

Dálnice D6

Nové Strašecí – Řevničov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Nové Strašecí – Řevničov“ je první stavbou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí – Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu se stavebními úseky 2 a 3 dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Nové Strašecí–Řevničov“ řeší realizaci dálnice v délce 5550 metrů, v kategorii R 25,5/100. Ve své podstatě se jedná o přeložku stávající silnice I/6 mimo zastavěná území.

Začátek stavby je v km 32,000, bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí se silnicí II/237, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6 (Kačice–Nové Strašecí), jenž je v provozu od roku 1985. Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1800 metrů, realizována jako polovina dálnice – kategorie R 24,5/100.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1320 metrů je tedy pravá polovina dálnice, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii R 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek dle ČSN 73 6102. V dalším úseku až do km 33,340 je již vedení dálnice D6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

Od km 33,340 je navržena již kompletní, zcela nová čtyřpruhová komunikace až do konce stavby. Její prostorové vedení je maximálně přizpůsobeno souběhu se současnou silnicí I/6 i s vedením vysokého napětí podél ní. Dálnice v těsném souběhu se

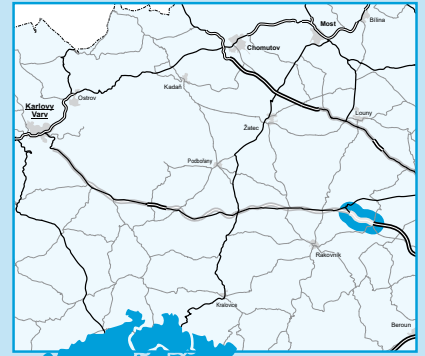
současnou silnicí pouze rozšiřuje v nejnútnejší šířce koridor, kterým je les rozdělen.



Konec stavby v km 37,550 je v oblasti, kde trasa opouští les. V prostoru této stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka, proto je první stavba ukončena provizorním napojením na současnou silnici pro případ, že by byla uvedena do provozu jako první, bez stavby 2.

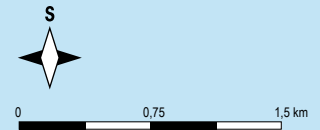
Silnice I/6 se stane po uvedení dálnice do provozu doprovodnou silnicí druhé třídy s označením II/606. Od Nového Strašecí, kde je současná silnice v tělese dálnice D6, je v rámci stavby navržena přeložka v délce 2868 metrů.


Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů.

Dálnice D6
stavba
Nové Strašecí – Řevničov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo 26. 1. 2017 závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Vydané závazné stanovisko EIA obsahuje 40 závazných podmínek, které přispějí k dalšímu snížení vlivů budoucího úseku dálnice na životní prostředí a veřejné zdraví.

ŘSD v květnu a červnu 2017 požádalo o vydání všech potřebných stavebních povolení a v říjnu 2017 byla stavební povolení Ministerstvem dopravy vydána. ŘSD se podařilo vykoupit všechny pozemky potřebné k zahájení výstavby.

Stavba byla slavnostně zahájena 12. 12. 2017 současně se stavbou „D6 Řevničov, obchvat“.

Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu. V rámci postupujících prací byl na konci 11/2019 provoz z dosavadního konce D6 (za MÚK Nové Strašecí) převeden na novou přeložku silnice II/606. Taktéž je již využívána nově vybudovaná část hlavní trasy (levá polovina). V současnosti probíhají práce na obou polovinách hlavní trasy za MÚK Nové Strašecí. Na konci 04/2020 byl zprovozněn most přes D6 na silnici III/2372.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	10/2017	09/2016	12/2017	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5550 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 62

Mostní objekty:

na dálnici: 2

přes dálnici: 2

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 295 m

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1645 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 414 m)

Úpravy ostatních komunikací:

doprovodná silnice: 4 (2870 m)

silnice III. třídy: 1 (160 m)

provizorní napojení: 1 (265 m)

polní/lesní cesty: 5 (2424 m)

celková délka: 5719 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro a sdělovací: 10

přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 298 340 m³

násypy: 548 840 m³

Název stavby:

D6 Nové Strašecí–Řevničov

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice,

Řevničov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

BERGER BOHEMIA a.s.,

PORR a.s., HABAU CZ s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

744 999 838 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.