

# Silnice I/42

## Brno VMO MÚK Ostravská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



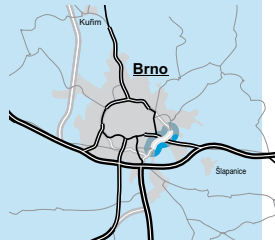
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Mimoúrovňová křižovatka Ostravská radiála tvoří ve výhledovém systému provozu v Brně klíčovou úlohu, stejně jako jiné křižovatky spojující radiála a vlastní Velký městský okruh. Také tento uzel zabezpečí napojení území či městských částí na vyšší komunikační systém, nebo následné napojení do centrálních oblastí města.**

Do stavby musí být vhodně napojené také spádové oblasti. Jedná se především o městskou část Slatina (v podobě napojení ulice Řípské), při které je etablováno velké množství podnikatelských aktivit. Dále se jedná o ulici Jedovnickou, která zajistí napojení městská částí Juliánov.

Realizace stavby bude náročná kvůli velmi složitému terénu, který navíc doplňují železniční a tramvajové kolejové tratě. To vše nedovoluje vyvinout všesměrnou křižovatku. Součástí stavby je také mimoúrovňové křížení VMO se stávající ulicí Olomouckou (bez realizace křižovatky). VMO je v tomto úseku v šestipruhovém uspořádání, jež bude v délce 100 m zaklenuto. Připojení Olomoucké bude nově umístěno na tzv. Průmyslové radiále, která vznikne v podobě přeložky sil. II/380 ze směru od Hodonína. Současná poloha navádí dopravu přes urbanizované části Tuřan a Brněnských Ivanovic do dnešní polohy silnice I/4. Nově bude doprava odkloněna obchvatem Tuřan směrem k dálnici D1, kde se na ni napojí v podobě nové MÚK Černovická terasa. Dále sil. II/380 bude vedena přes lokalitu Černovické terasy až k silnici I/42 VMO, kde bude v podobě MÚK Průmyslová ukončena. V daném úseku tedy nově spojí dálnici D1 s VMO.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Líšeňská cca v km 10,5. Odtud je vedena v trase stávající silnice II/373 kolem areálu Zetoru a Spalovny v pravotočivém oblouku, kdy klesání přechází z 5,0% na výsledných 0,5%. Připojení Spalovny je zajištěno novou dvoupruhovou účelovou komunikací, která je na VMO napojena v km 10,8. Styková křižovatka ulic Jedovnická x Bělohorská bude nahrazena MÚK Bělohorská umožňující sjezd a nájezd ve směru VMO sever – Bělohorská a opačně. Ulice Bělohorská bude přestavěna na směrově dělený čtyřpruh.

Přibližně v km 11,3 jsou na VMO připojeny křižovatkové větve MÚK Bělohorská. V levém jízdním pásu se vzhledem k malým vzdálenostem mezi MÚK Bělohorská, komunikací Spalovna a MÚK Novolíšeňská počítá se zřízením přídatného průpletového pruhu v celé délce mezi jednotlivými připojeními.

Následná MÚK Ostravská radiála je navržena jako útvarová křižovatka, jejíž dispozice je dána velmi šikmým křížením VMO s Ostravskou radiálou (cca 34°). Dispozice je navíc omezena stísněnými prostorovými poměry danými stávající železniční trati Brno-Blažovice, šířením, tramvajovými tratěmi (směry Líšeň a Stránská skála) a železniční vlečkou do Spalovny/Zetoru. MÚK má pět jednosměrných křižovatkových větví. V rámci stavby MÚK je nutno upravit stávající silnici I/50 (v původní kategorii MR4dc -/26,5/100)

a přeložit v délce cca 870 metrů tramvajovou trať směr Stránská skála. V prostoru MÚK jsou na VMO a na křižovatkových větvích navrženy nové mostní objekty. Osmipolová mostní estakáda přes žel. trať, Ostravskou radiálu a tramvajovou trať je navržena v délce cca 278,3 m.

Dále trasa VMO směřuje do čtyř stávajících areálů umístěných při severní straně Olomoucké ulice. V areálu firem bude nutná pouze rekonstrukce zpevněných ploch a oplocení areálu dotčených výstavbou. Ve staničení km 12,1 dále trasa VMO přechází křížením s ulicí Olomouckou. V místě křížení s ulicí Olomouckou je VMO navržen v zářezu hloubky až devět m vůči původnímu terénu. V nejhlubším místě zářezu navržen na VMO přesýpaný mostní objekt s délkou podjezdu 100 m.

Od křížení s ulicí Olomoucká se trasa přimyká v mírném zářezu přes nyní zemědělsky využívané území levostranným obloukem a přímým úsekem ke stávající ulici Černovické (silnice II/374). Do ní se opět levostranným obloukem napojuje. V tomto místě (cca v km 12,7) je navržena MÚK Průmyslová, do níž je od SZ odkloněna ulice Černovická. Přeložka ulice Černovické (resp. následující prodloužení Průmyslové radiály) je navrženo v kategorii MS4d -/20,0/60. Pak už trasa VMO vede pravostranným obloukem směrem k Faměrovu náměstí. Stavba končí cca v km 13,4 za mostem přes Havraní ulici.



**Silnice I/42**  
stavba  
Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Svitavy ↑

Židenice

stavba I/42 Brno VMO Vinohrady ↗

Velký městský okruh Svitavy

← MÚK Lišeňská

**Brno**

Juliánov

← Wien (I/52) ↖

374

MÚK Ostravská radiála

← MÚK Bělohorská

tunel pod ul. Olomoucká

430

Ostrava (D1) ↘

← MÚK Průmyslová

373

50

Nové Čermovice

Čermovice

Slatina

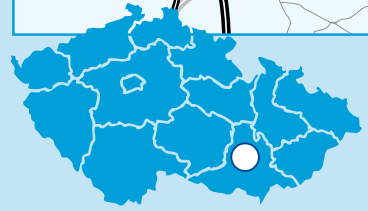
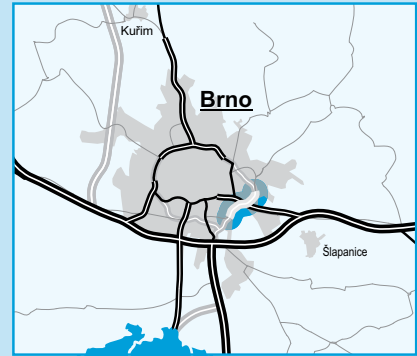
← Bratislava (D2) ↙

374

← stavba I/41 a I/42 Brno VMO Bratislavská radiála

Velký městský okruh Bratislava, Wien

Brněnská průmyslová zóna Čermická Terasa

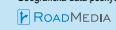


- řešená stavba
- jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD.

V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.

Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JMK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 23. 6. 2020. Probíhá technicko-ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování DÚR včetně IČ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	06/2020	2023	2025	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2886 m

kategorie: MR4dc -/24,5/80

### Mostní objekty:

na VMO: 1 (délka: 563 m)

na ostatních komun.: 1 (290 m)

### Tunely:

počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1

přeložka silnice II/374: 1

přeložka silnice II/373: 1

### Úpravy drážních objektů:

přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

### Název stavby:

I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Židenice, Černovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015:

3 640 188 600 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.