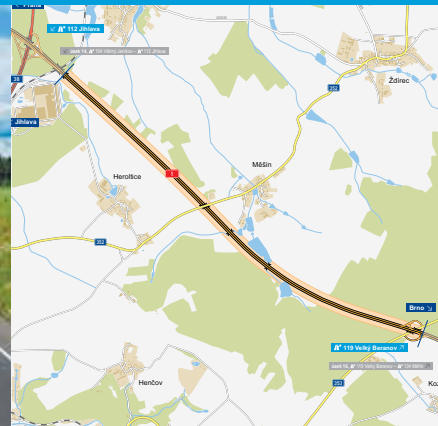
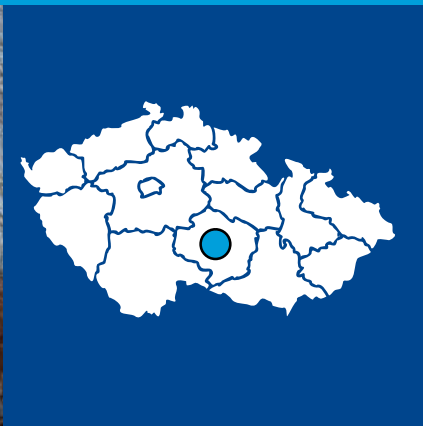


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 15, EXIT 112 Jihlava–EXIT 119 Velký Beranov

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

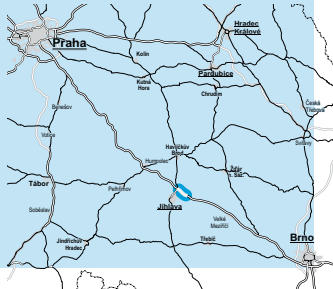
Modernizace D1 – úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání mezi Prahou a Mirošovcemí. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Jihlava do MÚK Velký Beranov na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 5980 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v šesti etapách. V 0. etapě byla opravena vozovka před stavbou a zřízen provizorní přejezd SDP v km 119,5. V 1. etapě byl zbourán nadjezd. Ve 2. etapě bylo provedeno provizorní rozšíření pravé poloviny vozovky a oprava kanalizace. Ve 3. etapě proběhla rekonstrukce levé poloviny vozovky, ve 4. etapě pak pravé poloviny vozovky. A v 5. etapě byly realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

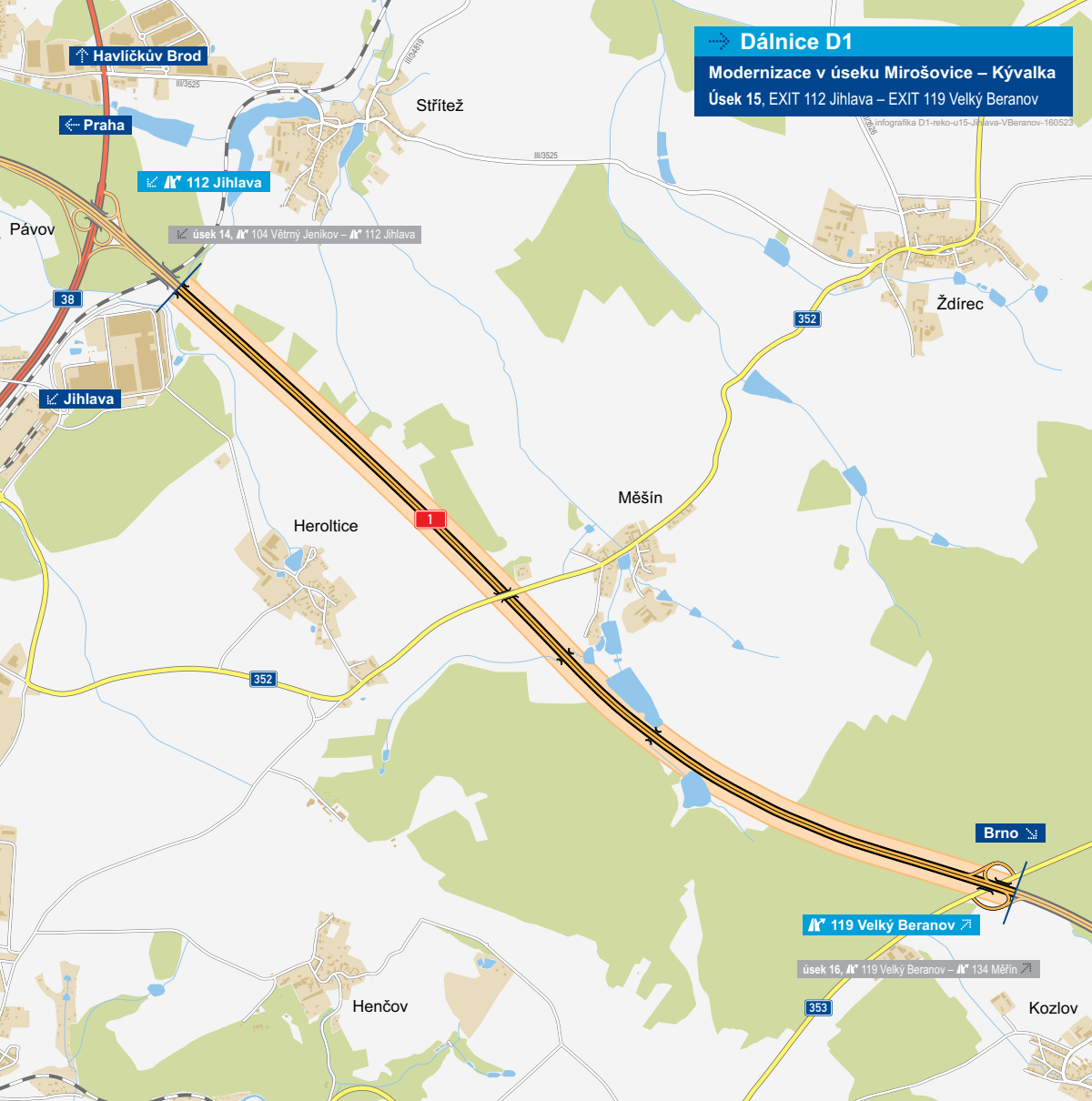
Směrové ani výškové poměry nejsou zásadně měněny, došlo pouze k vyrovnání, které vyvolalo vyrovnání příčných sklonů dálnice dle platných předpisů. Původní šířkové uspořádání 10,75 m neumožňovalo vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírací dálnice. Proto bylo provedeno rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m. Výsledná šířka tedy je 11,50 metru v každém jízdním pásu – mimo úseku v km 115,900 – 117,054, tj. v okolí protihlukové stěny Měšín. Tam bylo provedeno rozšíření levé poloviny dálnice o 0,75 m do SDP, pravý jízdní pás je odsunut o 0,25 m. Výsledná šířka SDP je 3,50 m. Rozšíření je provedeno v celé délce úseku kromě

