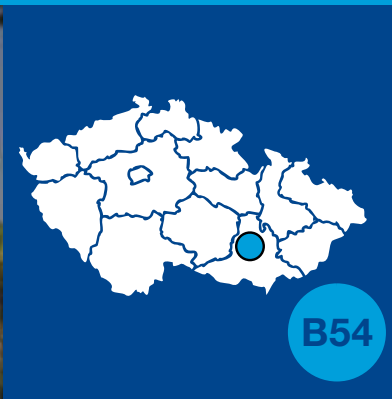


# Silnice I/42

## Brno VMO Vinohrady

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

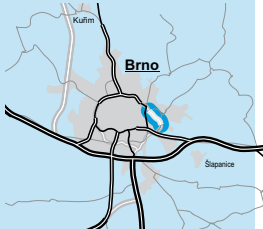
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba propojuje VMO od MÚK Rokytova spolu s MÚK Líšeňská s Ostravskou radiálou na ulici Jedovnickou v celé své délce, a tím umožní plynulý průjezd městem Brnem od D1 Brno jih. Spolu s předem vybudovanými úseky VMO spojí jižní a severní okraj města.**

Řešení této stavby umožní plynulou dopravu k D1 směr Ostrava a opačným směrem na I/43 na Svitavy. Odvedením této dopravy na VMO se výrazně zlepší doprava v dnes exponovaných částech Brna Židenicích, Vinohradech a Líšni.

Stavba zahrnuje tunelový úsek pod sídlištěm Vinohrady (trasa dle ÚP) a mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Líšeňská, která na VMO napojuje sídliště Líšeň a Vinohrady. Součástí stavby je i rekonstrukce stávající silnice II/373 s možností převedení na silnici I/42 a přeložka tramvajové trasy v délce 530 metrů.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí částí i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Tunel Vinohrady je jedním ze základních pilířů tzv. Východního segmentu VMO, a to jak z hlediska dopravního, tak technického. Vzhledem k velké obtížnosti při řešení vlastního tunelového úseku lze předpokládat, že daná stavba VMO bude pravděpodobně až posledním skladebním kamenem celého Východního segmentu. Stavba zahrnuje jak vlastní tunelový úsek sil. I/42 VMO doplněný předmostím navazujícím na estakádu VMO Rokytova, tak i mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Líšeňská. MÚK Líšeňská je velmi důležitou křižovatkou, která zabezpečuje napojení dvou sídlišť – Líšeň a Vinohrady (velikost dvou okresních měst) na systém Velkého městského okruhu. Navíc se přes tuto křižovátku napojuje i areál Spalovny Brno, resp. jsou přes ni realizovány některé nutné dopravní pohyby (Spalovna – Brno jih).

I když existují jistá úskalí ve smyslu geologických a hydrogeologických poměrů, tak se v aktuální dokumentaci počítá s variantou, se kterou uvažuje platný Územní plán města Brna.

Dle neoficiálních informací byla v oblasti MÚK Líšeňská identifikována historická skládka odpadů. Nachází se v prostoru mezi ČSPH OMV a Bílou horou v hloubce asi 2 až 3 metry pod terénem. Mocnost by mohla dosahovat až na 10 m. Podrobný průzkum a návrh sanace je v zadávacím řízení a jeho provedení stanoví podmínky již tak technicky obtížného zakládání stavby. V dalších stupních PD bude reagováno na výsledky tohoto průzkumu.

