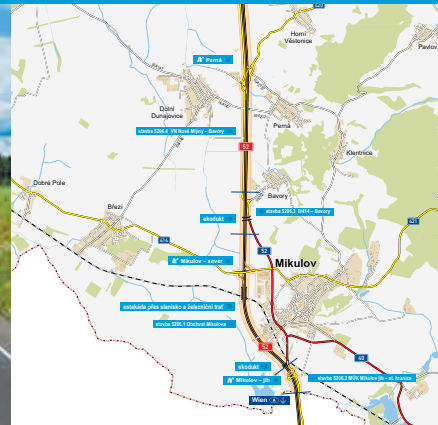


Dálnice D52

Perná – státní hranice ČR/Rakousko

stavba 5206

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

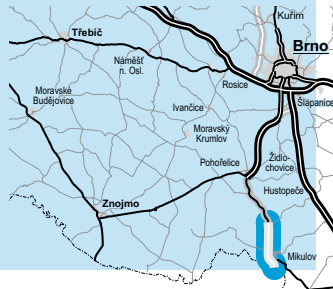
Perná – státní hranice ČR/Rakousko

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem. Důležitá je i pro spojení Brna se Znojemem. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. V úseku Brno–Rajhrad je dálnice navržena v kategorii R 25,5/120, v úseku Rajhrad–Pohořelice v kategorii R 26,5/120 a ve zbývajícím úseku Pohořelice – st. hranice je navržena v kategorii R 25,5/120.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu v roce 1996. Navazující úsek Pohořelice – státní hranice je ve stádiu územního řízení, které bylo přerušeno s ohledem na neschválené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Počáteční úsek byl prověřován technickou studií. Investiční přípravu tedy komplikovaly především neschválené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru, tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která povede až na připravovaný vídeňský okruh S1. Meziúzemní dohoda o propojení české dálnice D52 s rakouskou dálnicí A5 na hraničním přechodu Mikulov–Drasenhofen byla podepsána v lednu 2009. Význam dálnice je i republikový, neboť je součástí spojení Brna se Znojemem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek začíná za vodní nádrží Nové Mlýny a končí na státní hranici s Rakouskou republikou, kde navazuje na rakouskou dálnici A5 do Vídně. Zároveň došlo k prodloužení stavby oproti předcházející dokumentaci pro územní rozhodnutí z roku 2007 o úsek Nové Mlýny – Perná. Stavba měří 10 693 metrů a je navržena v kategorii R 25,5/120. Na základě technicko-ekonomické studie z roku 2014 byla příprava stavby rozdělena do čtyř dílčích staveb, které budou realizovány ve třech etapách.

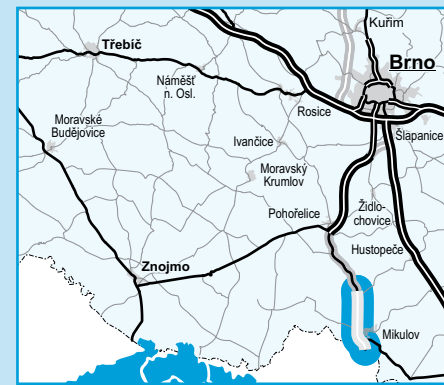
Stavba 5206.1 (obchvat Mikulova, km 34,550–38,445) měří 3895 metrů. Jedná se o obchvat Mikulova. Trasa dálnice je zanesena v územním plánu Mikulova, na základě kterého lze vydat na tento úsek územní rozhodnutí. Stavba začíná na hranici katastru Mikulov. Odtud pokračuje v přímé k MÚK Mikulov-sever s přeložkou silnice II/414. V tomto počátečním úseku bude realizováno jen zemní těleso. Přes polní cestu, slanisko a železniční trať je nově navržena estakáda na místo mostu přes železniční trať. Trasa pokračuje v levostranném oblouku. Podchází přeložku silnice III/0523. Trasa se stáčí kolem průmyslových areálů a ČOV na jihovýchod. Stavba končí provizorním napojením na stávající silnici I/52 před MÚK Mikulov-jih. Do provizorního napojení bude provizorně napojena přeložka silnice I/40. Stavba odvede tranzitní dopravu z Mikulova.

Stavba 5206.2 (hraniční úsek, km 38,445–39,193) měří 748 metrů. Předmětem stavby je

hraniční úsek včetně MÚK Mikulov-jih s přeložkou silnice I/40. Nově je křižovatka navržena jako všesměrná. Stavba musí být realizována zároveň s výstavbou rakouské části dálnice, neboť dochází k úpravě nivelety v místě hraničního přechodu. Stavba je součástí II. etapy.

