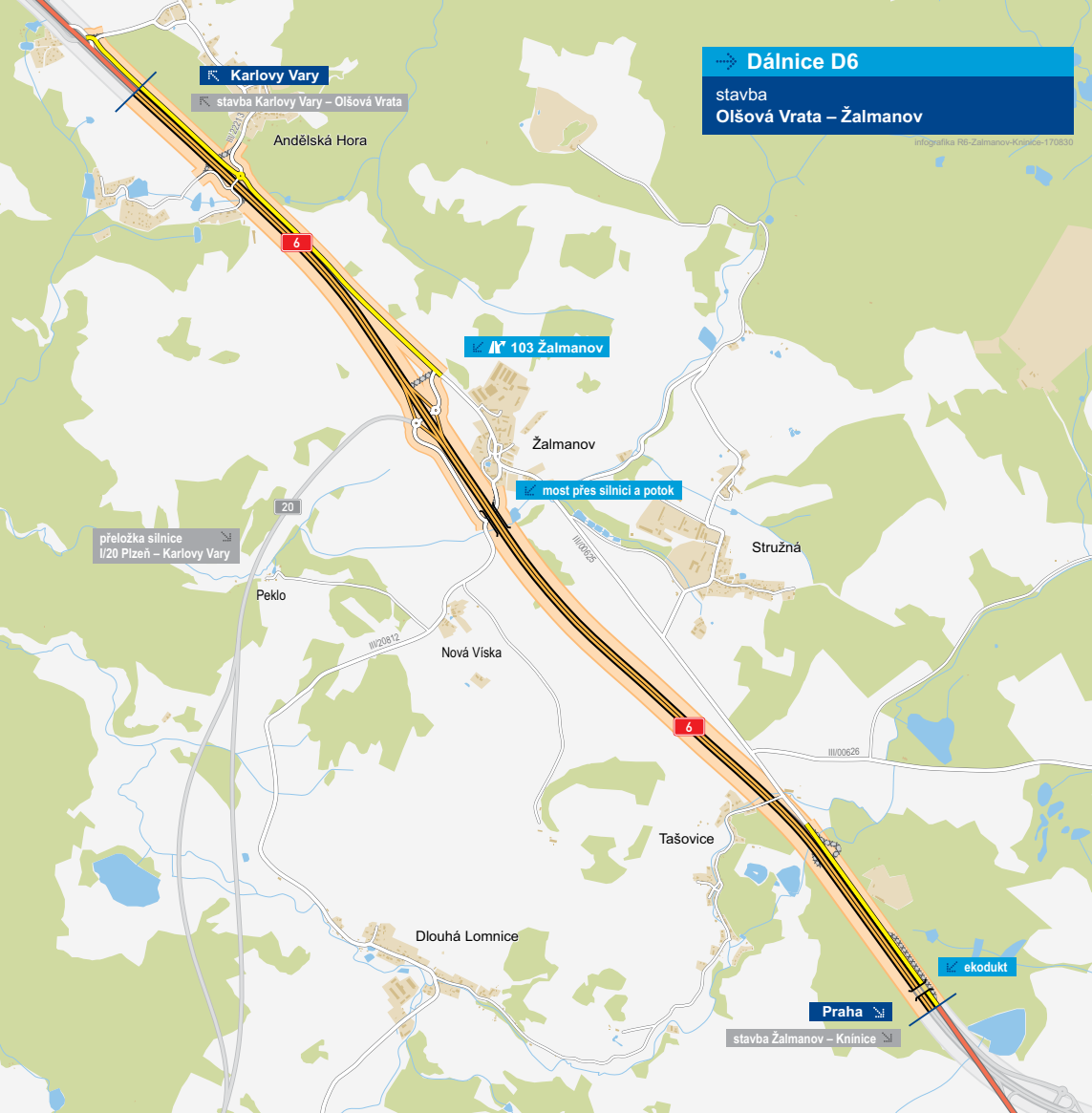
Trasa je tedy vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou u obce Žalmanov, která řeší napojení na silnici II/606. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest s napojením na silnice II. a III. třídy.



Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Dálnice D6

stavba
Olšová Vrata – Žalmanov

Infografika R6-Žalmanov-Krničice-170830

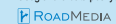


-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Koncept byl dokončen počátkem 08/2020 a následně byl odeslán na GŘ k připomínkám.

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Podrobný geologický průzkum je dokončen od listopadu 2019.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2021	2022	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stav. objektů: 81

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnici: 3

celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov

celková délka větví: 1185 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1291 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 5538 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro a sdělovací: 16

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 226 906 m³

násypy: 442 952 m³

Název stavby:

D6 Olíšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní

Tašovice, Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 225 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.