Dvoutubusový tunel Vinohrady (ražená technologie) je směrově veden ve třech protisměrných obloucích. Výškově je navržen tunel jako údolnicový s výškovým obloukem  $R=1000$  m přibližně ve středu délky tunelu. V nejhlubším místě podélného profilu je tunel navržen kolem 60 m pod terénem. Toto řešení však bude mít za následek, že odvodnění tunelu bude muset být řešeno pomocí nuceného čerpání. Tunel Vinohrady prochází pod sídlištěm Vinohrady. Převážnou část zástavby sídliště tvoří asi 150 bytových domů postavených v 80. letech minulého století panelovou technologií. Nachází se zde tři hlavní typy obytných objektů, kterými jsou deskové čtyř a osmipodlažní domy a výškové dvanáctipodlažní budovy. Bytové domy jsou založeny plošně. Součástí zástavby jsou také objekty občanské vybavenosti – školy, mateřské školy, obchodní vybavenost a objekt radnice MČ Vinohrady.

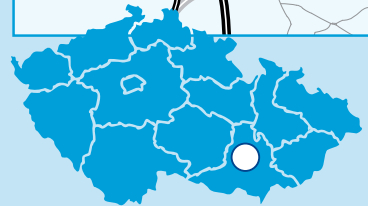
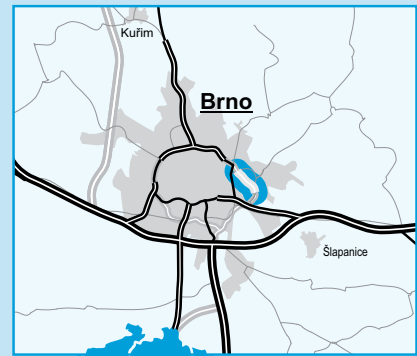
V rámci dalších prací je nutné zpracovat rizikovou analýzu ve smyslu Směrnice 2004/54 ES (podélný sklon tunelu větší jak 3%). Jižní portál tunelu Vinohrady je ve staničení přibližně v km 10,000. V tomto úseku, který stoupá v 3,5 % sklonu, bude realizována MÚK Líšeňská. Tato trubkovitá křižovatka řeší napojení sídelních útvarů Vinohrady a Líšeň na VMO v centrální (optimální) poloze. Návrh křižovatky respektoval stávající zařízení ČSPH. Vyvolaná byla přeložka tramvajové trati v délce 530 m do protějšího svahu. Součástí MÚK je i otáčecí rampa pro vratný pohyb vozidel svozu hromadného dopadu.



**Silnice I/42**  
stavba  
Brno VMO Vinohrady

Velký městský okruh  
Svitavy

Velký městský okruh  
Bratislava, Wien



řešená stavba  
 jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno zadání projektu předběžného geotechnického průzkumu. V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

Dne 13. 12. 2018 byla zveřejněna dokumentace EIA na záměr „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019 (s platností do 13. 11. 2026).

Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Studie byla s dotčenými městskými částmi projednána na přelomu března a dubna 2021, předpoklad odevzdání je na konci 04/2021. Následně bude zadán projekt podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štoly.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 11/2019 | 06/2020 | 2025 | 2025 | 2026 | 2026 | 2031 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa I/42:

délka: 2148 m

kategorie: MR4dc 24,5/80

### Tunely:

počet: 1 (Vinohrady)

délka 1523 m (z toho hloubený tunel délky 400 m jako 2-pruh + 400 m se stoupacím pruhem; tunel ražený délky 1123 m jako 2-pruh + 1123 m se stoupacím pruhem)

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Líšeňská

celková délka větví: 1725 m

### Mostní objekty:

na přeložce tramvaje: 1 (30 m)

na větvích MÚK: 4 (270 m)

mosty na VMO: 2 (délka: 182 m)

na ul. Kulkova: 1 (délka: 125 m)

celková délka mostů: 612 m

### Přeložka tramvajové trati:

počet: 1 (délka: 530 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

ul. Jedovnická: 1 (délka: 100 m)

ul. Novolíšeňská: 1 (délka: 105 m)

MK od Spalovny: 1 (délka: 640 m)

polní cesty: 1 (délka: 200 m)

chodníky: 1 (délka: 250 m)

### Název stavby:

I/42 Brno VMO Vinohrady

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Maloměřice, Vinohrady, Židenice, Líšeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

12 221 247 667 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.