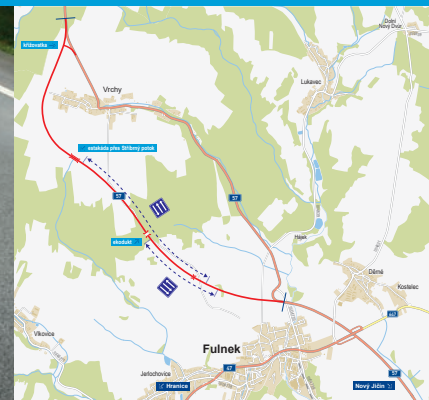
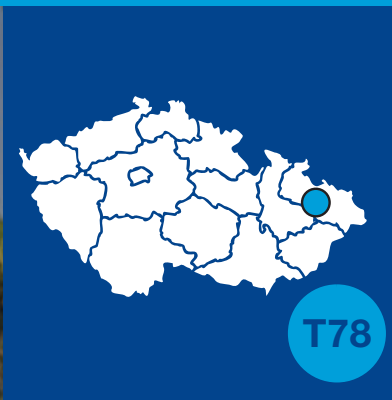


Silnice 1/57

Vrchy, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, STAV K 11/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je odvedení tranzitní dopravy z obce Vrchy ze stávající silnice I/57 a tím snížení cestovních dob, zlepšení kvality života obyvatel a snížení celkových negativních vlivů dopravy na bezpečnost a životní prostředí.

Řešený úsek komunikace se nachází na významné silnici I/57 ve směru Opava – Nový Jičín. Stávající parametry komunikace neodpovídají silnici I. třídy. Na trase stávající silnice I/57 se nachází několik dopravních závad a v úseku silnice I/57 mezi obcemi Fulnek a Březová nejsou splněny směrové, šířkové a výškové parametry významné komunikace sloužící také k mezinárodní nákladní dopravě.

Kvůli značnému výškovému převýšení na stávajícím vedení silnice dochází v zimním období k častým komplikacím v dopravě, občasné až k neprůjezdnosti uvedeného úseku. Nově navržená přeložka má navržené technické parametry odpovídající významu této komunikace.

V obci Vrchy je komunikace vedena centrální zastavěnou částí obce jako průtah se všemi svými negativními dopady (zátěž na životní prostředí, nehody, časové ztráty). Podle sčítání dopravy z roku 2016 dosahuje průměrná denní intenzita provozu na silnici I/57 hodnoty téměř pěti tisíc vozidel.

Vymístěním převážné většiny osobní a kamionové dopravy ze zastavěné části obce Vrchy dojde ke zkvalitnění životních podmínek obyvatel a především ke zvýšení jejich bezpečnosti.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno v začátku úpravy stávajícím vedením silnice I/57 v jejím provozním staničení km 69,336, kde trasa vede okrajem lesa a okrajovou částí obce Vrchy. Konec úseku přeložky silnice je v km 75,631 řešen napojením na již realizovaný obchvat města Fulnek vybudovaný v rámci stavby „I/57 Hladké Životice, obchvat“. Celková délka přeložky je 6505 m a je navržena v kategorii S 9,5/90.

Přeložka obchvatu je vedena západně od stávající komunikace. Po 400 m je plánována úroňová styková křižovatka napojující obec Vrchy na přeložku.

Trasa přeložky dále pokračuje západně od obce Vrchy, za kterou se stáčí východním směrem a klesá jihovýchodním směrem ke stávající silnici I/57. Tam se napojuje na již zprovozněnou část obchvatu města Fulnek na stávající most nad silnicí III/04739.

