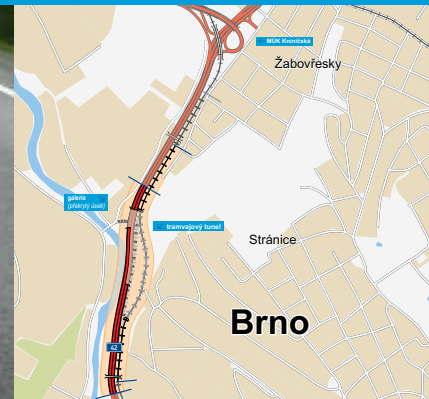
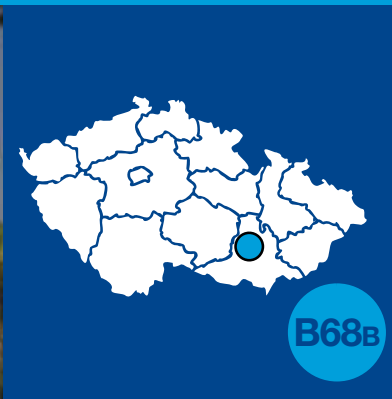


Silnice I/42

Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

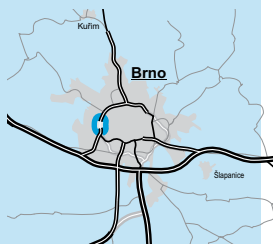
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Žabovřeská je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Její realizací bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská 2, kde je trasa omezena řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa.

Stávající silnice je pouze dvoupruhová a je podél ní vedena tramvajová trať do Bystřce. Realizací stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu.

Úzký koridor mezi řekou a skalním masívem prostorově neumožňuje převést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci VMO společně s tramvajovou tratí. V dokumentaci EIA bylo posuzováno přes deset variant řešení a výsledkem jednání bylo souhlasné stanovisko MŽP k variantě s tramvají v tunelu, s ekologickým mostem na Žabovřeské louce, s galerií a se zajištěnou průchodností území.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí částí i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt VMO Žabovřeská I v Brně lze považovat za soubor několika staveb, přičemž hlavní částí je pozemní komunikace velkého městského okruhu na silnici I/42, která vyvolává další stavební úpravy.

Začátek stavby je poblíž dokončené MÚK Hlinky v km 2,100, kde navazuje na již provozovanou část VMO. Úsek končí v km 3,020, kde na něho navazuje již zprovozněná I. etapa stavby (uvedena do provozu v 12/2020). Celková délka stavby je 920 m.

Navržená úprava silnice I/42 je přestavbou stávajícího vedení s cílem zkapacitnění úseku VMO. Vedení trasy v zásadě odpovídá stávající trase. Na začátku úseku komunikace navazuje na MÚK Hlinky.

Stávající komunikace je vedena v souběhu se současnou tramvajovou tratí, která bude rekonstruována a v úseku podél Wilsonova lesa odkloněna do nového tramvajového tunelu. V navrženém stavu je komunikace lemována novými protihlukovými stěnami, protihlukovou zdí a protipovodňovou zdí.

V úzkém hrdle průchodu komunikací mezi Wilsonovým lesem a řekou Svratkou vyvolává rozšíření komunikace nutnost zaklenutí jedné silniční větve do galerie délky 247,7 m, na tento úsek navazuje zaklenutí obou větví VMO do