připojovacího a odbočovacího pruhů MÚK Velký Beranov, které jsou široké 3,5 m.

Šířka středního dělicího pásu 4 metry zůstala v převážné části zachována. Z důvodu zachování plynulého vedení jízdních pruhů po rozšíření pravého jízdního pásu, bylo provedeno vodorovné dopravní značení směrem od osy dálnice podle kategorie D 26,5.

V rámci modernizace byla realizována výstavba dvou nových přejezdů SDP a přidatných pruhů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení. V rámci řešeného úseku byl opraven povrch větví MÚK Velký Beranov. Upravena jsou také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. Dále se modernizace dotkla pěti mostních objektů (z toho jeden nadjezd nad dálnicí), jednoho propustku a dvou odpočívák (neprovzovaná Měšín vlevo a vpravo).

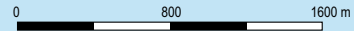
Návrh oprav mostů respektoval výsledky provedeného diagnostického průzkumu. Jednalo se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti. V rámci modernizace byl přesypán most ev. č. D1-149 opraven dle diagnostiky. Do přesypáných mostů ev. č. D1-151 a D1-152 byly vloženy trouby a vzniklý prostor vyplněn. Na dálničním mostě ev. č. D1-153 byla provedena výměna mostního svršku. Dálniční nadjezd silnice II/352 ev. č. D1-150 byl zbourán a postaven znovu. Nosná konstrukce vyhovuje pro výhledový šestipruh.



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 5. 8. 2016. Staveniště bylo předáno zhotoviteli 23. 8. 2016.
Po zimní přestávce byly práce na modernizaci tohoto úseku opět zahájeny 16. 3. 2018. Zprovoznění zmodernizovaného úseku se uskutečnilo 13. srpna 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2013	–	10/2014	04/2016	08/2016	08/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5980 m (km 113,320–119,300)
kategorie: D 28/120
plocha vozovek: 184 184 m²
počet stavebních objektů: 28

Mostní objekty:

počet mostů: 5 (zůstanou 4)
– na hlavní trase: 4
– nadjezdy: 1 (demolice)
rekonstrukce mostů: 4
odstraněné mosty: 1
délka oprav. mostů: 133 m

Protihlukové stěny (úpravy):

počet objektů: 1 (délka 7 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1 (délka 325 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 10

Název stavby:

D1 Modernizace – úsek 15
EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

Místo stavby:

Kraj Vysočina
Katastrální území:
Pávov, Střítež u Jihlavy, Heroltice u Jihlavy, Měšín, Rytířsko, Kozlov u Jihlavy, Velký Beranov

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

Vodohospodářské stavby, s r. o. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + BT Beton – Technik GmbH
Cena stavby dle smlouvy:
589 997 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.