

# Dálnice D6

## Karlovy Vary – Olšová Vrata

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



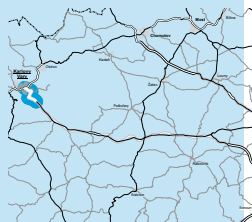
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice je v řešeném úseku dvoupruhová se stoupacím pruhem v délce přibližně 3000 metrů. Navíc směrové a spádové parametry v tomto úseku vyhovují pouze návrhové rychlosti 70 km/h. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.**

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarským chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající širkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstající intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba silnice I/6 v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata – Andělská Hora. Silnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace do km 5,490 v kategorii S 22,5/80, odtud až na konec úseku v kategorii D 25,5/100. Celková délka úpravy je 8020 metrů

Stavba navazuje u Pražského mostu na již zprovozněný úsek Průtah silnice I/6 Karlovy Vary\$1 východ, stavba 10, a je řešena většinou rozšířením stávající silnice na levou stranu o levý pás. Před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Olšová Vrata přechází v samostatnou trasu vpravo a až před koncem úseku se vrací na stávající silnici I/6 a končí jejím rozšířením na pravou stranu u přibližně 400 metrů za stávajícím odbočením na Andělskou Horu a Šemnici.

Připojení na silniční síť je třemi mimoúrovňovými křižovatkami: připojení okružní křižovatky v km 0,290, v km 0,900 napojení Horních Drahovic a v km 5,400 napojení Olšových Vrat a napojení doprovodné komunikace k silnici I/6. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest, napojením silnic II. a III. třídy.

Začátek úpravy je na silnici I/6 v Karlových Varech za stávajícím mostem přes Ohň. Trasa nové komunikace je vzhledem ke stísněným širkovým i výškovým poměrům vedena do km 4,200 vlevo od stávající komunikace I/6 – vyjma úseku v km 2,100–2,800 kde

je trasa vedena na vnitřní straně oblouku, vpravo od stávající komunikace z důvodu zvětšení stávajícího směrového oblouku a oddálení trasy od myslivecké střelnice. Od km 4,200 do km 4,900 je vedena vlevo od stávající komunikace, tak aby trasa nezasahovala do oblastí cenných z hlediska ekologie krajiny. V úseku km 3,100–5,300 jsou vzhledem ke konfiguraci terénu navrženy minimální směrové oblouky 270 a třikrát 300 metrů. V km 5,490 bude přechodovým úsekem provedena změna kategorie na R 21,5/100 a trasa se odkloní mimo původní komunikaci I/6. V km 8,020 bude dálnice provizorně napojena na stávající silnici I/6, odkud bude pokračovat další stavba D6 Olšová Vrata – Žalmanov.

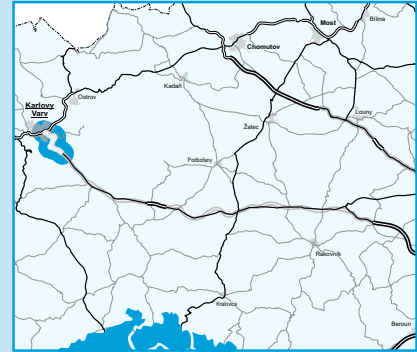
Z obecného pohledu trasa prochází od Karlových Varů předměstím Drahovic se zástavbou odlehlou od silnice I/6 a pokračuje lesním porostem lemujícím CHKO Slavkovský les vpravo, vlevo údolím Vratského potoka, který v km 4,430 přechází na pravou stranu. Od MÚK Olšová Vrata prochází trasa pozemky sloužícími jako pastviny, dále prochází lesem. Na konci úseku je trasa vychýlena do lesa na severní stranu tak, aby se vyhnula osadě.



Vybudováním čtyřpruhové komunikace se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení imisí i rizik pro přírodu.



**Dálnice D6**  
stavba  
Karlovy Vary – Olšová Vrata

infografika D6-Karlovy-Vary-Olšova-Vrata-170831



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12 % pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020).

Nyní probíhají práce na aktualizaci DSP včetně následné změny DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008	2022	2023	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8020 m

kategorie: S 22,5/80 a D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 103

### Mostní objekty:

na dálnici: 11

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 951 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (celková délka větví: 2365 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 622 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 11 (plocha: 5716 m<sup>2</sup>)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 6959 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro a sdělovací: 20

přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 598 721 m<sup>3</sup>

násypy: 438 313 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

### Místo stavby:

Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová

Vrata, Andělská Hora

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.