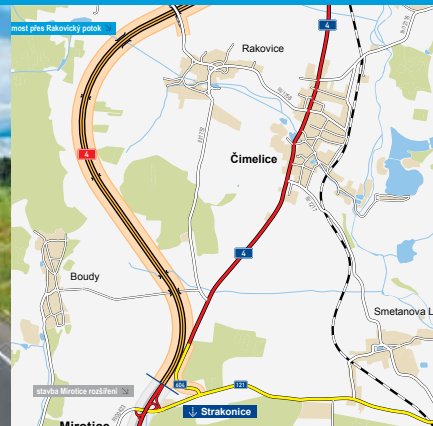


Dálnice D4

Čimelice – Mirovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čimelice – Mirovice

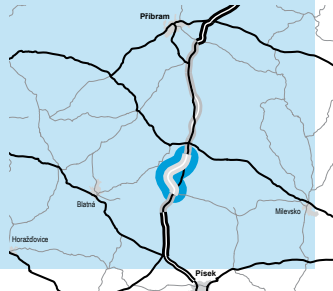
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravního spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Stávající silnice I/4, která je v úseku Praha–Skalka vybudována jako čtyřpruhová dálnice D4, spojuje hlavní město Prahu s hraničním přechodem Strážný (státní hranice se SRN) přes kraj Středočeský a Jihočeský. Stávající silnice I/4 je v úseku Skalka–Strakonice dvoupruhová, směrově i výškově nevyhovující, prochází řadou dopravně závadných míst a v mnohých případech je vedena zastavěným územím. Na trase dochází k častým dopravním nehodám, mj. i v důsledku stávajícího nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení.

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, již součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Čimelice–Mirovice, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale k převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Lety–Čimelice. Navrhovaná dálnice je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na stávající trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta navrhované dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost provizorního ukončení stavby napojením na stávající silnici.

Trasa dálnice je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přeložkou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby D4 Čimelice–Mirovice nebude realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stávajícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby dálnice D4.

