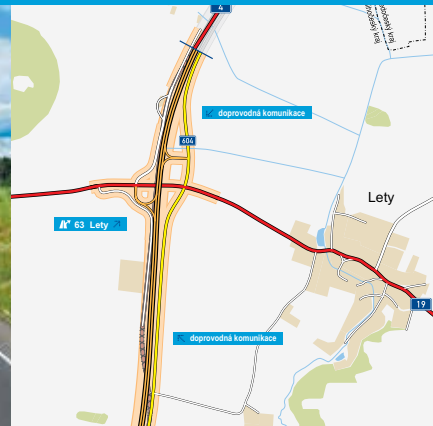
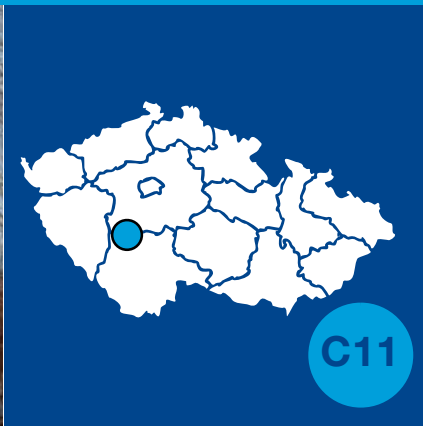


# Dálnice D4

## Lety – Čimelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lety – Čimelice

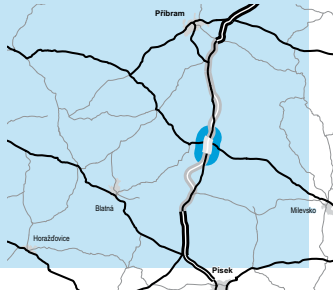
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.**

Stávající dvoupruhová silnice I/4 vede v předmětném úseku plánované stavby dálnice D4 mimo zastavěná území. Přesto nynější šířkové a výškové vedení trasy přináší omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvoří kamionová doprava. Na trase se vyskytuje několik nevyhovujících úrovnových křížení s ostatními pozemními komunikacemi. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Vybudování smérově rozdělené čtyřpruhové komunikace umožní řidičům bezpečnější předjíždění. Odstraní se tak riziko případného střetu s protijedoucím vozidlem.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Milín–Lety. Navržená dálnice je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici.

Realizace stavby úseku Lety–Čimelice by se měla časově překrývat se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku D4 Lety–Čimelice.

Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy dálnice nevyžaduje demolice žádných objektů. Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací.

