

Dálnice D48

MÚK Nošovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

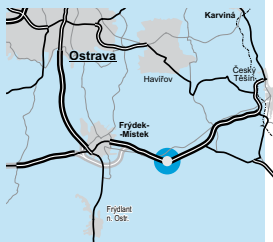
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba průmyslové zóny v katastrálním území obce Nošovice zcela změnila charakter dopravy v přilehlém území. Vzhledem k přerušení některých místních komunikací ve směru na obce Nižní a Vyšní Lhota bylo nutné zřídit novou silnici III. třídy, která bude napojena novou mimoúrovňovou křižovatkou „MÚK Nošovice“ na dálnici D48.

Silnice III. třídy byla součástí stavby Průmyslové zóny Nošovice a je spolu s obslužnou komunikací kolem průmyslové zóny zaústěna na mimoúrovňovou křižovátku D48–MÚK Nošovice okružní křižovatkou, která však není v náplni této stavby.

Připravovaná stavba umožní přímé napojení z dálnice D48 do průmyslové zóny Nošovice mimoúrovňovým křížením a dále zlepšit dopravní obslužnost okolního území v jižní části od dálnice D48.

Zásah připravované stavby do území je minimální. Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D48 (100 metrů) a ochranném pásmu železniční trati (60 metrů). Veškerá dešťová voda je vedena do silničních příkopů a svedena do stávajících silničních kanalizací nebo vodotečí. Okolí stavby bude chráněno protihlukovými stěnami, které jsou navrženy v rozsahu zajišťujícím ochranu okolní zástavby před účinky hlukových emisí pro denní i noční dobu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba přímo navazuje na dálnici D48, která je postavena v kategorii R 22,5/100. Stavba si mimo jiné vyžádá úpravu místních komunikací zajišťujících zpřístupnění pozemků.

Navržené umístění je jediné možné z hlediska stávajících staveb a omezení v zájmových územích. Jedná se zejména o stávající trasu dálnice D48 (mostní objekty), železniční trať, Žermanický přivaděč a areál průmyslové zóny. Připravovanou stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského a lesního půdního fondu. Zábory jsou však minimalizovány navrženým technickým řešením MÚK. Křižovatka je navržena s křížnými body a jedná se o trubkovitou křižovátku s malou okružní křižovatkou. Okružní křižovatka však není součástí stavby, jedná se pouze o související stavbu. Mimoúrovňová křižovatka se nachází v km 7,960–km 9,090 pracovního staničení D48.

Na mimoúrovňovou křižovátku jsou navrženy dle ČSN 73 6102 přípojovací a odbočovací pruhy. Přípojovací pruhy jsou v délce 255 metrů, odbočovací pruh ve směru Frýdek-Místek–silnice III. třídy je délky 124 metrů a v opačném směru pak délky 123 metrů. Vzdálenost od nejbližší křižovatky (MÚK Dobrá) je ve směru na Český Těšín 1295 metrů a v opačném směru na Frýdek-Místek je vzdálenost mezi odbočovacím a přípojovacím pruhem 1732 metrů. Vzdálenosti jsou dostatečné pro umístění svislého orientačního dopravního značení.

MÚK Nošovice je svým návrhem atypická a kvůli stísněným místním podmínkám vyžaduje realizaci čtyř mostních objektů, z nichž jeden je navrhován jako mostní estakáda. Kromě základního mimoúrovňového křížení s dálnicí je třeba mimoúrovňově křížit jednokolejnou železniční trať a vodní tok (Žermanický přivaděč).

V rámci stavby bude vybudována nová obslužná komunikace v délce 340 metrů, která nahradí stavbou přerušenu komunikaci propojující stávající objekty v katastru obce Nošovice.

Součástí stavby jsou dále opěrné zdi zajišťující zemní těleso křižovatkové větve C, která stoupá v prostoru mezi přílehlou částí dálnice a železniční tratí, kde není dostatek místa na vytvoření svahu násypového tělesa. Opěrné zdi jsou navrženy na obou stranách této větve. V místě křížení s přemostěním pro větev B je do opěrné zdi vložena mezilehlá podpora mostního objektu. V místě navázání na mostní objekt větve C tvoří opěrné zdi křídla mostního objektu.

Výstavba mimoúrovňové křižovatky bude probíhat za částečného omezení dopravy dálnicí D48. V rámci uvolnění staveniště dojde k demolicí jednoho objektu určeného k bydlení – jedná se o objekt na katastrálním území Nošovice (č.p. 194). Dále dojde k vykácení části lesa v blízkosti přivaděče Morávka–Žermanice.



Dálnice D48
stavba
MÚK Nošovice

← Frýdek-Místek

Dobrá

Nošovice

Český Těšín

Nošovice

Průmyslová zóna Nošovice

Řička

Nižní Lhoty



řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Krajský úřad zrušil ve 12/2014 územní rozhodnutí a vrátil věc k novému projednání. Byla dokončena aktualizace podkladů pro pokračování v územním řízení. Čekalo se pouze na rozhodnutí o výjimce podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. proti kterému se odvolali někteří účastníci řízení. V 10/2016 MŽP zrušilo rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 a vrátilo věc k novému projednání. V 11/2016 stavební úřad ve Frýdku-Místku byl ze strany ŘSD ČR oficiálně informován o kroku MŽP se sdělením, že chybějící podkad podle paragrafu 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb bude předán, jakmile bude znovu projednán KÚ MSK a bude pravomocný. Nové rozhodnutí KÚ MSK o výjimce podle paragrafu 56 bylo vydáno v 06/2017, opět se odvolali účastníci řízení, věc opět posoudilo MŽP. V 10/2017 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce a nabylo právní moci.

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP), kterou je nutné zaktualizovat.

Dne 10. 7. 2019 vydal Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Platnost byla dle zákona prodloužena o 5 let, tedy do 10. 7. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	12/2006	2020	2023	2024	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní objekt:

délka: 1200 m
kategorie D48: R 22,5/100
délka větví MÚK: cca 2350 m
počet souvisejících objektů: 40

Mostní objekty:

počet celkem: 4
celková délka mostů: 448 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (2128 m/9343 m²)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 180 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1160 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 10
plynovod: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 18 000 m³
násypy: 70 000 m³

Název stavby:

D48 MÚK Nošovice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nošovice, Vojkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

291 089 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.