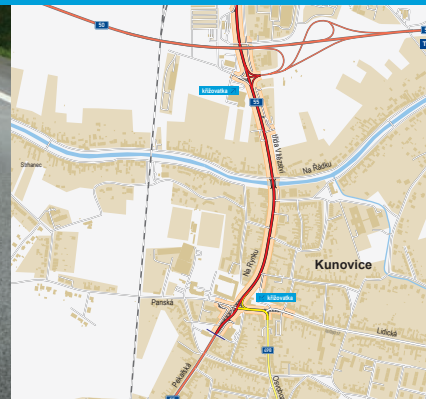


Silnice **1/55**

Kunovice, průtah dopravně-bezpečnostní opatření

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/55 je významnou dopravní tepnou severojižního směru, která na svém tahu napříč třemi kraji prochází řadou měst a obcí. To je také případ Kunovic, kde tato komunikace protíná samotné centrum města. Za účelem zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu bude průtah silnice I/55 zrekonstruován. Půjde přitom o částečné rozšíření silnice.

V současné době prochází silnice I/55 zástavbou města Kunovice v severojižním směru. Dopravní proud přitom zatěžuje ulice Na Rynku, Pekařská, Husitská či Novoveská.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na dotčených pozemních komunikacích pro všechny účastníky provozu vč. pěších a cyklistů a posílení kapacity silničního průtahu, která je dlouhodobě nevyhovující (opakující se dopravní zácpy zejména v pracovních dnech).

I když řešený úsek nevykazuje nárůst nehod s těžkými následky na zdraví účastníků provozu, jedná se o nehodový úsek. Na délce jednoho kilometru zde ročně dochází k cca dvaceti nehodám. S ohledem na celkový význam silnice I/55 je třeba problémy častých nehod a kongescí vyřešit v nejkratším časovém horizontu a zároveň je řešit v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost dopravní obsluhy a poskytnuta dostatečná časová rezerva pro dořešení sítě vyššího řádu (D55, obchvat Kunovic, atd.).

Navržený dvoupruhový obchvat umožní v budoucnu přímé napojení výhledových aktivit (logistické centrum, případně přístav). Lze očekávat výrazné zklidnění centra města se všemi dopady, tedy snížení hlukové a exhalanční zátěže a zlepšení bezpečnosti provozu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je přibližně vymezena křižovatkami se silnicemi I/50 a I/50H (III/05017) včetně. Délka úpravy na silnici I/55 je přibližně 1205 m. Místy bude vozovka I/55 rozšířena (navržena kompletní nová konstrukce). Směrové a výškové řešení I/55 zůstává zachováno beze změn s výjimkou prostoru křižovatky se silnicí II/498 (dříve I/50H, nám. Svobody), kde je navržena přeložka z důvodu úpravy úhlu křížení na normových 75°. V lokalitě křižovatky se silnicí I/50 dochází ke zvětšení počtu řadičích/jízdních pruhů a ke zrušení přechodu napříč silnicí I/55. V zálivech je zde navržena dvojice autobusových zastávek. V rámci prací se provede i úprava na dotčeném úseku silnice I/50 v délce 28 m (rampa MÚK v návaznosti na křižovatku s I/55). V ulici Na Rynku se sníží šířka asfaltové vozovky silnice I/55 a podél ní se ve většině úseku zřídí parkovací pruhy (zálvy) s dlážděným povrchem, dále se zde zřídí nové autobusové zastávky.

Navrženy jsou dvě šířkové kategorie, a to MS4 -/14.0/50 a MS2 -/9.0/50. Tyto kategorie jsou navíc modifikovány o přídatné pruhy křižovatek, rozšíření v místě dělicích ostrůvků a zastávek a o parkovací zálvy. Použity jsou tak kategorie MS3 -/11,75/50, MS2 -/11.0/50 a MS2 -/10.0/50.

