

Dálnice **D55**

Napajedla – Babice, most SO 201 stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba mostu umožní kapacitní překonání trasy dálnice D55 přes řeku Moravu. Spolu s dalšími stavebními objekty zároveň zajistí lepší plynulost a bezpečnost silničního provozu. Výstavbou navržené protihlukové stěny dojde k dostatečné ochraně obytné zástavby Napajedel, čímž se zlepší životní podmínky tamních obyvatel.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou v provozu dva úseky, přičemž jeden (jihovýchodní obchvat Otrokovic) je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedly a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel. Ovšem v roce 2035 se předpokládá výhledová průměrná denní intenzita dopravy celkem 24 973 vozidel (z toho 20 165 osobní vozy a 4 808 těžké nákladní automobily).

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek dálnice realizovaný v 1. etapě výstavby začíná v km 0,484 cca 200 m před řekou Moravou napojením na úsek D55 budovaný v rámci stavby „D55 Otrokovice, obchvat JV“, který bude uveden do provozu v předstihu před touto stavbou. Stavba končí těsně za mostem SO 201 v km 0,835 (levá polovina) resp. km 0,858 (pravá polovina) provizorním napojením SO 147 na stávající silnici I/55. Celková délka trasy činí 495 m (provozní staničení km 34,820 – 35,315).

Sjezd bude sloužit jako provizorní ukončení dálnice D55 a její napojení na stávající silnici I/55. Sjezd se skládá ze dvou větví. Délka větve 1 činí 229 m a délka větve 2 je 61 m. Šířkové uspořádání sjezdu je v celém úseku navrženo v kategorii S 9,5/50. Po napojení navazujícího úseku stavby 5506.1, I. etapa (D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa km 0,980 – 2,655) bude sjezd rozebrán.

Součástí stavby je vybudování hlavní trasy dálnice D55 v kategorii D 25,5/120, polní cesty, sjezdu k dešťové usazovací nádrži, výstavba mostu přes řeku Moravu, čtyř opěrných zdí, jedné protihlukové stěny a jedné přeložky dotčené inženýrské sítě (horkovod).

Jedním z hlavních stavebních objektů je most přes řeku Moravu. Dálnice D55 je v místě mostu vedena po násypu výšky cca 10 m. Most je kolmý jednopolevý, ocelobetonový trám s ocelovým obloukem a závěsy. Nosná konstrukce je společná pro oba směry.

Do stavby jsou zařazeny také objekty odvodnění komunikací nebo území, vybudování systému SOS

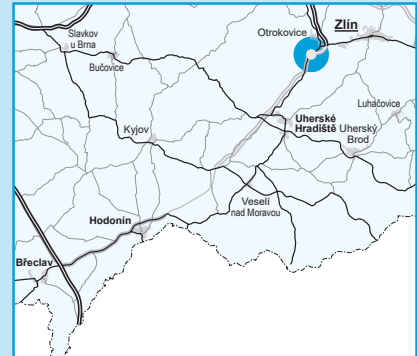
na D55, realizace oplocení kolem dálnice a dalších pozemků nebo objektů a vegetační úpravy na D55 i na sjezdech.

Navržená protihluková stěna délky 185 m ochrání zástavbu po levé straně dálnice D55 na začátku úseku. Neprůhledná PHS je sestavena ze soklových panelů a panelů s pohltivou vrstvou. Panely jsou osazeny do sloupků průřezu I. Stěna se nachází na tělese dálnice, kde je možno použít betonové sloupky. Založení bude provedeno na vrtaných pilotách.

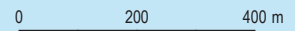
Stavba se nachází v nezastavěném území a částečně se dotýká zastavěného území obce Napajedla. Území, kterým stavba prochází, lze charakterizovat jako říční nivu řeky Moravy lemovanou břehovou zelení s okolními zemědělsky obdělávanými pozemky. Stavba ale nemění výrazným způsobem stávající charakter území, kterým prochází, neboť vede v těsném souběhu a částečně přímo v koridoru stávající silnice I/55, která podobně jako dálnice slouží k realizaci přepravních vztahů v oblasti.

Součástí stavby je i přeložka polní cesty v km 0,9. Ta připojuje polní cestu podél pravého břehu řeky Moravy na stávající silnici I/55. Objekt se skládá ze dvou větví, větev 1 propojuje sjezd ze stávající silnice I/55 s pravobřežní komunikací a pozemky mezi tělesy stávající silnice I/55 a hlavní trasou D55, větev 2 zahrnuje zpevněnou část pravobřežní komunikace pod mostem přes Moravu. Předpokládaná délka větve 1 je 254 m a délka větve 2 činí 85 m.

Dálnice D55
stavba 5506
Napajedla – Babice, most SO 201



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 15. 7. 2020 vydáno územní rozhodnutí, které v 20. 8. 2020 na-
bylo právní mocí.

V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení.

Dne 17. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy stavební řízení na celkem 13
stavebních objektů a 5. 5. 2021 vydalo MD stavební povolení. Vedle dálnice D55
v km 0,484 - 0,980 se SP týká např. i mostu přes Moravu, protihlukové stěny
před mostem, trojice opěrných zdí, odvodnění či retenční nádrže.

Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	2022	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání
územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového
řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka D55: 495 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

na dálnici: 1

délka mostu: 144 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 267 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 185 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sjezdy k DÚN: 1 (délka: 50 m)

poľní cesty: 1 (délka: 339 m)

stezka pro chodce a cyklisty: 1 (575 m)

provizorní sjezdy: 1 (délka: 290 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 8

objekty horkovodu: 1

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice, most
SO 201

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno - DSP

Předpokládaná cena stavby:

577 970 637 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.