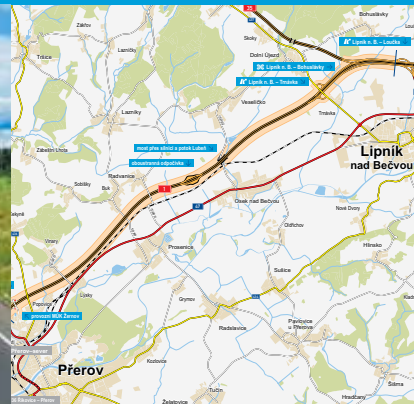


Dálnice D1

Přerov–Lipník

stavba 0137

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2019 UVEDENO DO PROZOVU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Prerov – Lipník

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Prerov–Lipník nad Bečvou, řešená v rámci stavby 0137, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0137 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov – Hulín – Prerov – Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0137 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín – Kroměříž–západ, 0134.3 Kroměříž–západ – Kroměříž–východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž–východ – Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice stavbou D1 0136 Říkovice–Prerov (v přípravě – DSP), která předchází předmětné stavbě. Stavba 0137 se ve svém konci napojuje na stavbu D4704 Lipník–Bělotín (v provozu od 11/2008) a dále pokračuje na Ostravu.

Řešený úsek dálnice D1, stavba 0137 Prerov – Lipník nad Bečvou vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník a společně dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní kostru vyšší komunikační sítě střední Moravy.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je situován severozápadně od Prerova, za navrženou dálniční MÚK Prerov-sever (součást stavby D1 0136), těsně před křížením dálnice se silnicí I/55 Kokory–Prerov.

Stavba je navržena v kategorii D 26,5/120 v celkové délce 14 312 metrů. Preferovaná je vozovka betonová, pouze v úsecích s vysokými násypy, u mostních objektů a přejezdů středního děličního pásu bude vozovka živičná.

Trasa dálnice stavby 0137 obchází v zářezu složeným pravým obloukem zástavbu Prerova. Severně od místní části Prerov–Popovice navazuje v násypu levý oblouk. V dalším průběhu pokračuje v koridoru mezi výhledovou trasou vodní cesty Dunaj–Odra–Labe a stávající železniční tratí Prerov–Bohumín. Jižně od obce Buk kříží dálnice v násypu levý oblouk trasu vysokorychlostní trati. Poblíž železniční stanice Prosenice zasahuje do areálu firmy DCD a.s. Prosenice, přes areál prochází v pravém oblouku. Zároveň zasahuje do areálu firmy Dalkia, kde se nachází vytěžený dobývací prostor, přeměněný na zreaktivovanou skládku popílku. V blízkosti rozvodny Prosenice je trasa navržena tak, aby nedošlo ke kolizi se stávajícími stožáry nadzemních vedení VVN.

Křížení se železniční tratí u Oseku nad Bečvou se dálnice vyhýbá levým obloukem, v jehož začátku je situovaná oboustranná velká odpočívka. Po překročení vodoteče Lubeň přechází trasa do pravého oblouku, v prostoru mezi vodní plochou

Mlýnec na západě a kopcem Chřiby na východě kříží trasu podzemního plynovodu. V dalším průběhu vede dálnice podél tohoto plynovodu. Jihovýchod-ně od obce Veselíčko kříží opět výhledovou trasu vodní cesty Dunaj–Odra–Labe. V oblasti mezi Dolním Újezdem a místní částí Lipník-Trnávka, kde je umístěna MÚK Trnávka (D1 s II/437), se dálnice vyhýbá levotočivým obloukem trase tranzitního plynovodu. Mezi obcí Bohuslávky na severu a Lipníkem nad Bečvou na jihu navazuje trasa dálnice na pravý oblouk navržený v rámci stavby 3511 dálnice D35 Olomouc – Lipník nad Bečvou. Úsek dálnice D35 od místa připojení až po začátek dálnice D1 se stane součástí dálnice D1. Po připojení dálničního přivaděče Lipník nad Bečvou pokračuje dálnice jako D1 směrem na Ostravu. Konec úseku stavby 0137 je totožný s koncem stavby 3511, respektive začátkem stavby D47 4704 (dnes D1).