Předmětem díla je rovněž úprava křižovatek se všemi komunikacemi v dotčeném úseku silnice I/55 (I/50, II/498, místní komunikace). Zohledněna je rovněž rekonstrukce vybraných místních a účelových komunikací a rekonstrukce úseku silnice

III/05017 (dříve sil. I/50H) vč. přestavby dotčených křižovatek (silnice II/498, místní komunikace). Silnice I/50H je nově vedena jako II/498, která projde úpravou v délce 199 m.

V rámci stavby projdou přestavbou též trasy pro pěší a cyklisty vedené v souběhu s upravovanými komunikacemi a dotčené sjezdy k nemovitostem a dojde k vyvolaným přeložkám a doplněním stávajících inženýrských sítí.

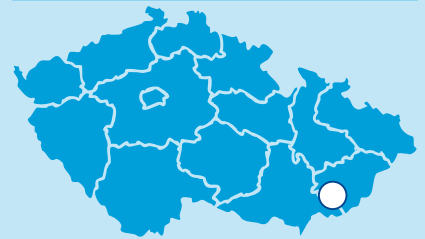
Zájmové území stavby je celé situováno na katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště v urbanizovaném a zastavěném prostoru. Většina území v záboru stavby je již v současné době využita jako dopravní plochy či veřejná prostranství, menší část staveniště je tvořena prostory předzahrádek. K obvodu stavby pak přiléhá stávající zástavba převážně tvořená rodinnými domy a dále různými obchodními provozovny, školou, drobným průmyslem, apod.

Přibližně uprostřed stavby území kolmo protíná řeka Olšava sevřená do relativně úzkého koryta. Upravovaná silnice I/55 překonává vodní tok stávajícím mostem, do jehož nosné konstrukce se stavebně nezasahuje.

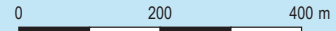
V rámci stavby dojde na úpravy připojení ulic Na Drahách, Obchodní, Na Řádku, Ve Strhanci, Olšavní, V Pastouškách, Pod Valy, V Grni, Panská a Úvoz. Tři křižovatky budou vybavena semaforly.



Silnice I/55
stavba
Kunovice, průtah, dopravně-bezpečnostní opatření



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Kunovic. Stavba nepodléhá posuzování ani zjišťovacímu řízení dle Zákona 100/2001 Sb., o vlivu na životní prostředí (EIA), k čemuž vydal sdělení příslušný orgán státní správy.

V prosinci 2017 byla podána žádost o vydání územní rozhodnutí, přičemž k vydání ÚR poté došlo v říjnu 2018. Stavební povolení bylo vydáno v květnu 2020. Veškerá vydaná povolení jsou již pravomocná.

V listopadu 2020 schválila Centrální komise Ministerstva dopravy ČR zpracovaný záměr projektu.

Byla dokončena PDPS. Vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 25. 11. 2020. Nabídky mohli zájemci podávat do 22. 2. 2021. Celkem bylo podáno pět nabídek, přičemž všechny z nich byly vyšší než předpokládaná cena. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 06/2021.

Oficiální zahájení stavby se uskutečnilo 12. 7. 2021. V 10/2021 probíhá pokládka asfaltových vrstev. K dokončení prací v roce 2021 došlo 17. 11. 2021. Nyní je provoz opět veden bez omezení (v režimu předčasného užívání) a nutnosti využití objízdné trasy. Práce na II. etapě stavby začínou na jaře 2022 (cca od poloviny 03/2021). Ve II. etapě bude opraveno dalších 300 m a stávající světelná křižovatka v centru Kunovic.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	11/2020	10/2018	05/2020	11/2020	07/2021	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1205 m

kategorie: MS4 -/14.0/50, MS2

-/9.0/50

počet všech stavebních objektů: 31

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/498: 1 (délka: 199 m)

účelové komunikace: 1

místní komunikace: 1

chodníky (plocha: cca 7560 m²)

cyklostezky (plocha: cca 770 m²)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

elektro objekty: 4

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/55 Kunovice, průtah, dopravně-bezpečnostní opatření

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Kunovice u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

PK Ossendorf s.r.o.

Zpracovatel PDPS:

RS PP – Morava

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

106 850 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

116 008 172 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.