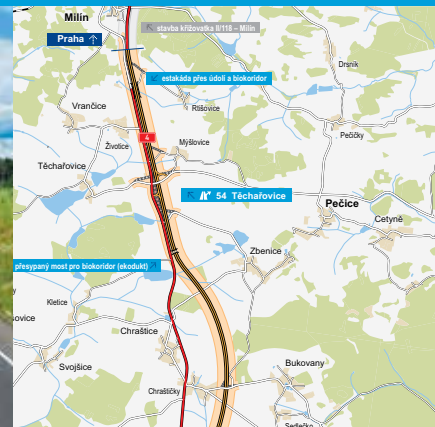
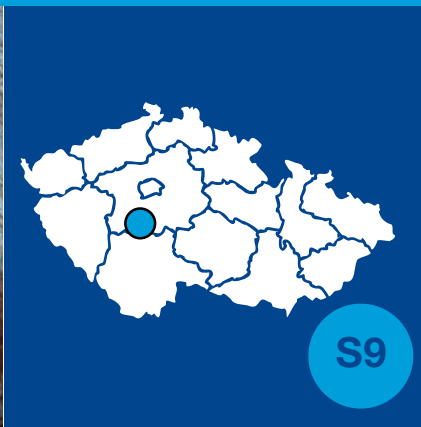


Dálnice D4

Milín–Lety

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Milín – Lety

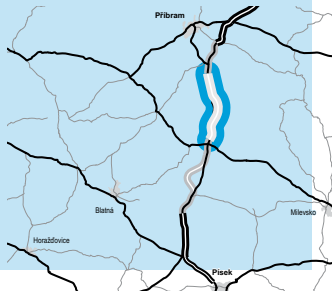
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Milín–Lety, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, prochází vlnitým terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti obcí Chraštic, Chraštičky a Zalužany. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména díky úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice – zmenší se riziko vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhaná trasa dálnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu se stávající silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odklání vlevo, míjí obec Chraštica a za osadou Chraštičky se pravostranným obloukem stáčí zpět k trase stávající silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křížuje stávající silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa dálnice opět přibližuje k trase stávající silnice I/4, kterou křížuje zhruba v místech hranice krajů.

Dálnice je navržena v kategorii R 25,5/100. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku dálnice je 11 600 metrů. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka v prostoru samoty Na Čmíně. Součástí stavby je čtrnáct mostních objektů, z toho devět nadjezdů dálnice D4, čtyři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na D4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovodná silnice, která zprostředkuje připojení místních komuni-

kací a sídel na novou silnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604, dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmíně.