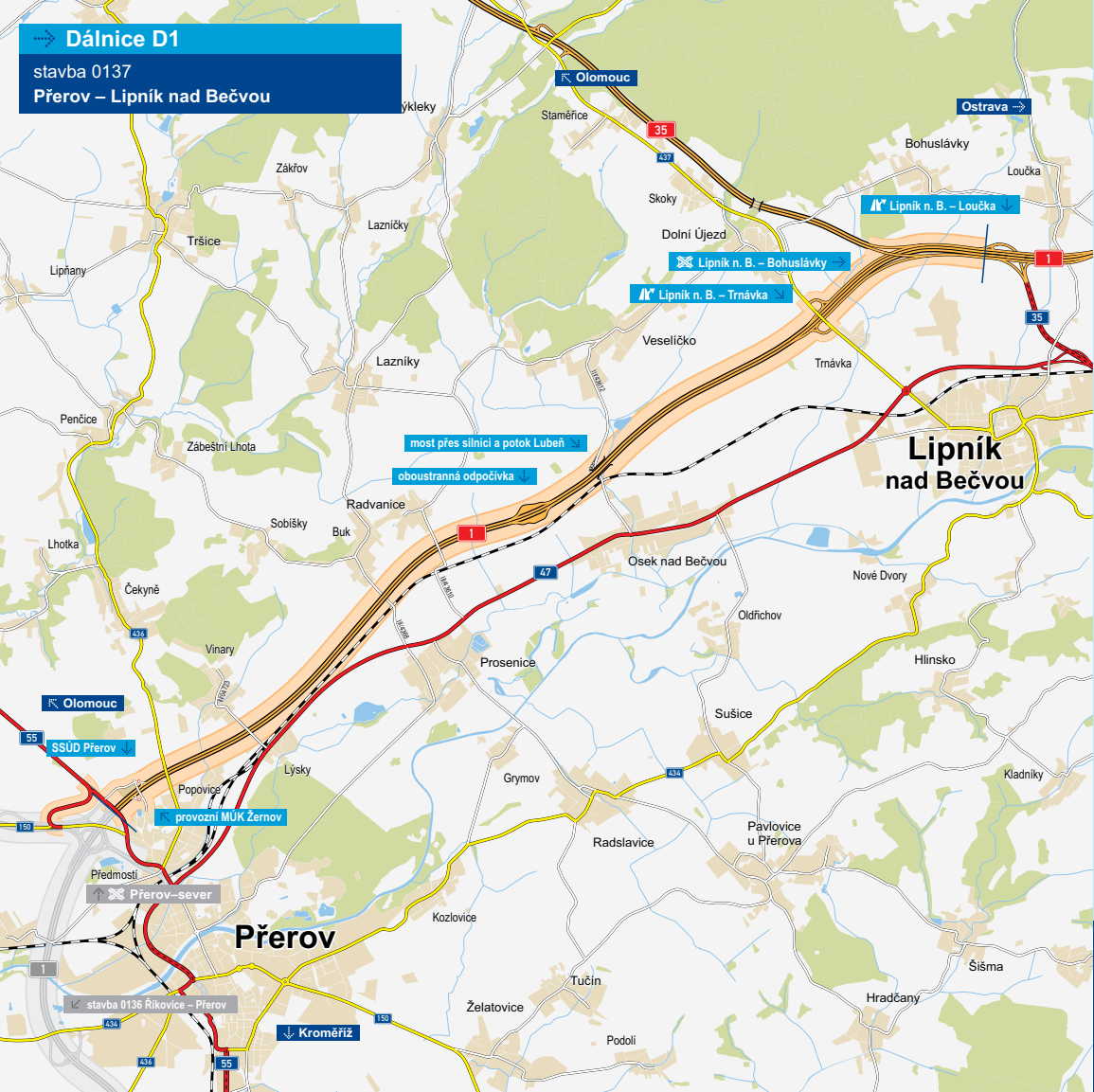
Stavba D1 0137 zahrnuje kromě hlavní trasy také přeložky silnic I. třídy, II. třídy a několika silnic III. třídy.

V trase jsou situovány čtyři MÚK, z nichž první, MÚK Žernov bude spolu se silnicí vedoucí k I/55 (SO 182) sloužit jako provizorní sjezd a nájezd na dálnici, a to do zprovoznění úseku D1 0136.

Nezbytnou stavbou pro provozování dálnice je také stavba areálu SSÚD Prerov (zahájeno na podzim 2019). Do jeho dokončení bude zajišťovat údržbu středisko v Kocourovcích.

Dálnice D1

stavba 0137
Přerov – Lipník nad Bečvou



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

Přerov – Lipník

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla dne 14. července 2015 slavnostně zahájena. Během roku 2015 se rozjely zejména rozsáhlé projekční práce na realizační dokumentaci a v jejich návaznosti pak také výstavba dálnice. V roce 2016 pak probíhaly zemní práce v trase dálnice, sanace podloží a zakládání mostů. V roce 2016 a 2017 probíhaly práce na zemním tělese dálnice i souvisejících komunikacích a byla zahájena výstavba některých mostních objektů a z části byly provedeny přeložky sítí. V následujícím roce byly dokončeny a zkolaudovány přeložky většiny sítí a silnic nižších tříd, které křížují budoucí dálnici. Probíhaly práce na tvorbě násypů u zářezů hlavní trasy se zabudováváním popelovin, budovaly se nosné konstrukce mostů. Od počátku roku 2019 běžely práce na hlavní trase, kde byla dokončena pokládka asfaltového nebo CB krytu. Zprovoznění stavby se však o několik měsíců protáhlo z důvodu přeložek optických kabelů, které na pětadvaceti místech protínaly trasu. Bylo jich výrazně více, než bylo doloženo. Kabely mezinárodního významu totiž umístili soukromí vlastníci bez vědomí správců sítí. Dalším důvodem ke zpoždění byly komplikace se základovými poměry u opěry mostního objektu 215, které vedly k jeho prodloužení o jedno pole.

Ke zprovoznění stavby došlo 12. prosince 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2000	10/2005	09/2007	06/2010	07/2014	08/2015	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 312 m
 kategorie: D 26,5/120
 plocha vozovek: 321 800 m²
 počet všech stavebních objektů: 216

Mostní objekty:

na hlavní trase: 10
 přes hlavní trasu: 6
 na ostatních komunikacích: 8
 délka mostů: 1598 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 4 (celková délka větví: 6713 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 5341 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 85 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 10 (celková délka: 3730 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 28

přeložky plynovodu: 15

Odpočívky:

velká odpočívka: 1 (oboustranná)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 961 464 m³

násypy: 2 609 404 m³

Název stavby:

Dálnice D1, stavba 0137 Přerov–Lipník

Místo stavby:

Olomoucký kraj
Katastrální území:
 Předmostí, Popovice u Přerova, Vinary u Přerova, Lýsky, Buk, Prosenice, Proseničky, Radvanice u Lipníka n/B, Osek n/B, Dolní Újezd u Lipníka n/B, Veselíčko u Lipníka n/B, Tupec, Lipník n/B, Trnávka u Lipníka n/B, Bohuslávky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení D 0137
 Dopravoprojekt Brno a.s.,
 HBH Projekt spol. s r.o.,
 SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

2 717 043 775 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.