

# Dálnice D10

## MÚK Bezděčín – přímá větev

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavní účelem stavby je výstavba přímé větve na mimoúrovňové křižovatce Bezděčín (exit 39), která umožní přímé napojení z dálnice D10 ve směru od Prahy na silnici I/16 směrem na Mělník a I/38 směrem na Nymburk. Dojde tak k odstranění složitých závěků v prostoru stávající křižovatky.**

Komunikace I/38 je využívána řidiči jako spojnice dálnice D10 a D11. Dálnici D10 opouští po I/16 a I/38 denně v průměru kolem šesti tisíc řidičů osobních a nákladních vozidel. Plánovaná úprava představuje jednu ze souboru staveb na silnici I/38, které mají ve Středočeském kraji zlepšit plynulost a zvýšit bezpečnost na této komunikaci. To samé platí i pro silnici I/16, kde je na úseku mezi Mladou Boleslaví a Mělníkem v různém stádiu přípravy hned pětice plánovaných přeložek. Silnice I/16 slouží pro přepravu nákladu a zboží do přístavu v Mělníku.

Přímé napojení z dálnice D10 ze směru na Mladou Boleslav (tedy od Prahy) na komunikaci I/38 a I/16 ale v současnosti zcela chybí, což řidičům způsobuje komplikace a zdržení, jelikož k nájezdu musí využívat až další sjezd (exit 40), na kterém se otočí a zamíří po křižovatkové větvi zpět na exit 39, kde se teprve napojí. Ani tato část křižovatky však není zcela bezpečně řešena, a tak bude upravena v rámci samostatné stavby „I/16 MÚK Bezděčín“.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná MÚK Bezděčín se nachází jižně od Mladé Boleslavi na dálnici D10 ve Středočeském kraji na katastrálním území Nepřevázka. Záměrem je novostavba větve mimoúrovňové křižovatky dálnice D10, silnice I/16 a I/38 na poli vpravo od stávající MÚK. Silnice I/16 bude z této větve napojena pomocí stykové křižovatky.

Přímá jednosměrná větev je navržena v délce 377 m, délka odbočovacího pruhu u D10 je 194 m. Směrové řešení dálnice je zachováno. Odbočovací pruh navržené větve z D10 začíná v km cca 39,665 vyřazovacím úsekem délky 90 m, následuje úsek zpomalovací délky 104 m. Nově navržená větev se od dálnice D10 odpojuje cca v km 39,86. Přímá větev mimoúrovňové křižovatky je navržena na návrhovou rychlost 40 km/hod.

Výškové řešení přímé větve MÚK klesá s podélným sklonem 3,5% a 1,6% směrem ke stávající silnici I/16. Příčný sklon odbočovacího pruhu je totožný s příčným sklonem dálnice D10. Uvažovaná kategorie stávající dálnice D10: D 24,5/120 s odbočovacím pruhem šířky 3,5 m a zpevněnou krajnicí 0,5 m. Šířkové uspořádání jednosměrné, jednopruhoví větve: jízdní pruh š. 3,5 m + rozšíření v oblouku, zpevněná krajnice š. 2,25 m a 0,5 m.

Předmětem úpravy silnice I/16 (I/38) je její rozšíření o připojovací pruh v celkové délce 213 m včetně jeho napojení na stávající stav. Uvažovaná kategorie silnice I. třídy: S 9,5/70 s připojovacím pruhem šířky 3,25 m a zpevněnou krajnicí 0,75 m. Konstrukce vozovky připojovacího pruhu je (stejně jako u přímé větve) navržena s povrchem z asfaltového koberce.

Směrové a výškové řešení zůstává beze změn. Příčný sklon je zachován stávající. Příčný sklon připojovacího pruhu je totožný s příčným sklonem silnice I/16 (I/38).

