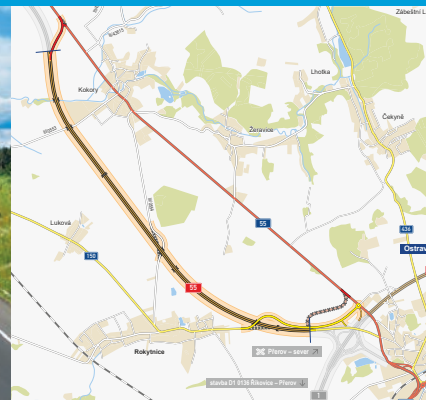


Dálnice **D55**

Kokory – Přerov stavba 5502

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

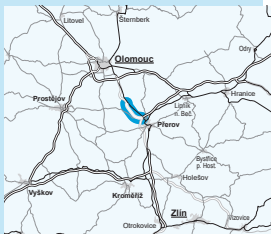
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D35.

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Kokory – Přerov je navržena jako stavba dálnice v kategorii R 25,5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,5 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přílehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 5960 metrů.

Trasa dálnice D55 vychází z předcházející stavby 5501, na kterou je připojena na rozhraní katastrálních území Majetín a Kokory, západně od obce Kokory. Následně trasa levostranným obloukem obchází obec Kokory, kříží silnici III/0553 a v přímé trase pokračuje podél chmelnic jihovýchodním směrem, kde vstupuje na katastrální území Luková. Tam kříží silnici III/0554, levostranným obloukem prochází severně od obce Rokytnice na katastrální území Rokytnice, kde kříží výhledový průplav Dunaj–Odra–Labe a trasu vysokorychlostní trati (VRT). Na konci úseku v katastrálním území Přerov–Dluhonice se dostává do trasy silnice II/150. Tam se napojuje na křižovatku Přerov–sever, která je součástí stavby 0136 dálnice D1. Po napojení dojde k odstranění provizorního připojení dálnice D1 na stávající silnici I/55.

Trasa dálnice D55 mezi Kokory a Přerovem je vedena územím, které je charakterizováno intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky. Trasa je zároveň vedena mimo zastavěné území, a v převážné délce úseku i v dostatečné vzdálenosti od nejbližšího okraje zástavby v Kokorách a v Rokytnici.

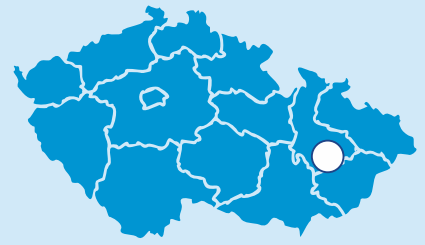
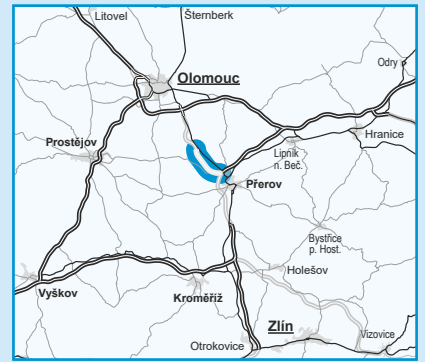
Vzhledem k souhrnné délce staveb 5501 a 5502 se předpokládá výstavba obou úseků současně. Pokud by výstavba D55 byla prováděna po jednotlivých stavbách, je v této stavbě navrženo na začátku úseku provizorní napojení na stávající silnici I/55. V tomto případě nebude dodržena mezikřižovatková vzdálenost na stávající silnici I/55 a v dalším stupni projektové dokumentace bude nutné zajistit souhlas s řešením odchylným od příslušných norem. Celková délka provizorního napojení je 643 metrů.



Pro ochranu východního okraje obytné zástavby v katastrálním území Rokytnice je navržena protihluková stěna délky 58 metrů (km 12,32–12,90) vpravo. Z hlediska imisí se výrazně sníží zátěž podél stávající silnice I/55 a i když celkové emise v území se mírně zvýší, budou rozloženy na širším území. Z hlediska hlukové zátěže je situace obdobná, kdy se výrazně zlepšuje situace podél stávající silnice I/55, zejména okolo průtahu obcí Kokory a území, které bude nově zasaženo nadlimitní hlukovou zátěží lze ochránit navrženými protihlukovými stěnami.

Ve stupni DSP byly do stavby zařazeny nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov–sever v rámci stavby D1 0136. Původní trojlístková MÚK byla změněna na útvarovou, kde je provoz veden systémem jednoruhových větví. Tyto větve bylo nutno napojit na stávající silnici I/55 a na silnici II/150, přeloženou v rámci stavby D55 5502.



Dálnice D55
stavba 5502
Kokory – Přerov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby bylo dne 15. 6. 2016 vydáno územní rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání. Spis se stanoviskem správního orgánu byl dne 16. 8. 2016 předán KÚ OK k vyřízení odvolání. ÚR nabylo právní moci 3. 7. 2017. Obec Rokytnice uspěla v květnu 2018 se žalobou, kterou podala kvůli plánovanému úseku dálnice D55. Soud vyhověl její žalobě a zrušil vydané ÚR. Proti tomu podalo ŘSD 3. 7. 2018 kasační stížnost. Rozhodnutí soudu k 01/2021 nepadlo. Dne 17. 8. 2017 byla podána žádost o změnu ÚR stavby 5502 (doplnění o nové objekty, které jsou vyvolány změnou MÚK Přerov – sever v rámci stavby D1 0136) – vzhledem k výše uvedené situaci řízení nepokračuje. Aktuálně je tedy ÚR 5502 nepravomocné (stav k 09/2021).

Zpracování podkladů pro zajištění stanovisek MŽP dle novely EIA je dokončeno. Stanoviska byla zajištěna. Bylo dokončeno zpracování HDM-4, které bylo 5. 2. 2015 schváleno CK MD. V dubnu 2016 byla dokončena aktualizace záměru projektu, která byla předložena CK MD ke schválení a 9. 8. 2016 byla schválena. Zpracování podrobného geotechnického průzkumu bylo dokončeno v 05/2017. Žádost o výjimku pro živočichy byla podána v 07/2018, v právní moci je od 10/2018. V 11/2018 byla odevzdána závěrečná zpráva o hydromonitoringu za období 2018-2020. Čistopis DSP byl odevzdán v 11/2018. IČ včetně MPV nebyla vzhledem k výše uvedené situaci dosud zahájena. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. července 2024. V 06/2020 došlo k dohodě obce Rokytnice s ŘSD o kompenzačních opatřeních. Obec požaduje výstavbu protihlukové stěny, rozšíření valu podél dálnice a vybudování cyklostezky. Přípravě stavby již dále obec nehodlá bránit. Dokumentace pro stavební povolení bude aktualizována.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	07/2017*	2022	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5960 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nad dálnicí: 1
lávka pro pěší a cyklisty: 1
celková délka mostů: 308 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 58 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (1982 m)
silnice III. třídy: 1 (670 m)
polní cesty: 3 (2475 m)
celková délka přeložek: 5127 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro: 28
objekty plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 186 160 m³
násypy: 716 570 m³

Název stavby:

D55 5502 Kokory–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj
Katastrální území:
Majetín, Kokory, Luková u Přerova,
Rokytnice u Přerova, Přerov-Dluhonice,
Přerov-Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 655 712 900 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tentó leták byl aktualizován v září 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.