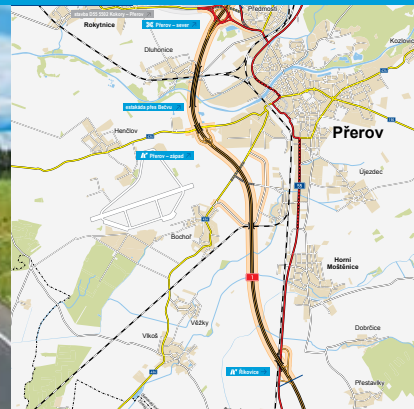


Dálnice D1

Říkovice–Přerov

stavba 0136

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Říkovice–Přerov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž–západ, 0134.3 Kroměříž–západ–Kroměříž–východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž–východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou, kde se napojuje na D47 Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovíc, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest–Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova, těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory–Přerov, kde navazuje následující úsek dálnice – stavba 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou.

Na začátku úseku je dálnice vedena severozápadním směrem, jedním mostním objektem překračuje šikmo přeloženou silnici I/55 (do souběhu s železniční tratí a železniční trať Přerov–Břeclav. Za železniční tratí se trasa dálnice dostává do chráněné oblasti přírodní akumulace vod, pravostranným obloukem se vyhýbá křížení s nadzemním vedením velmi vysokého napětí (VVN) a pokračuje podél nadzemního vedení VVN severním směrem.

V prostoru mezi železniční tratí Přerov–Břeclav na východě, obcemi Vlkoš, Věžky u Přerova na západě a železniční tratí Brno–Přerov na severu překračuje dálnice řeku Moštěnku. V dalším průběhu překračuje dálnice Mlýnský náhon, přeloženou Svodnici (Lověšice) a přeloženou silnicí II/436 Kojetín–Přerov. Mezi Bochoř a Lověšicemi překračuje dálnice jedním mostním objektem železniční trať Brno–Přerov

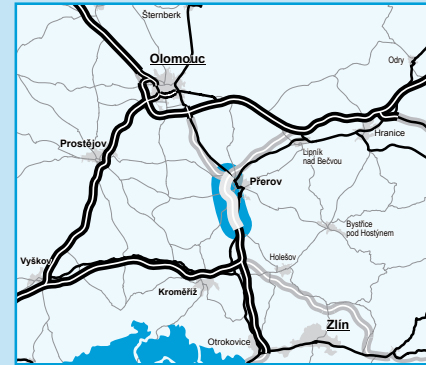
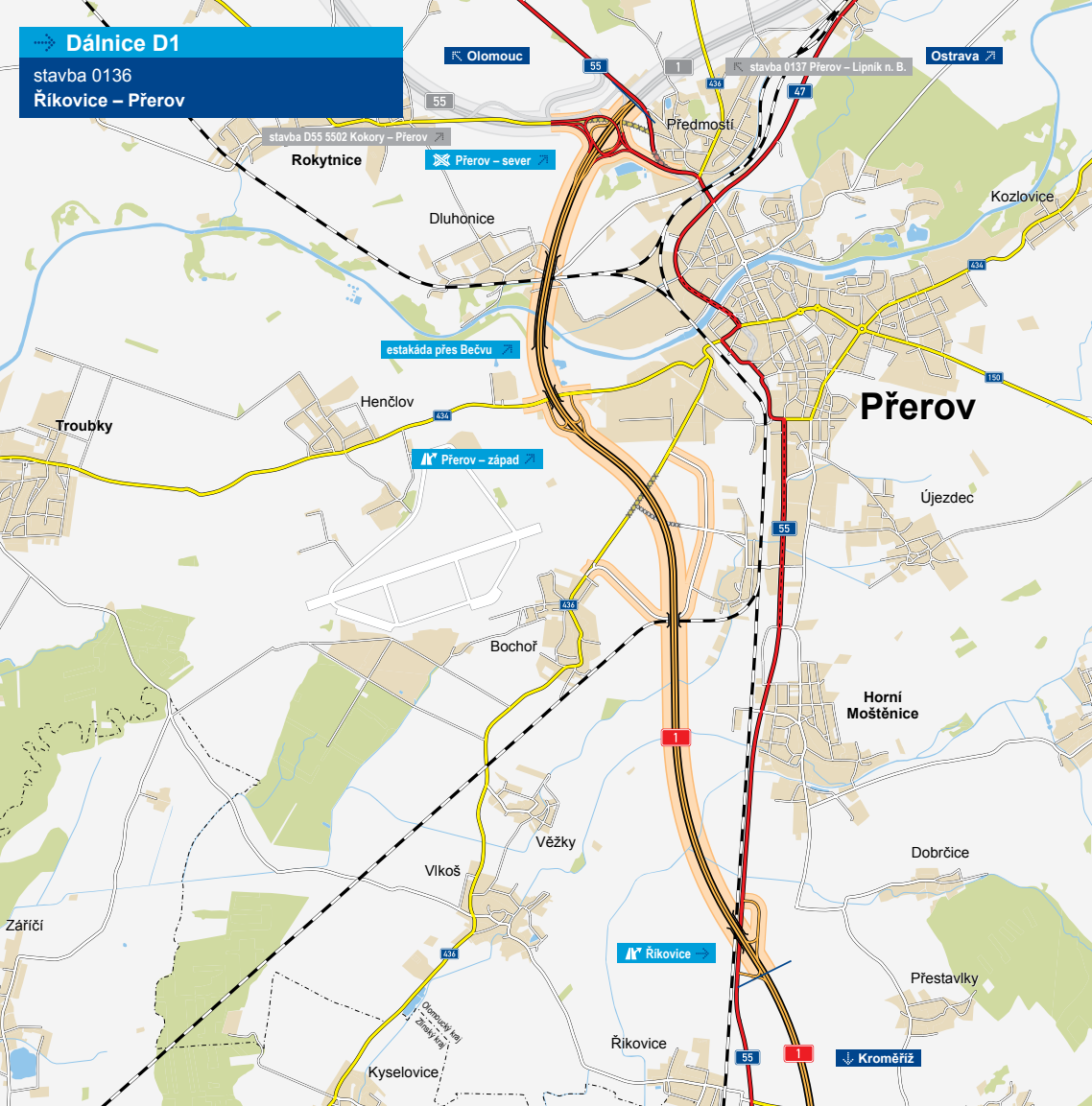
a přeložku silnice Bochoř–Lověšice, dále se levostranným obloukem jižně od Přerova vyhýbá letišti Bochoř.



