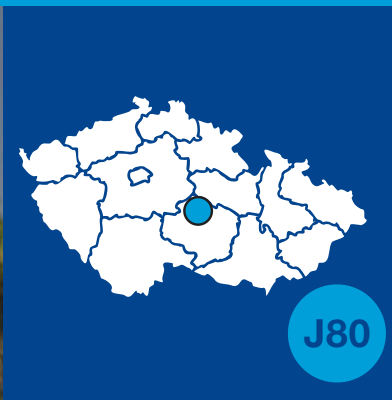


# Silnice I/34

## Jitkov, směrová a výšková úprava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Parametry stávajícího vedení silnice I/34 kolem obce Jitkov nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ani platným technickým předpisům a normám. Na trase se nachází vážná dopravní závada v podobě zcela nevyhovujícího směrového a výškového vedení stávající silnice.**

Hlavním účelem přeložky silnice I/34 je proto odstranění nevyhovujících směrových oblouků o poloměrech cca 77 m, resp. 114 m, a také nebezpečné odsazené stykové křižovatky se silnicemi III/3508 a III/34529. Také výškové řešení stávající trasy není optimální pro vedení silnice I. třídy. V úseku se nachází poměrně prudké stoupání k horizontu a poté i prudké klesání k údolí Jitkovského potoka. To vše přes vypuklý výškový oblouk o poloměru cca 1500 m, vyhovujícímu pouze návrhové rychlosti 60 km/h.

Díky provedení směrové a výškové úpravy silnice I/34 a také zřízením přídatného pruhu pro pomalá vozidla ve směru na Havlíčkův Brod dojde k výraznému zlepšení směrového i výškového řešení. Zlepší se také plynulost provozu. Silnice I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec - Humpolec – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Svitavy – Koclířov je součástí páteřní silniční sítě kraje Vysočina a tvoří hlavní dopravní spojení na ose západ – východ mezi Jihočeským a Pardubickým krajem.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná stavba je plánována v délce 1840 m (v km 132,902-134,707) a v kategorii S 9,5/90 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Jedná se o tři směrové oblouky o poloměrech  $R = 500$  m, 290 m a 330 m s přechodnicemi délky 80 m. Navržené směrové oblouky odpovídají návrhové rychlosti min. 80 km/h dle platné normy.

Výškové řešení stavby vychází z charakteru stávajícího terénu, resp. z výškového průběhu stávající silnice I/34 na začátku a konci stavby. Navržené výškové oblouky vesměs vyhovují návrhové rychlosti min. 80 km/h.

Odsazená styková křižovatka silnic III/3508 a III/34529 (propojující Jitkov a Střížov) bude nahrazena novou čtyřramennou okružní křižovatkou. Před navrženou křižovatkou je použit vypuklý výškový oblouk  $R = 1200$  m, který odpovídá návrhové rychlosti pouze 60 km/h. V tomto úseku však již bude nejvyšší dovolená rychlost na silnici I/34 snížena před okružní křižovatkou na rychlost 50 km/h. Obě silnice III. třídy budou na vjezdu do křižovatky upraveny. Celková délka úpravy je 550 m v kategorii S 7,5.

Pro možnost výškového i směrového napojení přeložky silnice I/34 na stávající silnici je nezbytné vybudovat provizorní komunikaci na začátku a konci stavby. Předpokládá se šířka vozovky 6,50 m, tj. také šířka odpovídající kategorii S 7,5.

V trase se nenachází žádný přírodní prvek (chráněné území, významný krajinný prvek apod.), který by limitoval navržené směrové řešení. V rámci stavby bude pouze nutné pokácet některé vzrostlé listnaté stromy rostoucí podél silnice I/34. Výjimku tvoří významné krajinné prvky ze zákona v podobě vodních toků (Jitkovský potok, Střížovský potok), na nichž budou v místě křížení zřízeny nové rámové propustky.

Z provedených orientačních záborových analýz vyplývá, že si přeložka vyžádá celkový trvalý zábor cca 6,2 ha pozemků zemědělského půdního fondu (orná půda, trvalý travní porost). V celé délce prochází nová trasa přes zemědělsky obdělávané pozemky (orná půda, trvalý travní porost). Pouze v napojení na stávající komunikace jsou dotčeny pozemky ostatních ploch. Proto je součástí stavby také přeložka polní cesty (v km 0,110).

Do závěru trasy okrajově zasahuje poddolované území (Střížov u Chotěboře – Jitkovský potok 3, polymetalické rudy, do 18. století, haldy + propadliny). Skutečný rozsah poddolovaného území bude nutné ověřit v rámci geotechnických průzkumů při navazující přípravě stavby.

Positivní dopady navržené přeložky lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy a snížení poměrně silné nehodovosti, k níž v tomto úseku silnice I/34 vlivem nevyhovujících směrových i výškových poměrů dochází.

## Silnice I/34

stavba  
Jitkov, směrová a výšková úprava



řešená stavba

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

← Havl. Brod

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koridor trasy přeložky o šířce 100 m je navržen k zahrnutí do veřejně prospěšných staveb v rámci aktualizace č. 4 ZÚR kraje Vysočina a rovněž bude jako veřejně prospěšná stavba vymezen v územním plánu obce Jitkov.

Ke schválení záměru projektu došlo v červenci 2020. Poté bylo zadáno zpracování PD ve stupni DÚR. Smlouva se zpracovatelem DÚR byla podepsána v 05/2020. Je dokončen GTP a projednává se (v rámci IČ) návrh PD ve stupni DÚR. Zároveň se zpracovalo (dle požadavku KÚ OŽP) Oznámení EIA. K zahájení zjišťovacího řízení záměru došlo 10. 8. 2021. Dne 22. 9. 2021 vydal KÚ Kraje Vysočina rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA. Na závěr zjišťovacího řízení je vázán termín dokončení PD DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2021	07/2020	2021	2022	2023	2024	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1840 m  
kategorie: S 9,5/90  
počet stavebních objektů: 15

### Mostní objekty:

propustky: 2

### Úrovnňové křižovatky:

okružní: 1

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/34529: 1  
silnice III/3508: 1  
provizorní kom.: 2 (délka 450 m)  
polní cesty: 1  
chodníky: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3  
elektro objekty: 2

### Název stavby:

I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Jitkov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TS a DÚR:

Blahoprojekt, s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

264 670 678 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.