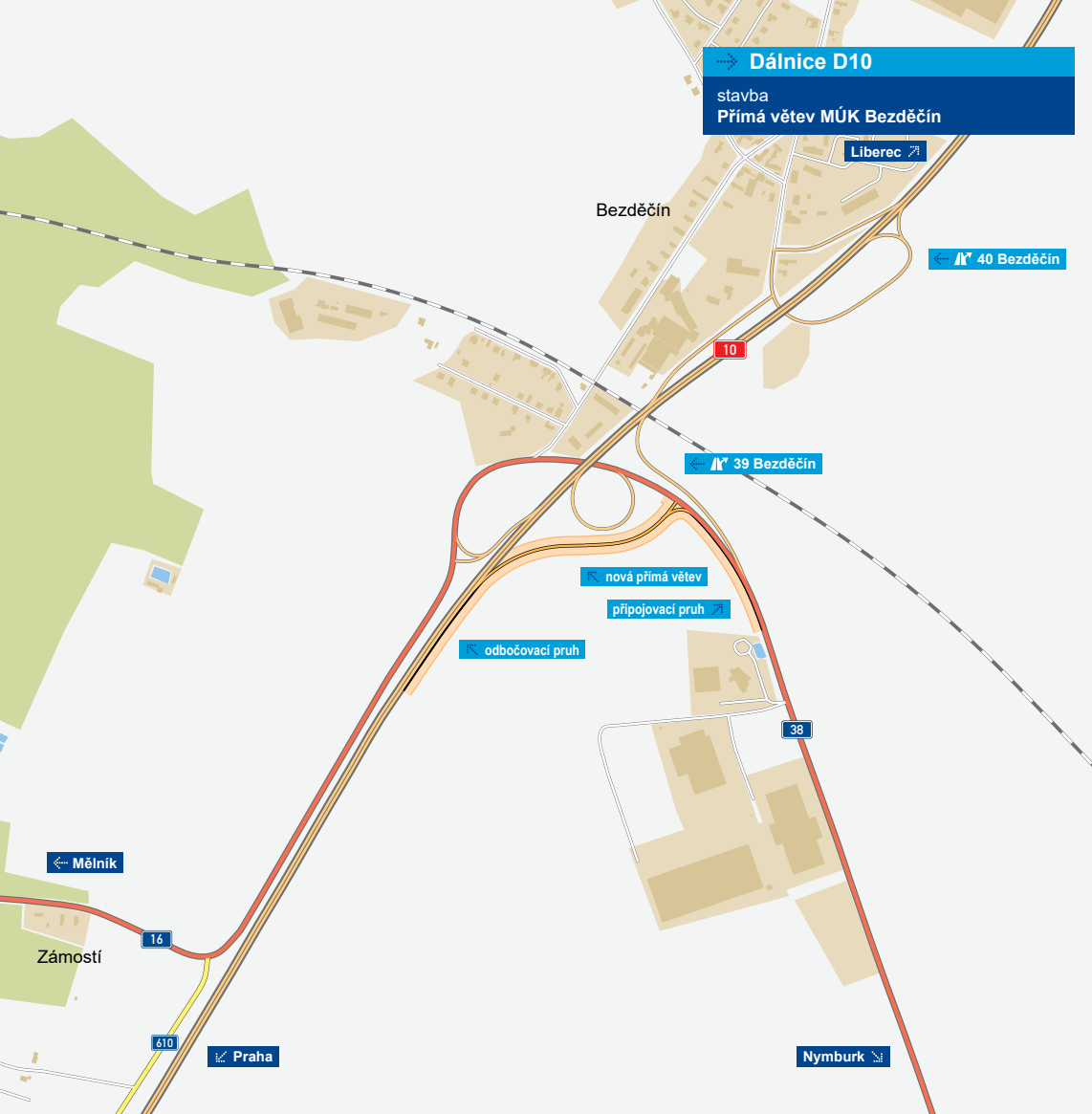
V místě úrovňové stykové křižovatky je navržena srpovitá krajnice s povrchem z kamenné dlažby. Směrovací ostrůvek úrovňové křižovatky je navržený jako nezpevněný.

Navržená komunikace je odvodněná do nových a stávajících silničních příkopů. V rámci stavby jsou navrženy dva nové trubní propustky pro převedení příkopů podél stávající dálnice D10 a nynější silnice I/16. Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné. Pod samostatnými sjezdy se počítá s dalšími dvěma trubními propustky.

Terén v místě stavby je rovinatý s nadmořskou výškou 211 až 214 m. n. m. Podle průzkumných prací provedených v blízkém okolí je hladina podzemní vody v hloubce 1,7 až 3,2 m pod terénem. V okolí komunikací se v oblasti stavby nachází převážně zemědělsky obdělávané pozemky.

Stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom. Ponechané dřeviny a veškerou zeleň v těsné blízkosti stavby je nutné během stavby náležitě chránit.

Vzhledem k charakteru záměru dojde ke zlepšení dopravní situace při sjezdu z dálnice D10, a tím k mírnému zlepšení akustické a emisní situace zájmového území.



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla podepsána smlouva na zpracovatele DUSP + IČ/PDPS. V 04/2019 byla dokončena DUSP. V současné době probíhá inženýrská činnost k získání společného povolení.

Stavba si vyžádá omezení dopravy na napojovaných komunikacích s předpokladem realizace v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	2021	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 377 m (větev) a 194 m (odbočovací pruh)

počet všech stavebních objektů: 8

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D10 přímá větev MÚK Bezděčín

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Nepřevázka

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.