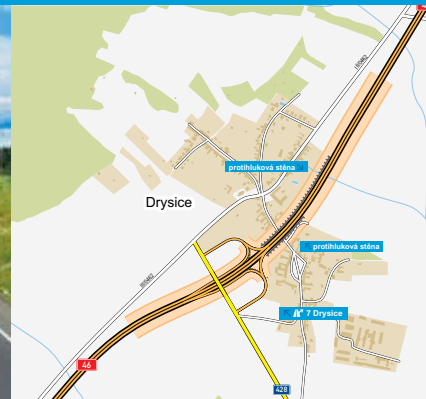
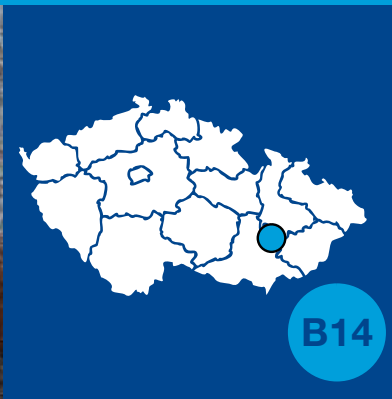


# Dálnice D46

## MÚK Drysice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D46 Vyškov–Olomouc, tzv. Hanácká dálnice zajišťuje do doby dostavby dálnice D1 kapacitní spojení Brna s Ostravou. Při výstavbě dálnice D46 Vyškov–Olomouc byly povoleny výjimky z norem. Kromě chybějících širokých odstavných pruhů to byla také absence přípojovacích a odbočovacích pruhů. Připojení a odbočení se dělo a ještě stále děje pomocí přípojovacího, resp. odbočovacího klínu. Toto řešení již dnes nevyhovuje normě, ale především intenzitě provozu. Postupně probíhá příprava a realizace doplnění odbočovacích a přípojovacích pruhů křižovatek na této rychlostní silnici.

Od roku 2011 je prováděna modernizace D46. Na celé komunikaci byla vyměněna středová svodidla za bezpečnější. K tomu proběhly souvislé opravy povrchu a přestavba křižovatek Brodek a Kelčice. K tomu ještě byly zintenzivněny práce na přípravě přestavby křižovatek.

Připravovaná akce „D46 úpravy křižovatek sil. I/46, okr. VY“ zahrnující křižovatky Vyškov a Drysice byla v lednu 2013 rozdělena na dvě samostatné stavby a to MÚK Vyškov a MÚK Drysice, které budou každá připravovány zvlášť.

Chybějící přídatné pruhy křižovatky Drysice tvoří v současnosti bodovou závalu a výraznou překážku bezpečnosti provozu, pro kterou nelze zvýšit v přilehlém úseku rychlost. Při najždění vozidel na D46 vznikají konfliktní situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Zvlášť nebezpečná je situace při nájjezd ve směru na Vyškov, kde není přes překážky řádně zajištěn výhled. Tento stav lze jedine změnit přestavbou. Po doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů se výrazně zlepší bezpečnost a plynulost provozu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D46 MÚK Drysice“ je jedním z několika staveb na doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů na D46 Vyškov–Olomouc, které jsou postupně doplňovány.

Stavba představuje doplnění přípojovacích a odbočovacích pruhů křižovatky Drysice se silnicí II/428. Tvar křižovatky zůstane zachován. MÚK Drysice byla zprovozněna v roce 1983 v rámci stavby „VO sil. I/46 Drysice – obchvat“ jen s přípojovacími a odbočovacími klíny.

Přípojovací a odbočovací pruhy ve směru od a do Brna začínají před nadjezdem silnice II/428, který bude stavbou dotčen. Následně větve přechází do samostatného vedení. Nadjezd o třech polích, kdy v hlavním poli je vedena D46, bude zachován. Větve budou samostatně převedeny v prvním, resp. třetím poli. Z tohoto důvodu bude nutné odtěžit svahové kužely krajních polí mostu a zajistit ho opěrnými zdmi.

