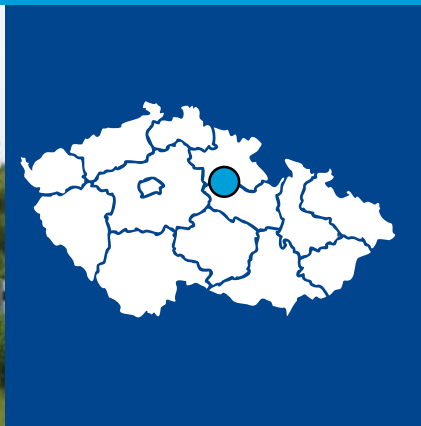


Rychlostní silnice **R35**

Sedlice – Opatovice, dostavba estakády

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2015 STAVBA DOKONČENA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sedlice–Opatovice, dostavba estakády

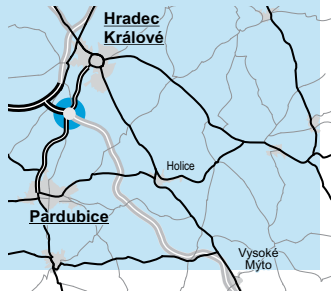
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavba estakády nad prostorem mimoúrovňové křižovatky Opatovice umožní propojení navazující stavby R35 Opatovice–Časy a dalšího pokračování ve směru na Vysoké Mýto na již provozovaný úsek rychlostní silnice R35.

Po dokončení výstavby R35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

V současnosti je R35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě. S celkovou délkou asi 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. R35 je v celé délce součástí doplňkového tahu E442. Z celé R35 je v provozu několik vzájemně nepropojených částí: Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část R35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé R35. Neexistencí této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků R35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R35 Sedlice–Opatovice, dostavba estakády navazuje na stavbu R35 Sedlice–Opatovice v prostoru mimoúrovňové křižovatky Opatovice. Částečně je stavba umístěna v prostoru mimoúrovňové křižovatky Opatovice a částečně v rovinném terénu inundačního území Labe za vodním kanálem do elektrárny Opatovice. Dostavba estakády se napojuje na dokončenou část estakády v úseku km 2,950–3,100.

Součástí stavby byla především dostavba estakády v úseku km 3,100–4,100 včetně dvou křižovatkových ramp, výstavba silnice R35 v úseku km 4,100–4,200 a napojení dvou křižovatkových větví na rondel v km 3,550.

Mostní konstrukce dostavby estakády zahrnuje levý a pravý pás hlavní trasy R35. Hlavní trasa každé z obou polovin je rozdělena na dva dilatační celky, první přechází přes rondel, druhá obsahuje rozplet, třetí dvojicí mostních konstrukcí jsou oba rampové mosty. Všechny mostní konstrukce jsou jako předpjaté komorové mosty. Na hlavní trase s maximálním rozpětím 61 metrů a výškou průřezu 3,20 metru, na rampách s maximálním rozpětím 35,8 metru a výškou průřezu 2,0 metry. Založení mostu je hlubinné na pilotách délky až 15 metrů.

Silnice R35 je postavená v délce 1100 metrů, z toho 1000 metrů je situováno na estakádě a 100 metrů na násypu. Křižovatková větev 3 je zrealizována v délce 320 metrů, z toho 295 metrů je

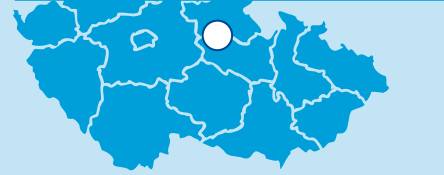
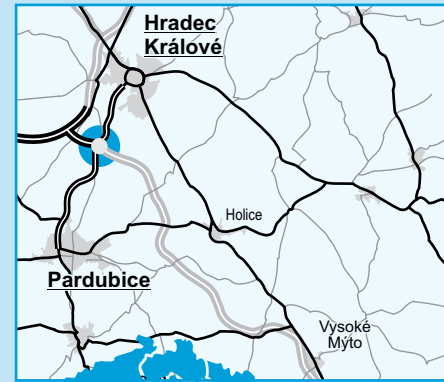
na estakádě a 25 metrů na násypu. Křižovatková větev 4 je dlouhá 245 metrů, z toho je 200 metrů na estakádě a 45 metrů na násypu.



Dostavba estakády v prostoru MÚK Opatovice byla realizována ve výšce až 20 metrů nad okolním terénem, navazující zemní těleso v km 4,100–4,200 je v násypu výšky 10–12 metrů. Tímto je dán vliv stavby na okolní krajinu.

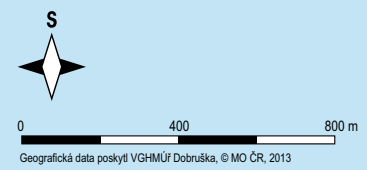
Vliv provozu na životní prostředí je dán zvláště zvýšenou hlukovou zátěží na okolní zástavbu. Z tohoto důvodu byly v rámci stavby realizovány protihlukové stěny, čímž je zajištěno hlukové zatížení v limitech hygienických předpisů.

V úseku na estakádě navazuje silniční řešení na předchozí stavbu R35 Sedlice–Opatovice, která je postavená v kategorii R 24,5/120, za estakádou v místě odbočovacího a připojovacího pruhu přechází na kategorii R 25,5/120. Rozdíl mezi kategoriemi je pouze v šířce zpevněné krajnice 2,0 metry, respektive 2,5 metru.

V úseku estakády je směrový oblouk $R=1250$ metrů s dostředným klopením 3,5 % navržen na návrhovou rychlost $V_n=120$ km/hod. V úseku za estakádou je protisměrný směrový oblouk $R=1250$ metrů s dostředným klopením 5 % navržen na návrhovou rychlost $V_n=120$ km/hod, respektive na směrodatnou rychlost $V_s=130$ km/hod již dle nové normy.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Sedlice–Opatovice, dostavba estakády

STAV REALIZACE

V I. etapě stavby R35 Sedlice–Opatovice byla postavena jen nezbytná část z estakády Opatovice délky 1140 metrů. II. etapa měla být realizována spolu s navazující stavbou Opatovice–Časy, v rámci urychlení výstavby R35 však bylo rozhodnuto o dostavbě estakády v předstihu.

Práce na stavbě estakády byly znovu zahájeny v červnu 2013. Estakáda byla dokončena k 31. 12. 2015.

| EIA | IZ | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 04/2001 | 05/2002 | 06/2009 | 05/2010 | 05/2006 | 06/2010 | 12/2015 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1100 m
kategorie: R 24,5/120, R 25,5/120
počet stavebních objektů: 18

Estakáda:

délka: 1000 m

Křížovatkové větve:

větev 3: délka 320 m
větev 4: délka 245 m

Protihlukové stěny:

km 3,100–3,460
km 3,460–3,580
celková délka: 490 m

Název stavby:

R35 Sedlice–Opatovice, dostavba estakády

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Zhotovitel:

Sdružení Skanska / Metrostav

Cena stavby dle smlouvy:

1 289 485 813 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.