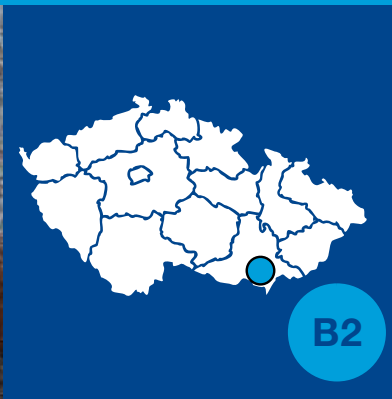


Dálnice **D52**

Přechod VN Nové Mlýny stavba 5205

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování předmětného úseku dálnice D52 zajistí plynulejší a bezpečnější průjezd přes vodní nádrž Nové Mlýny, kterou v současnosti překonává dvoupruhová silnice I/52. Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelci, Mikulovem a Rakouskem. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu v roce 1996. Navazující úsek Pohořelice – státní hranice je ve stádiu územního řízení, které bylo přerušeno s ohledem na neschválené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Počáteční úsek byl prověřován technickou studií. Investiční přípravu tedy komplikovaly především neschválené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru, tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která povede až na připravovaný vídeňský okruh S1. Mezivládní dohoda o propojení české dálnice D52 s rakouskou dálnicí A5 na hraničním přechodu Mikulov–Drasenhofen byla podepsána v lednu 2009. Význam dálnice je i republikový, neboť je součástí spojení Brna se Znojmem pomocí silnice I/53.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zejména průchod dálnice přes vodní nádrž Nové Mlýny. Realizován bude jako poslední z celého tahu Pohořelice–Rakousko. Celková délka trasy je 5624 m (cca mezi km 22,876 – 28,500) a je projektována v kategorii D 25,5/130.

Úsek začíná cca 500 m jižně od MÚK Ivaň napojením na předchozí stavbu „D52 5204.2. Nová Ves – Nové Mlýny“. Směrově je osa umístěna do východní hrany vozovky stávající silnice I/52. Do tohoto bodu je také umístěn začátek přechodnice dlouhé 234 m, na kterou navazuje pravotočivý oblouk o poloměru $R = 1650$ m se souměrnou výstupní přechodnicí.

Následuje další (protisměrný levotočivý) oblouk o poloměru $R = 1080$ m s přechodnicemi délky 168 m. Oblouk obchází od trasy východně položený Mušovský luh a dalším obloukem (protisměrným pravotočivým) se vyhýbá okrajové části parkoviště Aqualandu Moravia. Tento oblouk vedený v souběhu s hrází v Horní nádrži má poloměr $R = 840$ m a přechodnice délky 148 m. Za obloukem se osa trasy rozděluje do samostatných pásů.

Levý pás je veden v trase stávající silnice I/52 a pravý pás je odkloněn západně od přelivného objektu. Mezi dálničními pásy je ponechán prostor pro údržbu přelivného objektu jak z vodní plochy, tak i případně z břehu. Za přelivným objektem se pásy opět spojí do jednoho profilu a míří levotočivým poloměrem o $R = 970$ m s přechodnicemi délky 165 m na jižní břeh nádrže. Následuje krátká mezíprímá část, na

kteou navazuje poslední oblouk na trase o poloměru $R = 1125$ m a přechodnicemi délky 180 m. Do konce této poslední přechodnice je umístěn i konec trasy, na který navazuje stavba „D52 5206.4. VN Nové Mlýny – Bavorsy“.

Z důvodu vedení D52 na jejím začátku ve stopě stávající I/52 je navrženo napojení na silnici II/396 budovanou v rámci předcházející stavby 5204.2. Přístup k rekreačnímu areálu Pasohlávek zůstane zachován v současné podobě. Dálnice přeruší stávající polní cestu vedoucí z křižovatky u parkoviště směrem k ČOV na východní straně I/52. Bude tedy nutné vybudovat polní cestu podél paty svahu.

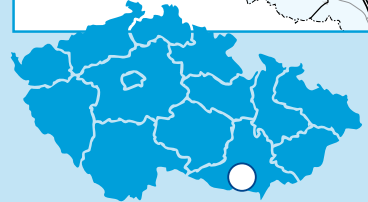
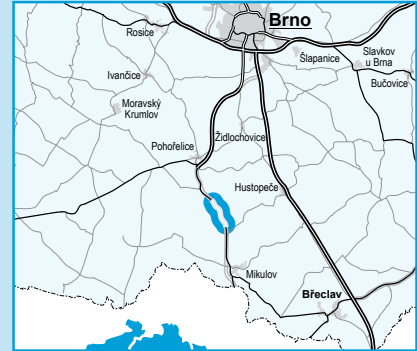
Na jižním břehu bude nutno napojit západně od dálnice umístěné polní cesty na východní stranu. Pro zajištění tohoto napojení bude sloužit buď MÚK Perná, nebo navržený most v blízkosti areálu „u Rybárny“.


Součástí stavby jsou celkem čtyři mosty. Most na D52 přes biocentrum a silnici II/396. Tento 228 m dlouhý šestipolový most je nejdelší. Na konci úseku se pak nachází již zmíněný čtyřpolový most přes biokoridor a cyklostezku, přičemž jeho délka je 62 m.

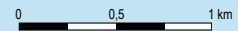
Ovedení znečištěné vody se předpokládá monolitickými rigoly do středové kanalizace, a ta bude přes detektorové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek zaústěna do nejbližších toků. V oblasti u Mušovského luhu je odvedena do bezejmenného potoka.



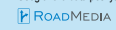
Dálnice D52
stavba 5205
Přechod VN Nové Mlýny



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Věstonice

Mikulov

stavba 5206.4 VN Nové Mlýny – Bavyry

Brno

stavba 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

Ivaň

Pasohlávky

most u biocentra Horní mušovský luh

mosty u přelivného objektu

vodní dílo Nové Mlýny

most u Rybárny

52

52

52

420

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V předstihu bylo ve spolupráci ŘSD ČR a obce Pasohlávky připravováno vymís-tění pěší a cyklo dopravy ze stávající silnice I/52 formou oddělené cyklostezky na hrázi směrem ke střední nádrži VN Nové Mlýny, tuto přípravu převzal od stupně DUR Jihomoravský kraj.

V 10/2019 byla dokončena technická pomoc k prověření a upřesnění technic-kého řešení dálnice D52 v úseku přechodu přes vodní nádrže Nové Mlýny z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na závěry „technicko-ekonomické studie R52 v úseku Pohořelice – st.hranice“. Po vyhodnocení bude pokračovat další příprava stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	06/2006	2024	2026	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5624 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 544 m

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnice II/396: 1
přeložka polní cesty: 2

Název stavby:

D52 stavba 5205
Přechod VN Nové Mlýny

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Mušov, Horní Věstonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 675 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.