Západní obchvat Přerova je tvořen složeným pravostranným obloukem tak, aby se dálnice vyhnula areálu Přerovských strojíren v jižní části Přerova. V oblasti křížení se silnicí II/434 je navržena dálniční estakáda. Stísněným prostorem mezi odkališti sádrovce A2 a B–jih prochází dálnice již v násypu. V tomto prostoru dojde ke křížení dálničního tělesa s nadzemními vedeními VVN a VN, tyto sítě bude nutno v rámci stavby přeložit.

Další estakádou dálnice překračuje postupně řeku Bečvu, areál Prchezy a.s. Přerov včetně skládky zelené skalce a železniční trať Olomouc–Přerov. Za železniční tratí se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde bude zasaženo pouze několik nemovitostí.

Řešený úsek dálnice D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník nad Bečvou a společně s dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní kostru vyšší komunikační sítě střední Moravy.

Dálnice D1
stavba 0136
Říkovice – Přerov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Říkovice–Přerov**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Majetkoprávní příprava – z 884 vlastníků je vypořádáno 711 majitelů což odpovídá 80 % (stav k 07/2018). Dále pokračují vyvlastňovací řízení na pozemky, které se nedaří vykoupit. Od 02/2017 probíhají práce záchranného archeologického výzkumu a zemní práce pro ZAV.

Děti Země dne 4. 12. 2017 podaly na Krajský soud v Ostravě žalobu proti rozhodnutí MŽP ze dne 2. 10. 2017, které potvrdilo rozhodnutí krajského úřadu v Olomouci týkající se výjímky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Krajský soud v Olomouci vyhověl v polovině ledna 2018 žádosti Děti Země a přiznal jejich žalobě odkladný účinek. Olomoucký krajský soud zamítl dne 28. 2. 2018 žalobu ekologické organizace Děti Země. Územní řízení pro stavbu dálnice D1 mezi Říkovicemi a Přerovem, které bylo na tři měsíce přerušeno kvůli žalobě Děti Země, opět pokračuje. Rozsudek Krajského soudu v Ostravě s pobočkou v Olomouci nabyl právní moci 29. března a od 4. dubna stavební úřad přerovského magistrátu pozastavené územní řízení znovu obnovil.

Nejvyšší správní soud obdržel dne 12. dubna 2018 kasační stížnost Děti Země, které ve čtyřech bodech žádají přezkum rozsudku krajského soudu, který dne 28. února 2018 zamítl jejich žalobu proti povolení výjímky ze zákona č 114/1992 Sb. k zásahu dálnice D0136 Říkovice – Přerov do biotopů 26 vzácných druhů živočichů. Nicméně výjimka je od 29. března 2018 pravomocná, takže povolování dálnice může pokračovat v řízení o změně územního rozhodnutí z roku 2006. **Nejvyšší správní soud v květnu 2018 zamítl kasační stížnost organizace Děti Země napadající udělení výjímky ministerstvem životního prostředí na stavbu dálnice.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2000 11/2016	10/2005	08/2006; 07/2017	2019	09/2016	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 10 100 (km 75,300–85,400)

kategorie: D 26,5/120

plocha vozovek: 320 374 m²

Počet stavebních objektů: 228

Mostní objekty:

na dálnici: 9

nad dálnici: 3

na ostatních komunikacích: 2

délka mostů: 1907 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (délka větví: 7089 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 5 (4099 m)

Opěrné zdi:

počet objektů: 3 (408 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 3 (3955 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 50

objekty elektro: 60

přeložky plynovodu: 7

Úpravy drážních objektů:

trať Říkovice–Přerov: 7

trať Přerov–Věžky: 5

Dluhonice: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 432 089 m³

násypy: 3 108 000 m³

Název stavby:

Dálnice D1,
stavba 0136 Říkovice–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP GROUP

Předpokládaná cena stavby:

7 493 110 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.