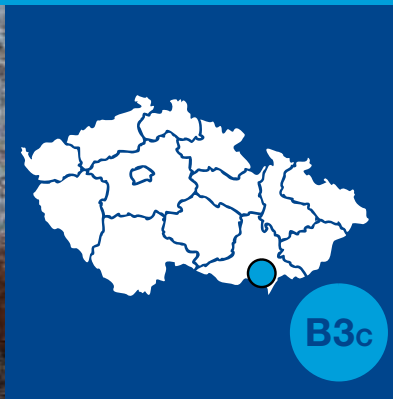


Dálnice **D52**

obchvat Mikulova

stavba 5206.1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2020**



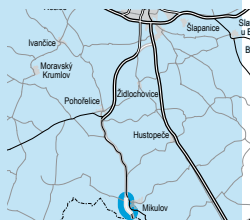
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba odvede převážnou část tranzitní a osobní dopravy ze zastavěné části Mikulova, což přispěje ke zlepšení životních podmínek tamních obyvatel. Náhradou současné silnice I/52 za dálnici D52, a tím pádem vybudováním směrově rozdělené komunikace se čtyřmi pruhy, se zásadně zvýší bezpečnost silničního provozu. Pro řidiče pak do stavba D52 bude znamenat úsporu jízdních časů.

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Důležitá je také pro spojení Brna se Znojmem po navazující silnici I/53. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do deseti staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996. Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranaského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn. Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozněním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším možném termínu. Po I/52 přes Mikulov totiž projíždí denně v průměru přes 16 tisíc vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D52 5206.1 obchvat Mikulova“ se nachází v km 34,550–38,445 a měří 3895 metrů, přičemž je projektována v kategorii D 25,5/130.

Stavba začíná na hranici katastru Mikulov. Odtud pokračuje v přímé k MÚK Mikulov-sever s přeložkou silnice II/414. V tomto počátečním úseku bude realizováno jen zemní těleso. Přes polní cestu, slanisko a železniční trať je nově navržena estakáda na místo mostu přes železniční trať. Trasa pokračuje v levostranném oblouku. Podchází přeložku silnice III/0523. Trasa se stáčí kolem průmyslových areálů a čistírny odpadních vod na jihovýchod. Stavba končí provizorním napojením na stávající silnici I/52 před MÚK Mikulov-jih. Do provizorního napojení bude provizorně napojena přeložka silnice I/40.

Součástí obchvatu Mikulova je znovuobnovení tzv. slaniska, což je zvláštní typ mokřadu, pro který je typický vysoký obsah soli v půdě a vodě. V rámci plánované stavby je nutné jeho udržování po dobu minimálně tří let před zahájením stavebních prací v daném místě. Součástí terénních úprav slaniska je také obnova meliorační šachty.

Stavba leží v nezastavěné části. Částečně se v úseku mezi km 37,5 – 38,0 dotýká zastavěného území (dle platného územního plánu) nebo zastavitelného, a to v oblasti průmyslové zóny a čistírky odpadních vod. Území stavby je převážně vedeno po zemědělsky využívané krajině (mimo záplavové území) přiléhající ze západu a jhozápadu k městu Mikulov. Jediným

zastavěným územím s obytnou zástavbou v blízkém kontaktu se stavbou je osada tří rodinných domů u tzv. Spáleného mlýna (cca v km 38,2). Ostatní zástavba je průmyslového charakteru nebo se jedná o dopravní infrastrukturu.

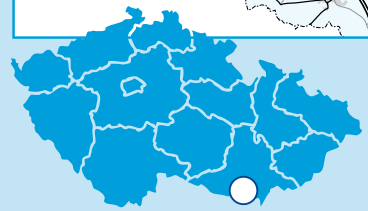
Stavba prochází částečně územím CHKO Pálava a PO Pálava. Prochází také ochranným pásmem panoramatu města Mikulova. Rovněž přiléhá, ale nezasahuje, do zvláště chráněného území přírodní rezervace Šibeníčník. V rámci stavby je navržena stavba jednoho nadchodu pro zvěř (ekoduktu), takže stavba bude šetrná k živočichům, kterým tento objekt zajistí zachování jejich migračních tras.



Odtok povrchové vody z většiny zájmového území stavby zajišťují čtyři drobné vodní toky (Turola a Mikulovské odpady 1 až 3). Ty odtékají do potoka Včelínky, který je pravobřežním přítokem odlehčovacího ramene Dyje. Počátek stavby cca do km 35,2 spadá také do povodí Dunajovického potoka, který se vleývá do Horní novomlýnské nádrže. Dyje. Většina stavbou dotčeného území je vybavena systémem meliorací.

Trasa dálnice je zanesena v územním plánu Mikulova, na základě kterého bylo možné vydat na tento úsek územní rozhodnutí.



Dálnice D52
stavba 5206.1
obchvat Mikulova



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2018 byla CK MD schválena aktualizace ZP. Ve 12/2018 byl dokončen čístopis DSP. Probíhá majetkoprávní příprava ke stavebnímu povolení. K 08/2020 bylo vykoupeno 85 % LV.

Byl dokončen výběr zhotovitele obnovovacích prací Slaniska (práce byly dokončeny v 03/2020) a jeho ekologického dozoru vč. monitoringu (práce probíhají).

V 12/2019 stavební úřad potvrdil pravomocnost územního rozhodnutí. Předpoklad podání žádosti o SP je na přelomu října a listopadu 2020. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	11/2018	12/2019	07/2021	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3895 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 85

Mostní objekty:

počet mostů: 10
z toho na dálnici: 4
nadjezdy: 2
ekodukt: 1
na polních cestách: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulov-sever
celková délka větví: 688 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 370 m)
Úpravy ostatních komunikací:
úpravy silnic I. tříd: 1 (délka: 376 m)
přeložky silnic II. tříd: 1 (délka: 630 m)
přeložky silnic III. tříd: 1 (délka: 350 m)
polní cesty: 9 (délka: 2248 m)
příjezdy k sediment. nádržím: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18
objekty elektro: 7
trubní vedení: 2
drážní objekty: 1

Název stavby:

D52 stavba 5206.1 obchvat Mikulova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Mikulov na Moravě

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 489 544 619 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.