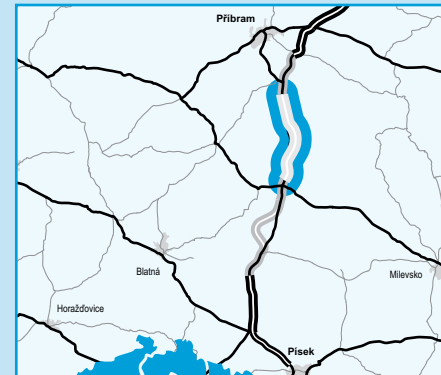
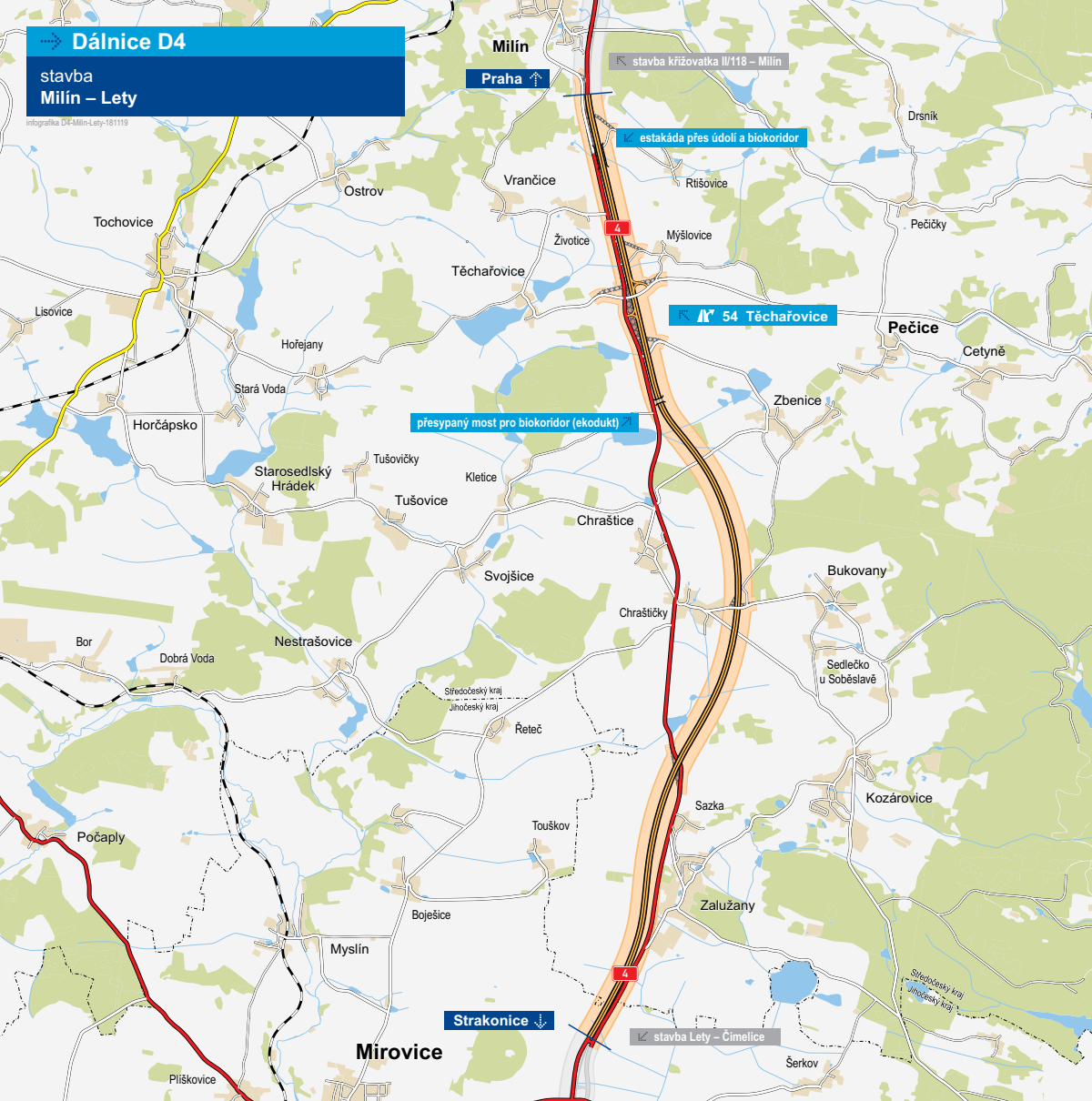
V rámci stavby rovněž dojde ve třech úsecích k přeložce stávající silnice I/4. Stavba si rovněž vyžádá přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenice, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Stavba si vyžádá také řadu přeložek inženýrských sítí.


Součástí této stavby je i cca 400 m dlouhý úsek, který je budován na území Jihočeského kraje, řeší možnost směrového a výškového napojení novostavby na stávající komunikaci do doby než bude realizována navazující stavba R4 „Lety – Čimelice“.

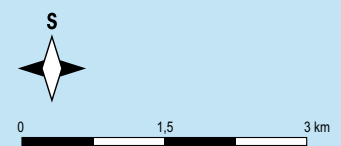
Dálnice D4

stavba
Mlín – Lety

infografika DE-Mlín-Lety-181119



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA

Milín – Lety

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 10. 11. 2007. Aktualizuje se dokumentace DSP. Koncept aktualizované DSP odevzdán v 06/2018. Součástí smlouvy na DSP je také inženýrská činnost pro získání stavebního povolení. Probíhají výkupy pozemků. K 09/2018 bylo vypořádáno cca 88 % listů vlastnictví.

Dne 3. 5. 2014 nabylo právní moci SP na SO 202 – Most přes biokoridor a MK u Mýšlovic v km 2,006. Platnost tohoto SP byla prodloužena do 30. 6. 2020.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň – každý měsíc se uskutečňuje kontrolní den přípravy dálnice D4.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.

Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče, se kterými bude nadále vést soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu.

| EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 11/2018 | 12/2002 | 08/2007 | 11/2019 | 02/2018 | 2020 | 2022 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 211 985 m²

počet stavebních objektů: 114

Mostní objekty:

na dálnici: 9

nad dálnicí: 4

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 767 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 886 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1 (délka stěn 230 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 19 (délka 7635 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 37

přeložka plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 543 000 m³

násypy: 925 000 m³

Název stavby:

D4 Milín–Lety

Místo stavby:

Středočeský a Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chrašnice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 448 283 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.