Pro vybudování přípojovacího a odbočovacího pruhu ve směru na Olomouc bude nutné rozšířit most přes místní komunikaci v Drysicích 46-005 a přesunout přilehlé protihlukové stěny. Kromě samotného rozšíření mostu 46-005 je plánována jeho rekonstrukce.

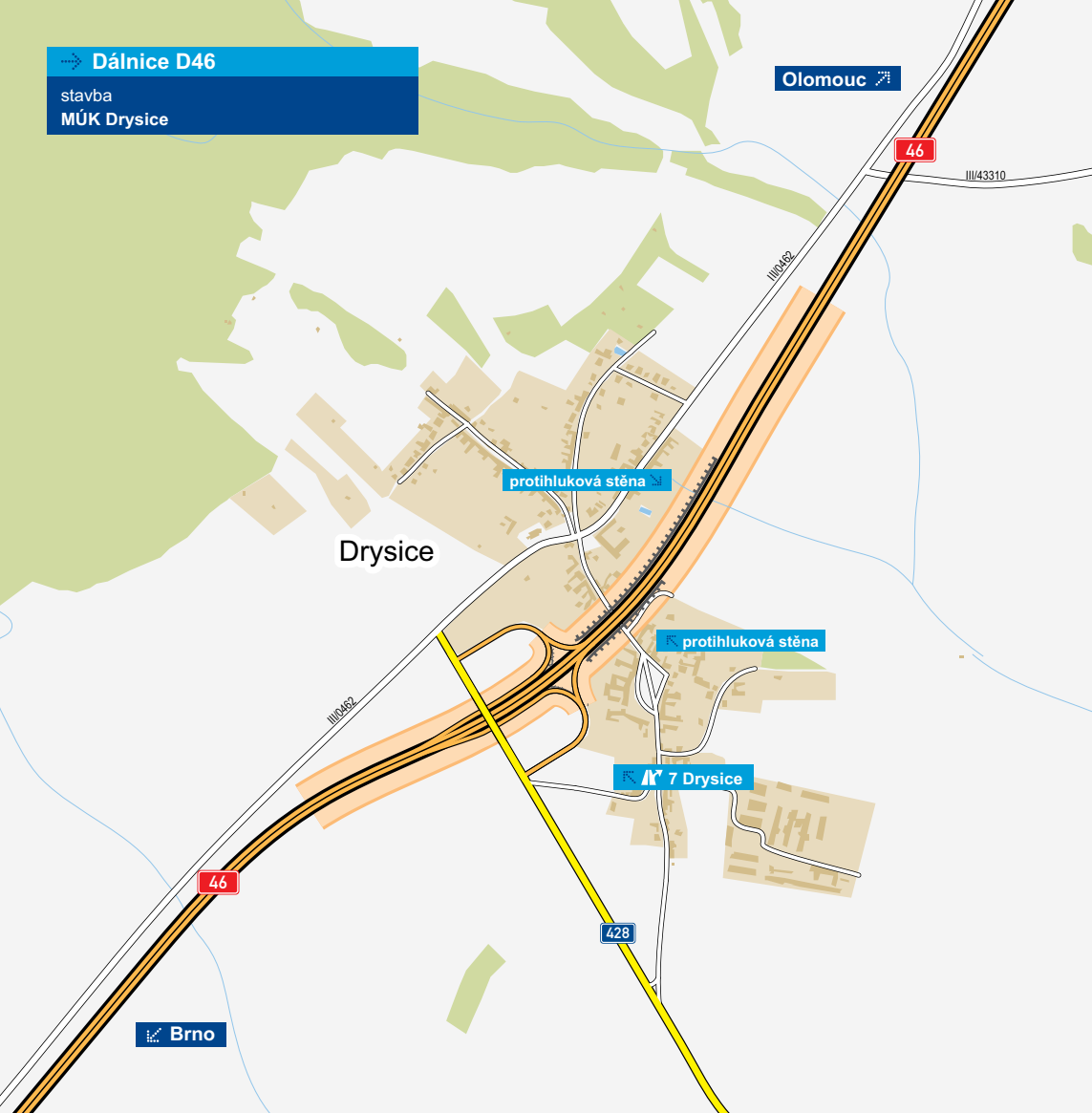
Návrhová rychlost větví je minimálně 40 km/h s ohledem na prostorové možnosti. Větve jsou navrženy jako jednosměrné s šířkou jízdního pru-