Stavba 5206.3 (km 33,500–34,550) měří 1050 metrů. Jedná se o napojení obchvatu Mikulova na stávající silnici I/52 u Bavor. Stavba začíná provizorním napojením na I/52 na úrovni čerpací stanice. Křížení s doprovodnou silnicí II/420 bylo projekčně upraveno. Trasa se následně odklání ze stopy silnice I/52 a vede v přímé. Je zde nově navržena ekodukt přes dálnici a stávající silnici I/52. Stavba končí na hranici katastru Mikulov. Stavba je součástí II. etapy.

Stavba 5206.4 (km 28,500–33,500) měří 5000 metrů. Stavba vznikla na základě výsledků technicko-ekonomické studie 2014 sloučením částí staveb 5205 a 5206. Začíná provizorním napojením na silnici I/52 jižně od vodní nádrže Nové Mlýny. Odtud pokračuje ve stopě stávající silnice I/52, která bude přestavěna. Vpravo bude vybudována doprovodná silnice II/395 a II/420. Se silnicí II/420 je navržena MÚK Perná. Tvar křižovatky byl upraven na kombinaci osmičkovité a kosodelné. Nadjezd silnice III/4147 byl vypuštěn. Úsek končí u Bavor na úrovni čerpací stanice. Stavba je součástí III. etapy.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Perná – státní hranice ČR/Rakousko

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE (STAVBA 5206.1)

Na základě schválené technicko-ekonomické studie úseku Pohořelice – státní hranice z roku 2014 byla stavba prodloužena až k Novým Mlýnům a upravena etapizace výstavby. Z tohoto důvodu bylo potřeba upravit nebo nově zpracovat DÚR. Zásadním problémem dokončení celého stupně DÚR byla neexistence Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) – schválena ž v říjnu 2016. Bez této územně plánovací dokumentace bylo možné řešit pouze ÚR na etapu Obchvatu Mikulova (stavba 5206.1 jako upravený – zmenšený rozsah stávající stavby 5206). Plnohodnotná příprava ve stupni DÚR probíhala v letech 2014–2016 dosud pouze na tomto dílčím úseku. Pro celý tah D52 bylo 03/2016 vydáno ověřovací stanovisko EIA.

5206.1 Obchvat Mikulova: v 04/2016 byla podána žádost o pokračování územního řízení s upravenou DÚR. Probíhá zpracování DSP + IČ. Pro stavbu 5206.1, stejně tak i pro stavby 5206.2, 5206.3 a 5206.4, které jsou ve fázi připomínkování konceptu DÚR, probíhá hydrogeologický monitoring spodních vod a je zajišťována koordinace navazujících staveb. Na stavbu **5206.1** bylo v září 2018 vydáno ÚR. V říjnu 2018 ale bylo proti vydanému ÚR podáno odvolání, takže ÚR nenabyl právní moci. V 02/2019 Krajský soud v Brně zamítl žalobu ekologických organizací, čímž potvrdil výjimku udělenou podle zákona o ochraně přírody a krajiny pro tuto stavbu. Dne 1. 7. 2019 zamítl NSS 2019 kasační stížnost spolků Děti Země a Voda z Tetčic, které se domáhaly zrušení výše uvedené výjimky. V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čistopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. **5206.2** MUK Mikulov jih – st. hranice ČR/Rakousko: v 04/2019 byla podána žádost o vydání ÚR – přerušeno do 07/2020. **5206.3** Bavorsy – sil. II/414: v 04/2019 byla podána žádost o vydání ÚR – přerušeno do 07/2020. **5206.4** VN Nové Mlýny – Bavorsy: probíhá inženýrská činnost pro vydání ÚR, v 06/2019 podána žádost o ÚR – přerušeno do 09/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2005	06/2006	09/2019	07/2021	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ 5206.1 – Mikulov, obchvat

Hlavní trasa:

délka: 3895 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 99 323 m²

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 4
nadjezdy: 2
ekodukt: 1
na polních cestách: 3
celková délka mostů: 470 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-sever
celková délka větví: 688 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 376 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprav silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
přijezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 11
trubní vedení: 2

Název stavby:

Dálnice D52, stavba 5206 Perná – st. hranice ČR/Rakousko

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Dopravoprojekt Brno a.s.
Zpracovatel DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 940 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.