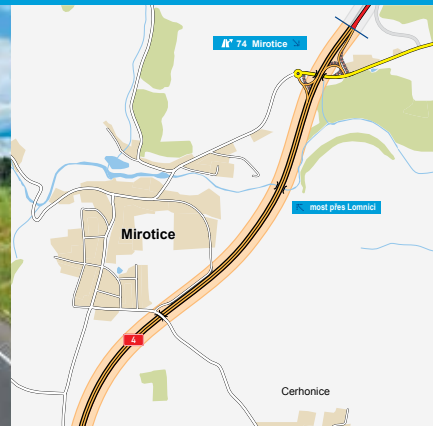


Dálnice D4

Mirotice, rozšíření

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirotice, rozšíření

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 Mirotice, rozšíření, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 na obchvatu Mirotic byla již dříve vybudována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace. Vzhledem k tomu, že se stavba Mirotice, rozšíření zvažuje realizovat jako poslední úsek dálnice D4, dojde po jejím dokončení k celkové homogenitě tahu, zvýší se úroveň kvality dopravy a dosáhne se výrazně vyšší bezpečnosti dopravy.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení kapacity stávajícího obchvatu Mirotic.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D4 Mirotice, rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou silnici D4 kategorie R 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí dálnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3520 metrů.

V současné době je již tedy provedena levá polovina komunikace. Pro zkapacitnění stávající silnice, která je v kategorii S 11,5/80, bude dostavěna pravá polovina. Rozšíření bude provedeno směrem k městu Mirotice.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirotice a je ukončen v místě začátku stavby Mirotice–Třebkov.

V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií dálnice R 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirotice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení dalších aktivit v rozvojovém území. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

V rámci přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí probíhala především jednání o umístění navazujících komunikací. V rámci rozšíření obchvatu Mirotic do plného profilu totiž bude zrušena dočasná křižovatka napojující obce Cerhonice, Radobytce a okolní obce.

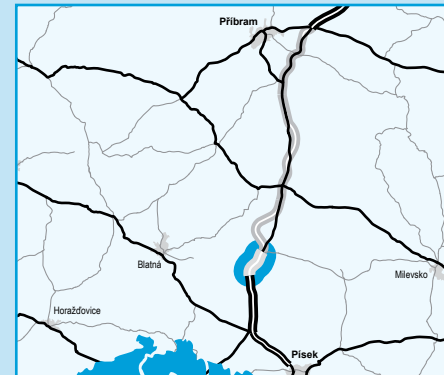
V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovněvé křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.



Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupací pruh za Miroticemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.

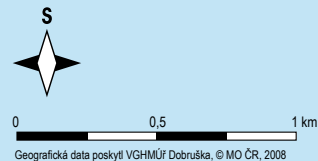
Dálnice D4

stavba
Mirovice, rozšíření

infografika D4-Mirovice-rozšíření-161015



-  řešená stavba
-  jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mirotice, rozšíření

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 7. 2014. Jeho platnost byla prodloužena do 2. 6. 2019. Zpracovatelem podrobného geologického průzkumu je společnost ARCADIS CZ s.r.o. – průzkumné práce provedeny ve 12/2016.

Vypracování dokumentace DSP a zajištění inženýrské činnosti k získání všech stavebních povolení má na starost společnost Pragoprojekt.

Pro stavbu probíhá opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) s předpokladem vydání závazného stanoviska v průběhu listopadu či prosince 2018.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Majetkoprávní příprava byla zahájena v 11/2017. K 08/2018 bylo vypořádáno cca 42 % LV. Na vizuální průzkumy stávajících mostních objektů navázal podrobný diagnostický průzkum, jehož realizace proběhla v září roku 2017.

Realizace stavby bude řešena formou PPP projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2018	12/2005	06/2014	11/2019	05/2018	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3520 m

kategorie: R 25,5/100

počet stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

počet celkem: 3 (úprava stávajících

mostů pro kategorii R 25,5)

celková délka mostů: 92 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 – rekonstrukce – napojení na

II/121 okružní křižovatkou

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (délka 1160 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/121: 406,79 m

silnice III/12110: 110 m

polní cesta u MÚK: 150 m

km 75,3 polní cesta: 675 m

km 75,5 přel. MK: 350 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

D4 Mirotice, rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Mirotice, Radobytec, Cerhonice,

Boudy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

741 518 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.