hu 3,5 metru, odstavného pruhu 2,0 metru, zpevněné krajnice 2x 0,5 metru a nezpevněné krajnice 2x 0,75 metru.

Stávající dožívající protihluková stěna délky 192 metrů z roku 1983 bude demolována a nahrazena novými stěnami. Po obou stranách dálnice D46 budou postaveny protihlukové stěny výšky 3 až 4,5 metru. I díky tomuto selepší situace v obci Drysice, kde dojde ke snížení hlukové zátěže.

Realizace stavby je plánována s ohledem na nutnost rozšíření a rekonstrukce mostu 46-005 po polovinách. Nejprve bude provedena pravá polovina a následně levá polovina.

**Dálnice D46**  
stavba  
MÚK Drysice



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

V listopadu 2013 byl zpracován Záměr projektu, který byl schválen na Ministerstvu dopravy ČR v 04/2014. Územní rozhodnutí bylo vydáno 24. 5. 2016 a právní moci nabylo 28. 6. 2016.

V rámci přípravy stavby byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení, kde došlo k podstatným změnám předmětu díla. Jednalo se například o prodloužení a navýšení protihlukových stěn po obou stranách mostu.

Proběhlo nové VŘ na zhotovitele DSP, IČ k SP, PDPS, AD na DÚR (protihluková opatření). Následně byl předán koncept DÚR. Požadována změna mobilní PH stěny za pevnou byla zapracována do DÚR a změny ÚR. Dne 19. 11. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na 18 stavebních objektů zahrnujících např. odbočovací a přípojovací pruhy, rozšíření mostu, opěrné a zárubní zdi či protihlukové stěny.

Dne 2. 1. 2020 bylo vydáno SP na zmíněných 18 SO. Proběhlo zpracování konceptu projektové dokumentace ve stupni VD-ZDS (zadávací dokumentace stavby). Koncept byl následně odevzdán k připomínkování na GŘ ŘSD. Čistopis VD-ZDS byl poté dokončen.

Dne 3. 11. 2020 bylo vypísáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 12. 2020. Kvůli doplňujícím dotazům uchazečů byl však termín proložen a nabídky bylo nakonec možné podávat do 5. 2. 2021. ŘSD obdrželo šest nabídek na realizaci stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 27. 4. 2021. V polovině 05/2021 začaly stavební práce spojené s omezením provozu. **Oficiální zahájení stavby se uskutečnilo 20. 5. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2014	05/2016	01/2020	11/2020	05/2021	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

kategorie: R 22,5/100

**Mostní objekty:**

na dálnici: 1

celková délka mostu: 46 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Drysice

celková délka větví: 2145 m

**Protihlukové stěny:**

počet: 2 (délka: 486 m)

**Opěrné zdi:**

počet: 3 (délka: 140 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet: 1 (délka: 55 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 3

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 39 152 m<sup>3</sup>

násypy: 6257 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

D46 MÚK Drysice

**Místo stavby:**

Jihomoravský kraj

**Katastrální území:**

Drysice, Pustiměř

**Druh stavby:**

Rekonstrukce křižovatky

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

RS PP – Morava (vedoucí účastník

Dopravoprojekt Ostrava a.s.)

**Zhotovitel:**

Kareta s.r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

202 343 000 Kč (bez DPH)

**Cena stavby:**

187 428 373 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.