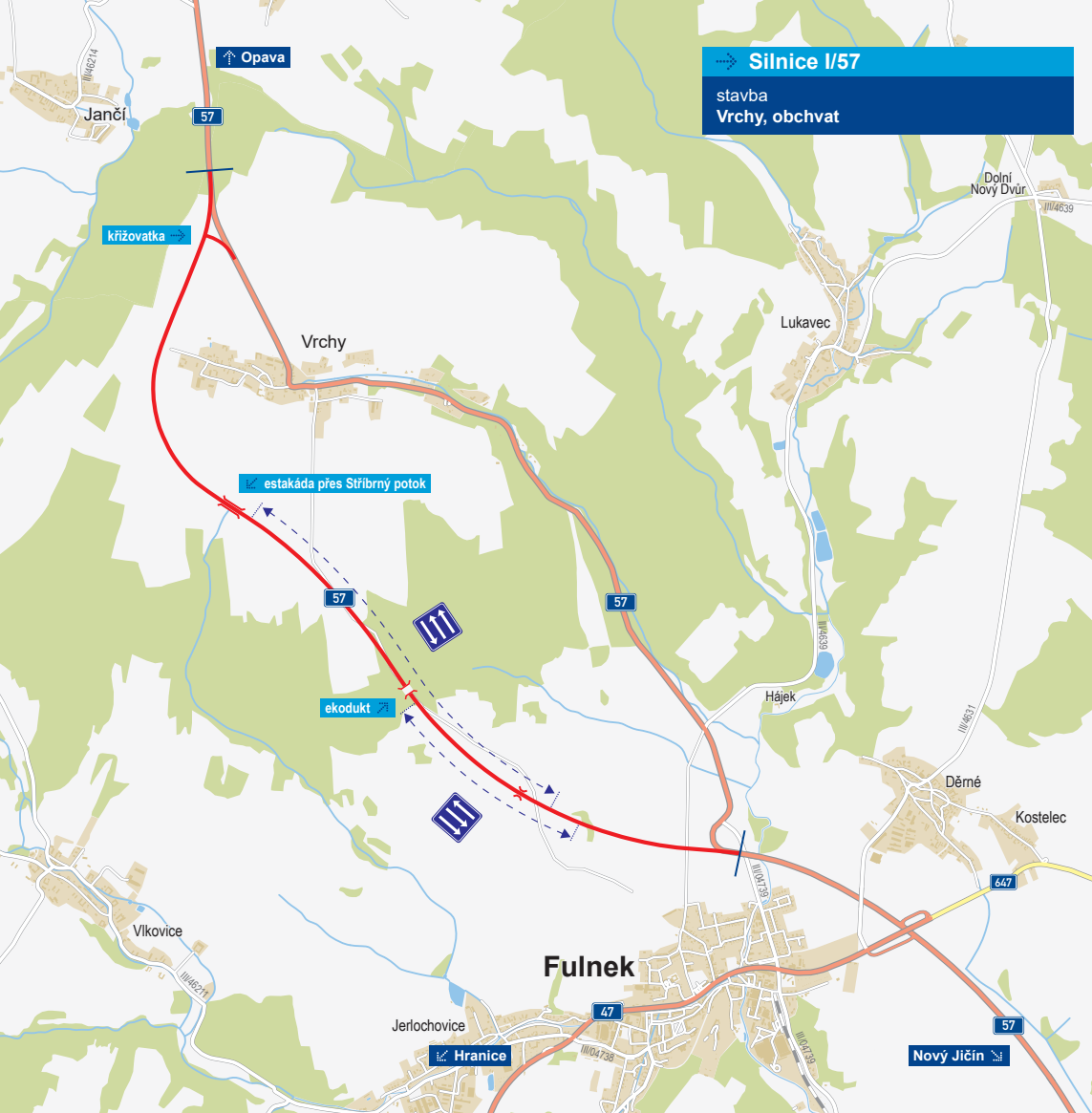
Výškové řešení trasy obchvatu je dáno na začátku a konci úpravy napojením na stávající výškové vedení silnice I/57. V průběhu trasy je minimální podélný sklon je navržen -1,40 %, maximální 6,00%.

Stávající křižovatka silnice I/57 a silnice III/04739 na konci úpravy napojující obec Vrchy z druhé strany směrem od Fulneku bude zrušena a nepotřebná část zreaktivována.

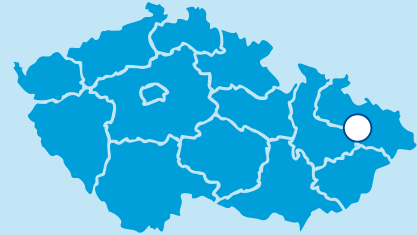
Stavba také umožní bezpečné předjíždění pomalejších vozidel, jelikož součástí přeložky silnice I/57 bude stoupací (délky 2490 m) a klesající pruh (délky 1260 m).

Na stavbě jsou navrženy celkem tři mostní objekty. Jedná se o čtyřpolovou mostní estakádu přes Stříbrný potok a polní cestu s délkou přemostění cca 113 m. Ekodukt přes biokoridor, který je navržen nad silnicí I/57, kde by minimální šířka průchodu zvěře měla být 30 m a délka přemostění okolo 18 m. A dále je navržen most přes polní cestu. Délka přemostění je cca 8 m.

V celé délce obchvatu se vyskytuje síť polních komunikací, lesních komunikací a cyklostezek, která se tímto obchvatem obce Vrchy přeruší. Z tohoto důvodu jsou navrženy nové souběžné účelové komunikace, které zajistí obsluhu okolních pozemků. Kategorie těchto komunikací je navržena P4/30. Dále bude obsluha území zajištěna také stávající silnicí I/57, která bude po výstavbě obchvatu zařazena mezi silnice nižší třídy.



Silnice I/57
stavba
Vrchy, obchvat



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2021 byl schválen zpracovaný záměr projektu. V 10/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace předběžného geotechnického průzkumu, který bude podkladem následného zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), případně projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2023	06/2021	2023	2025	2027	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6505 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

počet: 3
celková délka mostů: 139 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

napojení stávající I/57: 1 (255 m)
polní cesty a místní kom.: 5180 m
přeložky cyklostezek: 1045 m

Název stavby:

I/57 Vrchy, obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Vrchy, Jerlochovice, Fulnek,
Děrné, Dolejší Kunčice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

830 228 274 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.