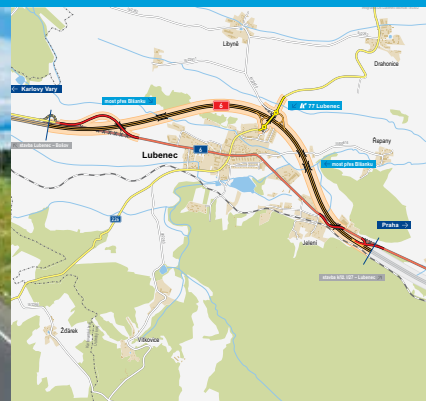
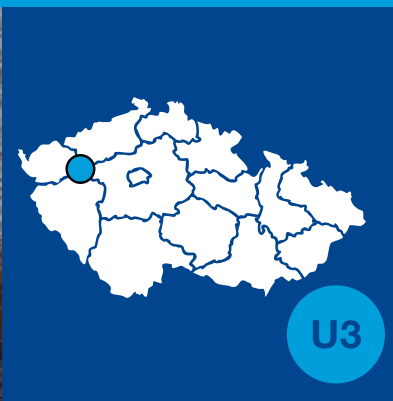


# Dálnice D6

## Lubeneč – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



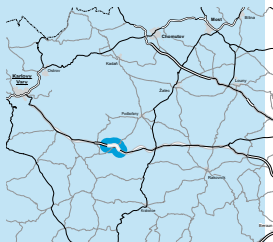
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D6 Lubeneč – obchvat, je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Odchýlení dopravy od obce Lubeneč bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.**

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Výrazně se zvýší bezpečnost chodců v obci, která nebude rozdělena dopravou jako v současnosti. Dále se sníží míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubeneč v kategorii R 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubeneč a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6, prochází v těsné blízkosti železniční trati a bývalé porcelánky Lubeneč. Stáčí se k severu a následně k západu, kříží komunikaci II. třídy Lubeneč–Vroutek. Poté přechází přes lesnaté údolí Blišanky a napojuje se zpět na stávající I/6 asi 2500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku.

Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty vodoteče apod. Stavba si vyžádá tři demolicí. Jednou je stávající bistro Maják, zbývající dvě demolicí se týkají skladů a drobných objektů. Stavba si nevynutí demolicí objektu, určeného k bydlení.

Stávající silnice bude se změněným označením a po úpravách ponechána v silniční síti, kde bude plnit svoji funkci, převážně pro regionální a místní dopravu. Její budoucí označení jako silnice II. třídy bude II/606. Na obou vzájemných kříženích s hlavní trasou budou provedeny v rámci stavby její přeložky.

V prostoru stavby byla v km 76,778 severně od Lubence realizována mimoúrovňová křižovatka Lubeneč se silnicí II/226 Žlutice–Podbořany. Tato silnice byla přeložena a upravena v délce, potřebné pro realizaci křižovatky a součástí jsou dva kruhové objezdy zajišťující nájezdy a výjezdy na budoucí dálnici D6. Při výstavbě byla využívána provizorní přeložka, která je již odstraněna. V km 75,201 a v km 78,669 byly postaveny dva nové mosty, na které byla v 09/2020 převedena doprava stávající komunikace I/6.

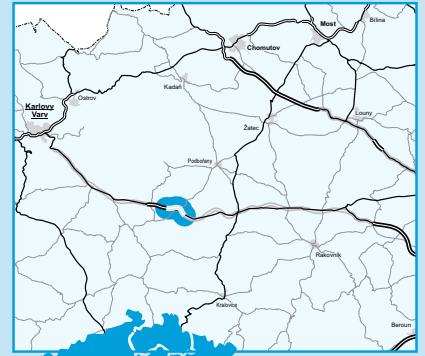
V souvislosti s řešením MÚK Lubeneč byla provedena i částečná přeložka silnice III/22610 směr Libyně. Kromě zmíněných přeložek silnic je a bude při stavbě provedeno několik přeložek současných polních cest tak, aby byl zachován dosavadní systém přístupu do jednotlivých prostor kolem stavby. Zajištění přístupu na jednotlivé pozemky bude řešeno v rámci komplexních pozemkových úprav, jejich přípravu zajišťuje Pozemkový úřad.



Obchvat Lubence bude dočasně napojen v km 74,65 na stávající silnici I/6 úrovní křižovatkou a po dobudování stavby Petrohrad–Lubeneč bude toto napojení zrušeno. V případě, že bude dosaženo časové koordinace se sousedními stavbami nebo budou sousední stavby uvedeny do provozu dříve, nebudou přirozeně dočasná napojení nutná.

**Dálnice D6**  
stavba  
Lubenec – obchvat



infografika D6-Lubenec-obchvat-180302



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem. Společnost R6 (D6) – SWIETELSKY–STRABAG stavbu postaví za 1 037 991 691 Kč bez DPH. Předpokládaná cena zakázky činila 1 475 765 641 Kč bez DPH.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.**

V místě začátku a konci stavby je provoz převeden na nové mosty nad budoucí D6, které nahradí stávající I/6. Jsou vybetonovány všechny pilíře budoucího mostu přes Blšanku v km 76,020 vč. nosné konstrukce a též sousední přemostění silnice III/00614 spojující Lubenec s jeho místní částí Řepany. Most v km 78,160 má dokončeny pilíře a pravou část nosné konstrukce, levá část je v procesu bednění a armování. Betonáž proběhne ještě v tomto roce. Dále pokračují práce na vybudování středové kanalizace, probíhají zemní práce, sanace, v některých místech se již pokládají konstrukční vrstvy komunikace. Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	10/2017	09/2016	03/2018	06/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

v procesu bednění a armování. Betonáž proběhne ještě v tomto roce. Dále pokračují práce na vybudování středové kanalizace, probíhají zemní práce, sanace, v některých místech se již pokládají konstrukční vrstvy komunikace. Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4860 m  
kategorie: R 25,5/100  
plocha vozovek: 103 021 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 115

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
přes dálnici: 3  
celková délka mostů: 481 m

### Mimórovňové křižovatky:

MÚK Lubenec  
celková délka větví: 850 m

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 958 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 968 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**

silnice II. třídy: 3 (2048 m)  
silnice III. třídy: 2 (342 m)  
provizorní napojení: 1 (486 m)  
místní komunikace: 1 (168 m)  
polní cesty: 2 (263 m)  
celková délka přeložek: 3317 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19  
objekty elektro a sdělovací: 29  
přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m<sup>3</sup>  
násypy: 270 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Lubenec, Ležky, Libyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP PRAHA a.s.

### Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) –  
SWIETELSKY–STRABAG

### Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.