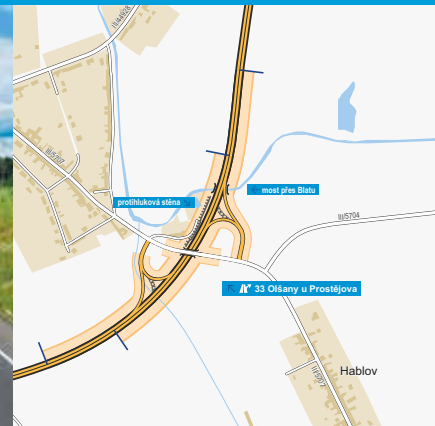


# Dálnice **D46**

## MÚK Olšany

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Olšany

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů to byla také absence přípojovacích a odbočovacích pruhů.**

Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí připojovacího, respektive odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovacích a připojovacích pruhů u všech křižovatek na této dálnici.

Od roku 2011 je prováděna modernizace dálnice D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. Dále proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatky Kelčice a poloviny křižovatky Brodek. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestaveb křižovatek.

Chybějící přídatné pruhy křižovatky

Olšany tvoří v současnosti bodovou závalu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přílehlém úseku maximální povolenou rychlost. Při najíždění vozidel na D46 dochází ke konfliktním situacím, a to vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu, nehledě k tomu, že celá křižovatka Olšany leží navíc ve směrovém oblouku, ve kterém je snížena rychlost na 90 km/h. Tento stav lze změnit jedinečně přestavbou. Po doplnění připojovacích a odbočovacích pruhů se výrazně zlepšila bezpečnost a plynulost provozu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 MÚK Olšany“ je jednou z několika staveb na doplnění připojovacích a odbočovacích pruhů na D46 Vyškov–Olomouc, které jsou postupně doplňovány.

Stavba představuje doplnění připojovacích a odbočovacích pruhů křižovatky Olšany se silnicí III/5707. Osmičkovitý tvar křižovatky zůstane zachován. MÚK Olšany byla zprovozněna v roce 1975 v rámci stavby „Přeložka sil. I/46 VO Olšany – obchvat“ jen s připojovacími a odbočovacími klíny. Celková délka úprav činí cca 1100 m.

Pro vybudování připojovacího a odbočovacího pruhu ve směru na Olomouc bude nutné rozšířit most přes potok Blata 46-020 a vybudovat nový nadjezd na silnici III/5707 přes dálnici D46 v křižovatce. Dnešní vzpěradlový nadjezd neodpovídá prostorovým nárokům D46.

Připojovací pruhy ve směru do Brna začínají za nadjezdem polní cesty, který bude stavbou dotčen. Odbočovací pruhy ve směru od Vyškova začíná před nadjezdem silnice III/5707. Odbočovací pruhy ve směru od Olomouce začíná za nadjezdem, nezasahuje však do mostu přes potok Blata. Připojovací pruhy

směru do Olomouce zasahuje do mostu přes potok Blata, který bude rozšířen o potřebnou šířku.

Vratné větve zůstávají v dnešní poloze, budou pouze upraveny v místě odpojení od D46. Přímé větve budou upraveny na návrhovou rychlost 50 km/h, což si vyžádá jejich vedení v nové trase s napřímením směrových oblouků. Větve jsou navrženy jako jednosměrné, šířky 7,25 metru s šířkou jízdního pruhu 3,25 metru, odstavného pruhu 2,0 metru, vodicími proužky 2x 0,25 metru, zpevněné krajnice 2x 0,25 metru a nezpevněné krajnice 2x 0,5 metru. V místě souběhu větvi budou obousměrné šířky 9,0 metrů.

V blízkosti obytné zástavby je vlevo navrženo vybudování nové protihlukové stěny výšky čtyři metry, díky které se zlepší situace v obci Olšany – dojde ke snížení hlukové zátěže.

Demolice nadjezdu bude prováděna za omezeného provozu na jedné polovině vozovky. Z důvodů urychlení montáže byl navržen jednopolový most spřažený ocelobetonové konstrukce.

→ Dálnice D46

stavba  
MÚK Olšany u Prostějova

Olomouc ↑

46

protihluková stěna

← most přes Blatu

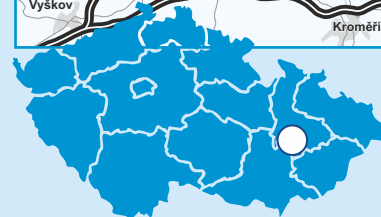
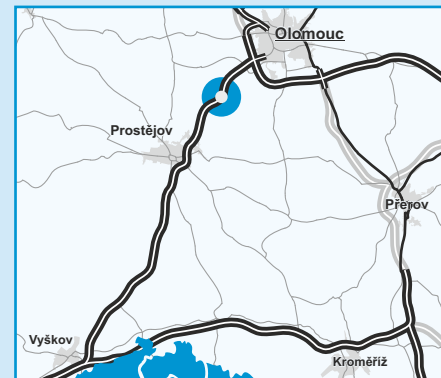
III/5704

33 Olšany u Prostějova

Hablov

46

↙ Brno



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**MÚK Olšany****STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno v lednu 2014.

V rámci přípravy stavby bylo ukončeno majetkoprávní vypořádání u pozemků dotčených stavbou. Stavební povolení vydalo Ministerstvo dopravy 14. 1. 2016.

Smlouva o dílo byla se zhotovitelem podepsána. Stavba byla zahájena 9. 5. 2018.

**Ke zprovoznění došlo dne 10. září 2019.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	08/2013	01/2014	01/2016	05/2017	05/2018	09/2019

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

kategorie: R 22,5/100

počet všech stavebních objektů: 24

**Mostní objekty:**

na dálnici: 1

ostatní mosty: 1

celková délka mostů: 85 m

**Mimourovňové křižovatky:**

počet: 1 (délka větví: 751 m)

**Protihlukové stěny:**

počet: 1 (délka: 170 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet: 2 (délka: 157 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 1

objekty trubních vedení: 1

**Název stavby:**

D46 MÚK Olšany

**Místo stavby:**

Olomoucký kraj

**Katastrální území:**

Olšany u Prostějova, Žerůvky

**Druh stavby:**

rekonstrukce křižovatky

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

Pragoprojekt, a.s.

**Zhotovitel:**

Společnost D46 MÚK Olšany (EUROVIA CS a.s., PORR a.s., OHL ŽS a.s.)

**Cena stavby dle smlouvy:**

104 877 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.