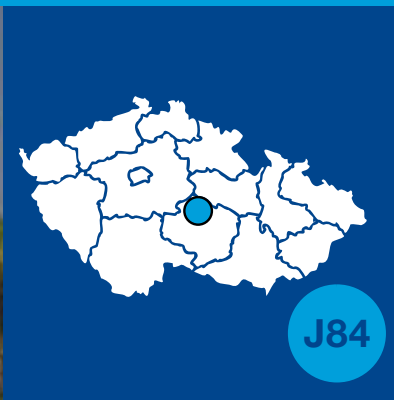


Silnice I/34

Krátká Ves, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přínos nového vedení trasy silnice I/34 vedené mimo zastavěné území obce Krátká Ves lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových tendencí v dotčeném prostoru. Vymístěním tranzitní dopravy mimo průjezdní úsek obce dojde i k výraznému zlepšení životních podmínek pro místní obyvatele.

Stávající trasa I/34 protínající obec na dvě poloviny již svými parametry nevyhovuje současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu. V některých parametrech navíc neodpovídá ani platným technickým předpisům a normám,

Silnice I/34 je přitom důležitou spojnicí Jižních Čech s Vysočinou a Pardubickým krajem a slouží též z obou stran jako přivaděč k dálnici D1. Řešený úsek přeložky silnice I/34 se nachází zhruba v 1/3 trasy mezi městy Havlíčkův Brod a Ždírec nad Doubravou (ve směru od Havlíčkova Brodu), vzdálenost přeložky silnice I/34 od dálnice D1 je cca 30 km.

Díky provedení směrové a výškové úpravy silnice I/34 dojde k výraznému zlepšení plynulosti silničního provozu. Silnice I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec - Humpolec – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Svitavy – Koclířov (napojení na I/35) je součástí páteřní silniční sítě kraje Vysočina a tvoří hlavní dopravní spojení na ose západ – východ mezi Jihočeským a Pardubickým krajem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek přeložky silnice I/34 se nachází mezi městy Havlíčkův Brod a Ždírec nad Doubravou. Navrhovaná stavba je plánována v délce 2400 m (v km 126,548-128,830) a v kategorii S 11,5/90 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace.

Na začátku stavby je navržen odklon nové trasy od přilehlého lesního celku z důvodu minimalizace nutné zásahu do stávajícího lesního porostu. Současně je začátek stavby dán délkou přípojovacího úseku navržené mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Krátká Ves ve směru na Havlíčkův Brod. Tato MÚK je směrově neúplná mimoúrovňová křižovatka s přímými rampami holandského typu a poslouží k připojení obce Krátká Ves. Konec stavby se nachází těsně před stávajícím nadjezdem na rampě MÚK Česká Bělá. Jedná se o směrově neúplnou MÚK s přímými rampami holandského typu. MÚK poslouží k připojení Městysu Česká Bělá.

V trase přeložky silnice I/34 jsou navrženy dva mostní objekty. Prvním je estakáda přes údolí Simtanského potoka v délce 205 m. Druhým je most přes mokřad, interakční prvek a pro zpřístupnění pozemků v km 1,970. Délka tohoto mostu je 44 m.

Pro přeložku silnice I/34 jsou vymezeny příslušné koridory v územních plánech Krátká Ves, Česká Bělá i Pohled, přičemž zvláště v územním plánu Krátká Ves je koridor pro tuto veřejně prospěšnou dopravní stavbu šířkově dostatečný. Z koridoru naopak mírně vybíhá řešení připojení České Bělé na