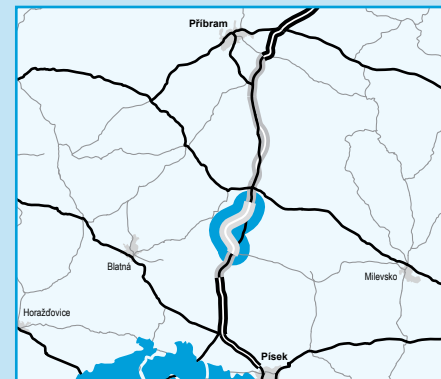
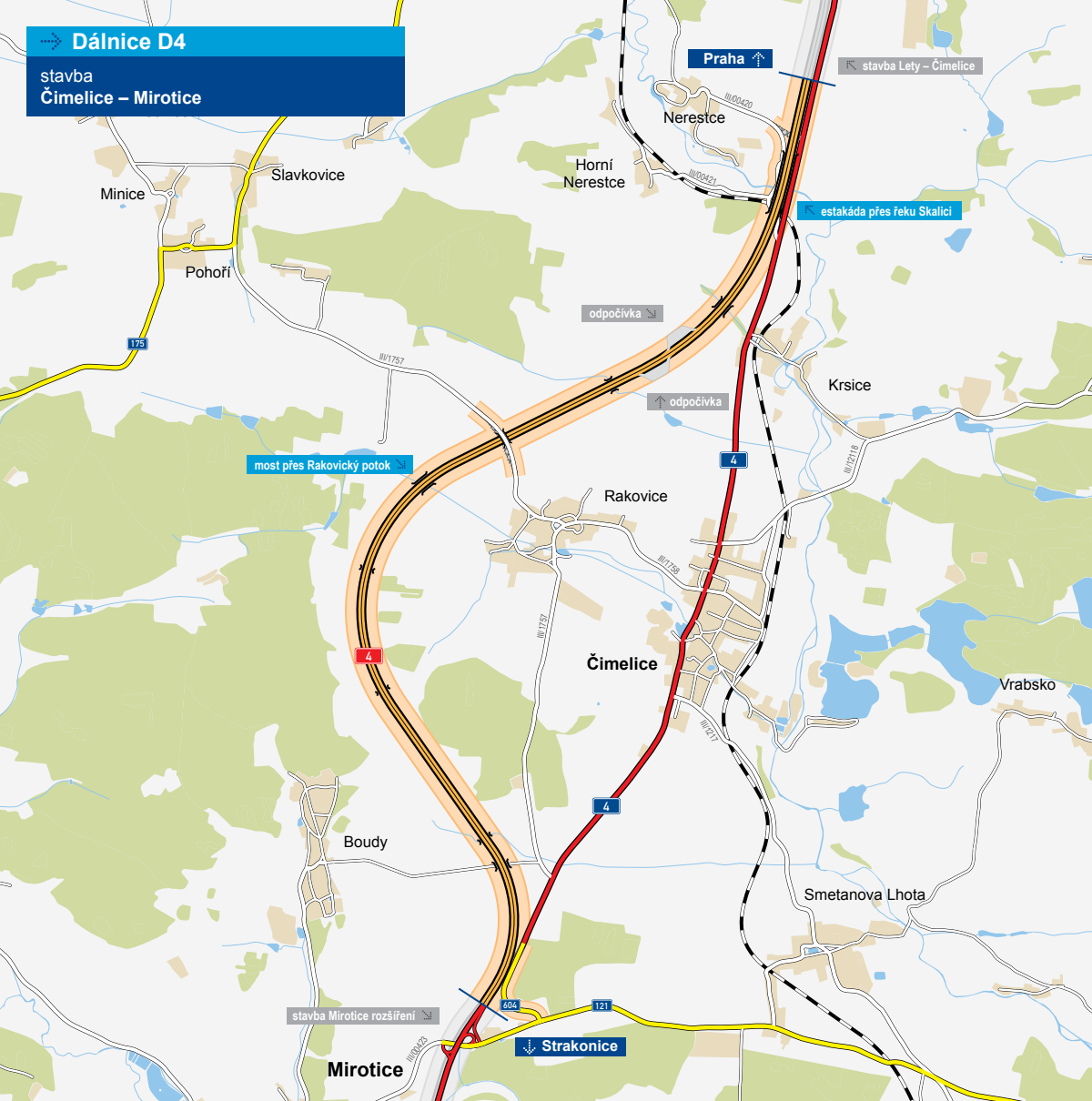
Délka navrhovaného úseku dálnice je 8460 metrů. Na trase D4 je navrženo osm mostních objektů a dále je součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategorií převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdňé výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křížujících navrženou trasu D4. Trasa dálnice kříží mimoúrovňově v nadjezdu železniční trať Protivín–Zdice.

Na tomto úseku dálnice D4 je paralelně připravována realizace oboustranné středně velké odpočívky Krsice.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.

Dálnice D4

stavba
Čimelice – Mirovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Čimelice – Mirovice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V současné době probíhá inženýrská činnost související s výkupy pozemků. Po vykoupení všech pozemků (k 09/2018 vypořádáno 84 % LV) bude zažádáno o vydání stavebního povolení. Podání žádosti o SP se předpokládá v 11/2018.

Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR – byla podána žádost o prodloužení. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Termín odevzdání čístopisu cca na začátku roku 2019.

Přípravu stavby převzala správa Plzeň.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí.

Dále Ministerstvo dopravy v 11/2018 vybralo čtyři uchazeče, se kterými bude nadále vést soutěžní dialog v rámci výběru zhotovitele pomocí PPP projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	11/2019	05/2018	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 202 755 m²

počet stavebních objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 8

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 826 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 12 (délka 4863 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 21

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 564 995 m³

násypy: 491 706 m³

Název stavby:

D4 Čimelice–Mirovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 316 468 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.