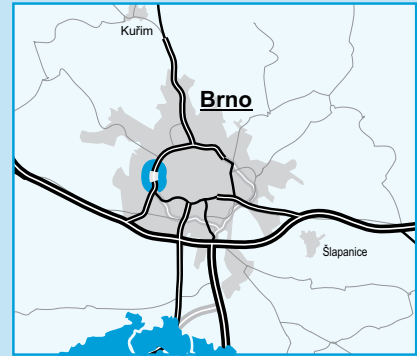
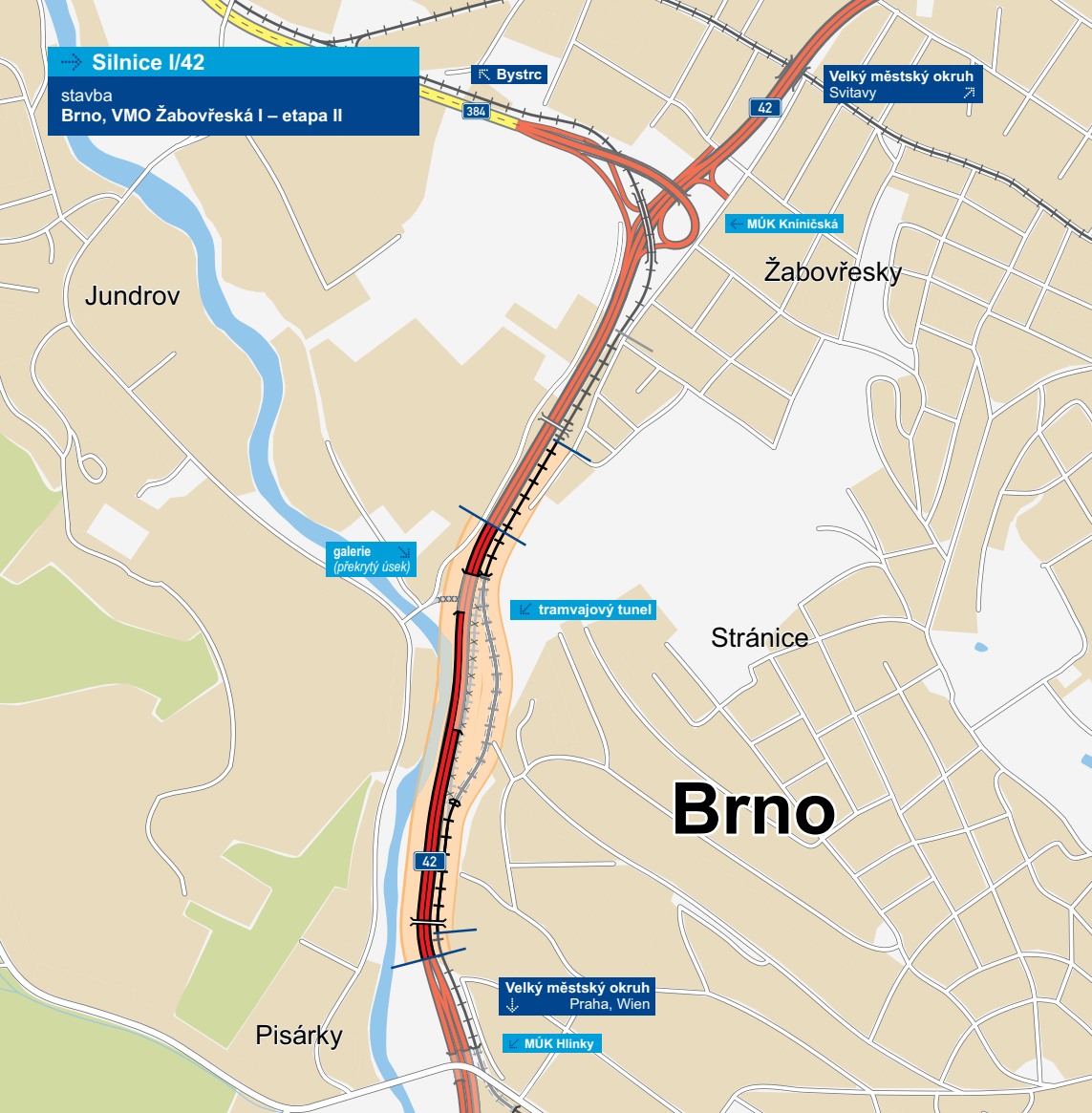
oboustranné galerie délky 80 m. Oboustranná galerie zabezpečuje nepřerušovaný biokoridor od Wilsonova lesa směrem k řece Svratce. Jedná se rámové konstrukce tvořené plnou zadní stěnou, mírně náběhovanou příčlím a přední stěnou s prosvětlovacími otvory.

Zmíněný nový tramvajový tunel s únikovou štolou bude tvořit jedna tunelová trouba. Tunel je ražený s hloubenými (přesypanými) předportálovými úseky. Délka jižní přesypané části je tři m, délka ražené části je 334 m, délka severní přesypané části je 164 m. Šířka tramvajové trati v tunelu je 7 m, šířka oboustranných nouzových chodníků v tunelu je minimálně 1,43 m. Světlá výška v tunelu nad temenem kolejnice je navržena 6 m. Úniková štola z tunelu kolmo k VMO má délku cca 50 m. Šířka únikové stoly je 2,6 m. Po dokončení budou tramvaje moci projíždět tunelem rychlostí 50-60 km/h.

Kvůli výstavbě tunelu musí být vybudován rovněž provozně-technologický objekt (trvale bezobslužný), který vznikne u severního portálu.

Součástí stavby je také 33 m dlouhá a 2,5 m široká lávka pro pěší nad I/42, která se nachází na počátku úseku v km 2,170.

Silnice I/42
stavba
Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II



- řešená stavba
- jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na II. etapu byl zpracován koncept PDPS. Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JMK stavební povolení. SP se týkalo celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerii VMO, opěrné a zárubní zdi. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci. Čistopis VD-ZDS byl po zpracování všech připomínek odevzdán v 08/2019. Dne 12. 3. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu staveniště v podobě kácení dřevin, jež musela být provedena do konce období vegetačního klidu, tj. do 31. 3. 2020.

Dne 16. 9. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny 11/2019. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpoklad. ÚOHS rozhodnutím ze dne 21. 2. 2020 zrušil zadávací řízení na stavbu. Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD bylo přesvědčeno, že námitka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné. Dne 19. 5. 2020 ale předseda ÚOHS potvrdil prvoinstanční rozhodnutí úřadu. ŘSD vypsalo v 06/2020 opakovaně výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podání nabídek vypršel 17. 8. 2020. ŘSD obdrželo dvě nabídky na realizaci stavby, z nichž koncem 09/2020 vybralo vítěznou. K podpisu smlouvy s vítězným sdružením došlo 3. 11. 2020. K předání staveniště došlo 11/2020. Výluka tramvaje spojená s budováním stavby začala 9. 1. 2021. V průběhu 02/2021 došlo k očištění skalních masivů. Probíhá zajišťování skalních svahů v celé trase. Probíhají práce na přeložkách IS. Buduje se obslužná komunikace.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 920 m

kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 500 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 1 (délka: 33 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m

oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:

počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 636 m)

Nábřežní zdi:

počet: 1 (délka: 272 m)

Protipovodňové zdi:

počet: 2 (celková délka: 697 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost Žabovřeská - Eurovia-
+Hochtief +Subterra

Předpokládaná cena stavby:

1 950 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 034 998 130 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.