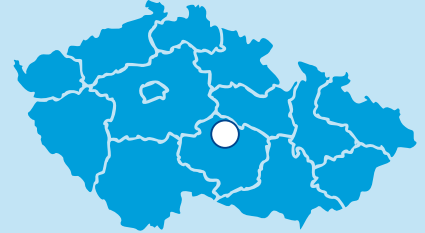
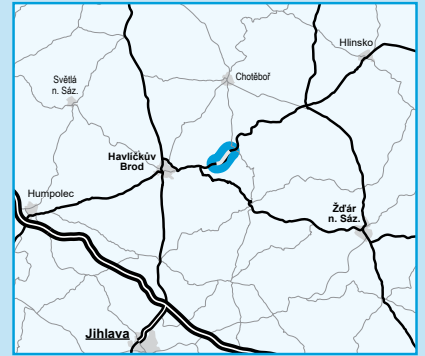
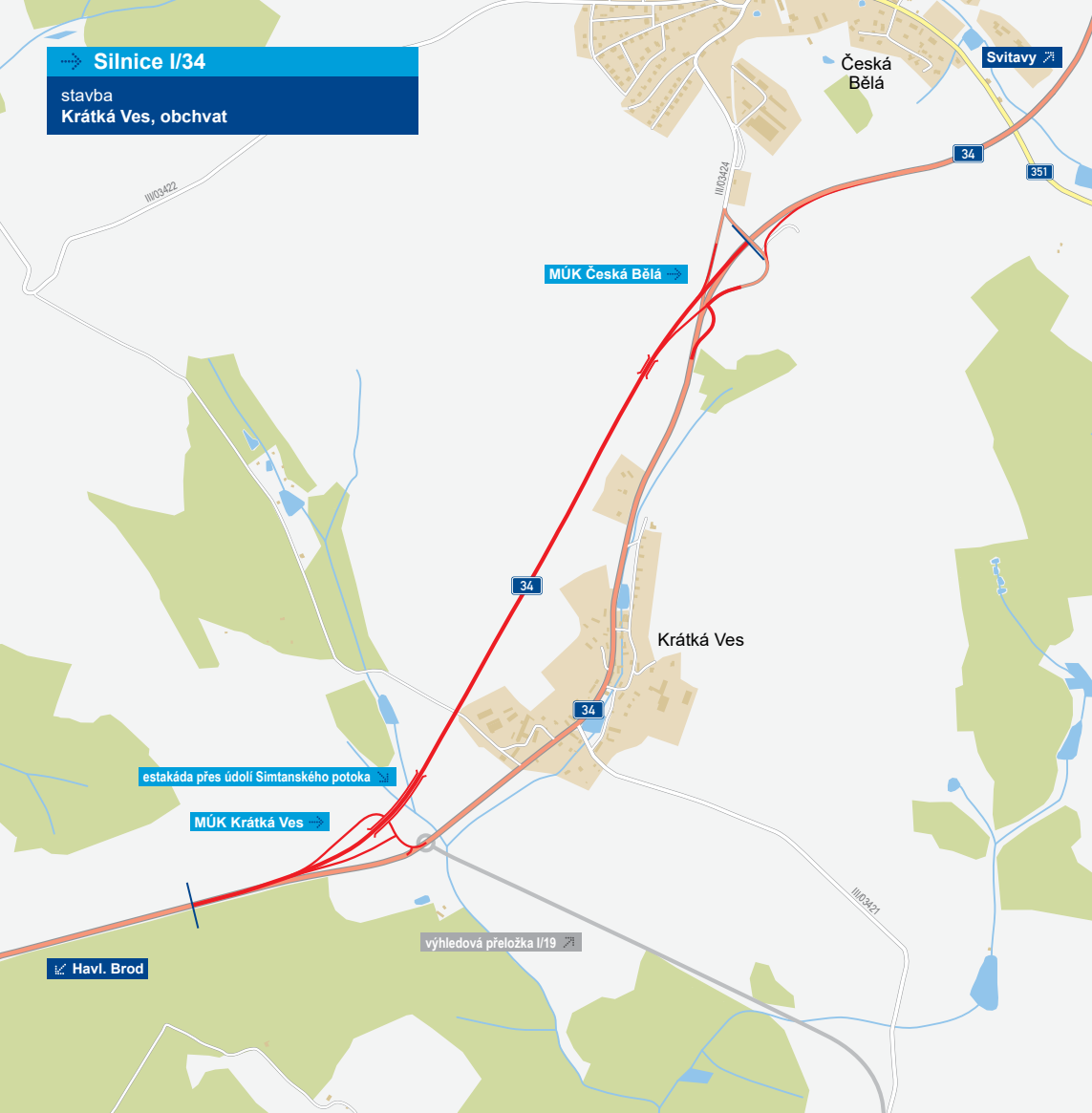
konec stavby. Nicméně toto vychýlení je vedeno po plochách zemědělských, na nichž jsou přípustným způsobem využity mj. stavby a zařízení související dopravní infrastruktury a liniové stavby.



Trasa přeložky silnice I/34 je vedena z podstatné části přes pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Téměř v celé délce prochází nová trasa přes zemědělsky obdělávané pozemky (orná půda, trvalý travní porost), pouze v napojení na stávající komunikace jsou dotčeny pozemky ostatních ploch. V trase se nachází i některé přírodní prvky (ÚSES) a významné krajinné prvky (údolní niva, les), které mírně limitují navržené řešení.

V rámci stavby je nutné zpřístupnit pozemky či plochy rozdělené stavbou obchvatu, tedy především zemědělské pozemky na severní straně obchvatu. Zpřístupnění je navrženo nezpěvněnými souběžnými účelovými komunikacemi kategorie P 4,0/20-30. Také bude provedena krátká přeložka (60 m) lesní cesty v km 0,250 a přeložka účelové komunikace na Ševcův kopec (280 m). Na základě požadavku obce Krátká Ves pak bylo navrženo také tzv. zpřístupnění pozemků délky 145 m v km 1,970, které umožní bezkolizní přístup (zejména pěších osob a cyklistů) z Krátké Vsi do České Bělé. Vznikne také přeložka stávající účelové komunikace spojující Krátkou Ves s osadou Jilemnik. Přeložka délky 510 m je vedena po obou stranách tělesa přeložky silnice I/34 a je provedena pod novou mostní estakádou.

Silnice I/34

stavba
Krátká Ves, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technicko-ekonomická studie. Záměr projektu byl schválen v 05/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	05/2021	2023	2026	2027	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2400 m
kategorie: S 11,5/90
počet stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

počet: 2
celková délka mostů: 249 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Krátká Ves (celková délka větví: 786 m), MÚK Česká Bělá (celková délka větví: 345 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/03424: 1 (délka: 103 m)
účelové kom.: 2 (délka: 790 m)
sil. I/34 na KÚ: 1 (délka: 170 m)
polní cesty: 1 (délka: 60 m)
provizorní kom.: 1 (délka: 430 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
elektro objekty: 10
objekty trubních vedení: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 124 000 m³
násypy: 112 000 m³

Název stavby:

I/34 Krátká Ves, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Krátká Ves, Česká Bělá, Pohled

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

Blahoprojekt, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

833 230 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.