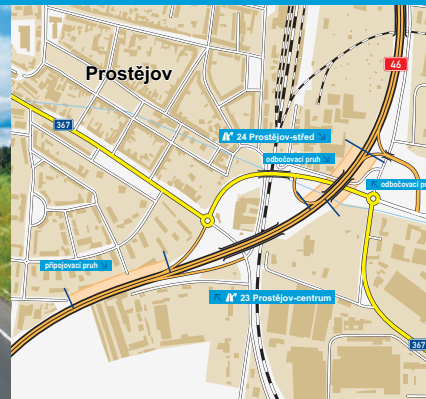


Dálnice D46

MÚK Prostějov-střed

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice, zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů to byla také absence přípojovacích a odbočovacích pruhů. Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí přípojovacího, respektive odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovacích a přípojovacích pruhů křižovatek na této dálnici.

Od roku 2011 je prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestavby křižovatek.

Chybějící odbočovací a přípojovací pruhy MÚK Prostějov-střed tvoří v současnosti bodovou závalu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přílehlém úseku maximální povolenou rychlost. Při najíždění vozidel na D46 dochází ke konfliktním situacím, a to vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Tento stav lze jedinečně změnit přestavbou. Po doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů se výrazně zlepší bezpečnost a plynulost provozu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 MÚK Prostějov-střed“ je jednou z několika staveb na doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů na D46 Vyškov–Olomouc, které jsou postupně doplňovány.

Stavba představuje zřízení chybějících přípojovacích a odbočovacích pruhů v křižovatce Prostějov-střed se silnicí II/367. Tvar křižovatky zůstane zachován. MÚK Prostějov-střed byla zprovozněna v letech 1991 až 1992 v rámci souboru staveb „Přeložka sil. I/46 Prostějov-obchvat“ jen s přípojovacími a odbočovacími klíny s výjimkou větve Prostějov–Olomouc, u které byl v rámci stavby vybudován přípojovací pruh.

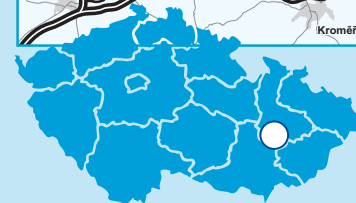
Původní záměr počítal se zrušením jižní poloviny křižovatky a vybudování nové přímé větve pro směr Prostějov–Vyškov v nové poloze za sjezdem Olomouc–Prostějov. S ohledem na vysoké stavební náklady vyvolané vybudováním nového mostu přes železniční trať (délka 173 metrů) a k zahlcení komunikací za sjezdem Vyškov–Prostějov 2 nebyla přímá větev realizována.

Nyní budou v rámci stavby vybudovány nové odbočovací pruhy pro větev Vyškov–Prostějov 2 a Olomouc–Prostějov a přípojovací pruh pro větev Prostějov–Vyškov. Přídavné pruhy jsou navrženy šířky 3,25 metru.

Jelikož se větev Vyškov–Prostějov 1 blíží k normovému stavu, bude ponechána bez úprav. Vzhledem

k blízké zástavbě nelze provést žádné větší změny. Vybudování přípojovacího pruhu pro větev Prostějov–Vyškov je omezeno protihlukovou stěnou, jejichž posunutí s ohledem k obytné zástavbě je nemožné. Nový přípojovací pruh je navrhován v zájmu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Připojovací pruh je navržen v prostoru stávající komunikace. Z tohoto důvodu je nutné lokálně zúžit střední dělicí pás, průběžné jízdní pruhy a upravit zádržné systémy a povrchové prvky odvodnění.

Pro vybudování odbočovacích pruhů pro větev Vyškov–Prostějov 2 a Olomouc–Prostějov je nutné rozšířit most přes silnici II/367. V rámci stavby bude provedena jeho demolice a výstavba nového mostu s vyhovujícím šířkovým uspořádáním. Na silnici II/367 bude provedena obnova konstrukčních vrstev vozovky pod mostem D46.



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly dokončeny výkupy pozemků. Dne 9. 3. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na realizaci stavby formou Design & Build. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanovený termín 4. 5. 2020. ŘSD obdrželo dne 7. 5. 2020 nabídky, jejichž hodnocení poté proběhlo multikriteriálním způsobem. ŘSD vybralo nejvýhodnější nabídku. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 10. 8. 2020. Posléze došlo k předání staveniště. Pokyn k zahájení prací byl od 24. 8. 2020. Zhotovitel poté předložil podrobný harmonogram prací.

Slavnostní zahájení se uskutečnilo 29. září 2020. K zahájení prací v roce

2021 došlo cca v polovině března. V etapě od 13. 3. do 8. 4. 2021 byly otevřeny všechny sjezdy a výjezdy v rámci MÚK Prostějov-střed. Od 8. 4. 2021 byl uzavřen levý jízdní pás dálnice D46 a doprava byla svedena do pravého pásu. Byl tak uzavřen sjezd do Prostějova ve směru od Olomouce a výjezd z Prostějova ve směru na Brno. V 05/2021 pokračovala (po dubnové demolici mostu) příprava stavby opěrné zdi a bedněním. Došlo také na zřízení podkladních vrstev k plánovanému rozšíření komunikace. Poté byly vybudovány nové pilíře a úložné prahy spodní stavby. V 06/2021 byly osazeny prefabrikované nosníky a v 07/2021 zhotovena monolitická spřažená deska. V 09/2021 probíhala u mostu montáž bednění, výztuže říms a mostovky. Pokračovala i pokládka izolace spodní stavby, vrtání římsových kotev, zemní práce u odbočovacího pruhu či pokládka elektrických kabelů. Následovala pokládka konstrukce vozovky a instalace svodidel. Na počátku 11/2021 byl kompletně zprovozněn zmodernizovaný levý jízdní pás D46. Silniční provoz po D46 je nyní veden bez omezení. Práce na modernizaci pravého jízdního pásu začnou na počátku stavební sezony 2022. Předpokládané zprovoznění celé stavby je v 12/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2014	11/2014	08/2019	03/2020	09/2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: R 22,5/100

Mostní objekty:

na dálnici D46: 2

celková délka mostů: 308 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 595 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 60 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 30 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D46 MÚK Prostějov-střed

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Prostějov

Druh stavby:

rekonstrukce křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha, a.s.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

145 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

196 460 246 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.