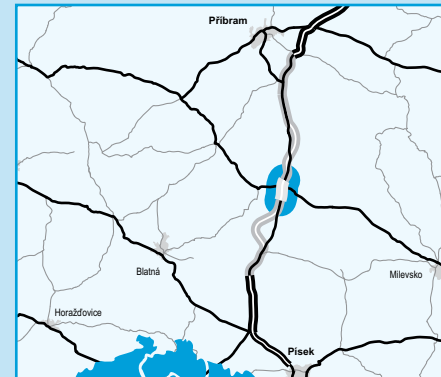
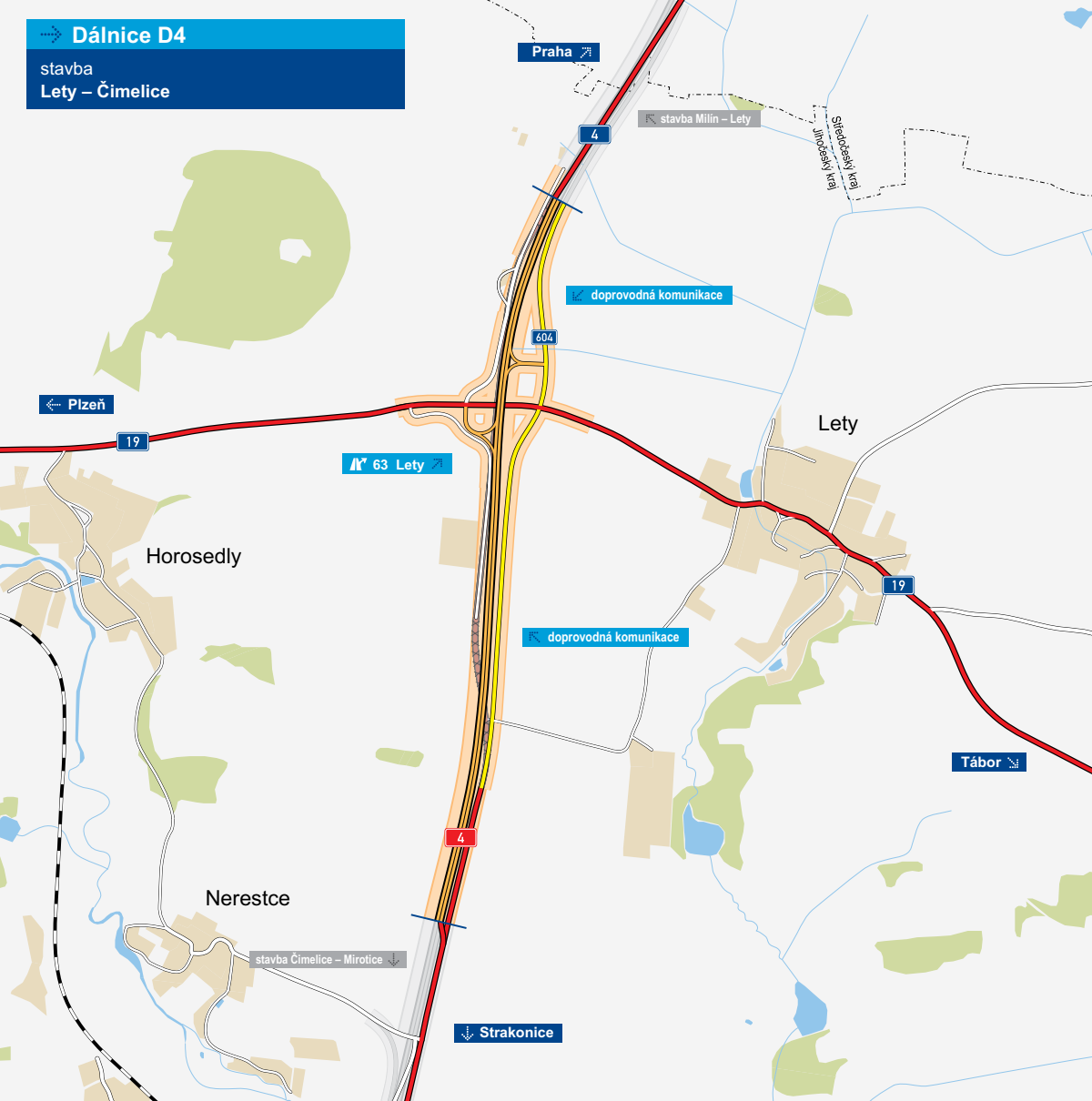
Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních komunikací s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.



Délka připravovaného úseku dálnice D4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou dálnicí D4.

Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajistí obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

# Dálnice D4

stavba  
Lety – Čimelice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lety – Čimelice

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na většinu stavebních objektů bylo vydáno právoplatné stavební povolení, jehož platnost byla prodloužena do 31. 8. 2022. Chybí poslední stavební povolení na vodohospodářské objekty. Výkupy pozemků jsou kompletně provedeny. Věcná břemena na veškeré elektro-objekty budou vypořádána před zahájením stavby.

Zadávací dokumentace stavby byla dokončena včetně propočtu podle směrných cen v 12/2011. Dokončena je také PDPS.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.

Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče, se kterými bude nadále vést soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2007	09/2011	05/2018	2020	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2590 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 30 500 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na dálnici: 1

propustky: 2

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Lety

celková délka větví: 850 m

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4739 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 227 173,25 m<sup>3</sup>

násypy: 253 949,31 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D4 Lety–Čimelice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Lety, Horosedly, Dolní Nerestce

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

680 772 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.