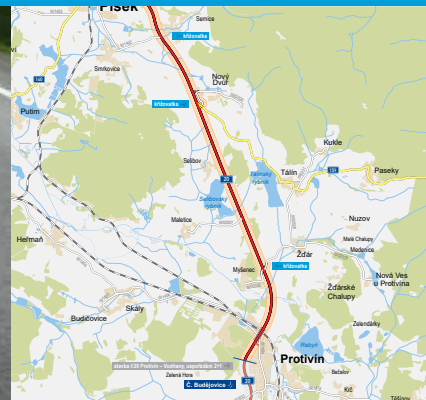


Silnice **I/20**

Písek – Protivín, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1“ je zvýšení kapacity stávající směrově nerozdělené komunikace. Rozšířením stávající silnice I/20 přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jelikož na frekventované komunikaci usnadní předjíždění pomalejších vozidel. Připravovaný projekt je jednou ze čtyř etap plánovaného rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Pištin na šířkové uspořádání 2+1.

Po dokončení stavby dálnice D4 mezi Prahou a Pískem se silnice I/20 stane ještě více atraktivní pro cesty mezi hlavním městem a Českými Budějovicemi, resp. trasami dále směrem na Rakousko. To vše za situace, že nebude ještě dokončena středočeská část dálnice D3.

Silnice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označením E49 a je využívána jak místní, tak zejména tranzitní nákladní dopravou. Po silnici I/20 je také vedena páteřová trasa pro přepravu těžkých a rozměrných nákladů. Silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality. Je spojnici pro dopravu mezi jižní částí Čech a Moravy a jižními oblastmi Německa. Propojuje Plzeň a České Budějovice. V úseku od křižovatky se silnicí I/29 v Písku k Protivínu před most křižující železniční trať se průměrná denní intenzita blíží hranici 11 000 vozidel. Stávající technické parametry (včetně šířkového uspořádání) neodpovídají požadavkům na silnici takového významu a dopravního zatížení.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená rekonstrukce počítá s rozšířením stávající silnice na kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1 v celkové délce 10 420 m. V rámci návrhu jsou v trase silnice I/20 řešeny vybrané mimoúrovňové a úrovňové křižovatky. V místech úrovňových křižovatek (stávajících i nově plánovaných) byly navrženy levé odbočovací pruhy pro plynulý a bezpečný odbočení.

Přestavba silnice I/20 předpokládá v co největší míře zachovat stávající vedení trasy. V trase silnice se nachází několik úseků, které vzhledem ke stávajícímu stavu nebude možné rozšířit (nynější mosty). V těchto místech bude provedena případná oprava vrchních vrstev silnice s úpravou vodorovného značení a se zachováním stávající šířky silnice.

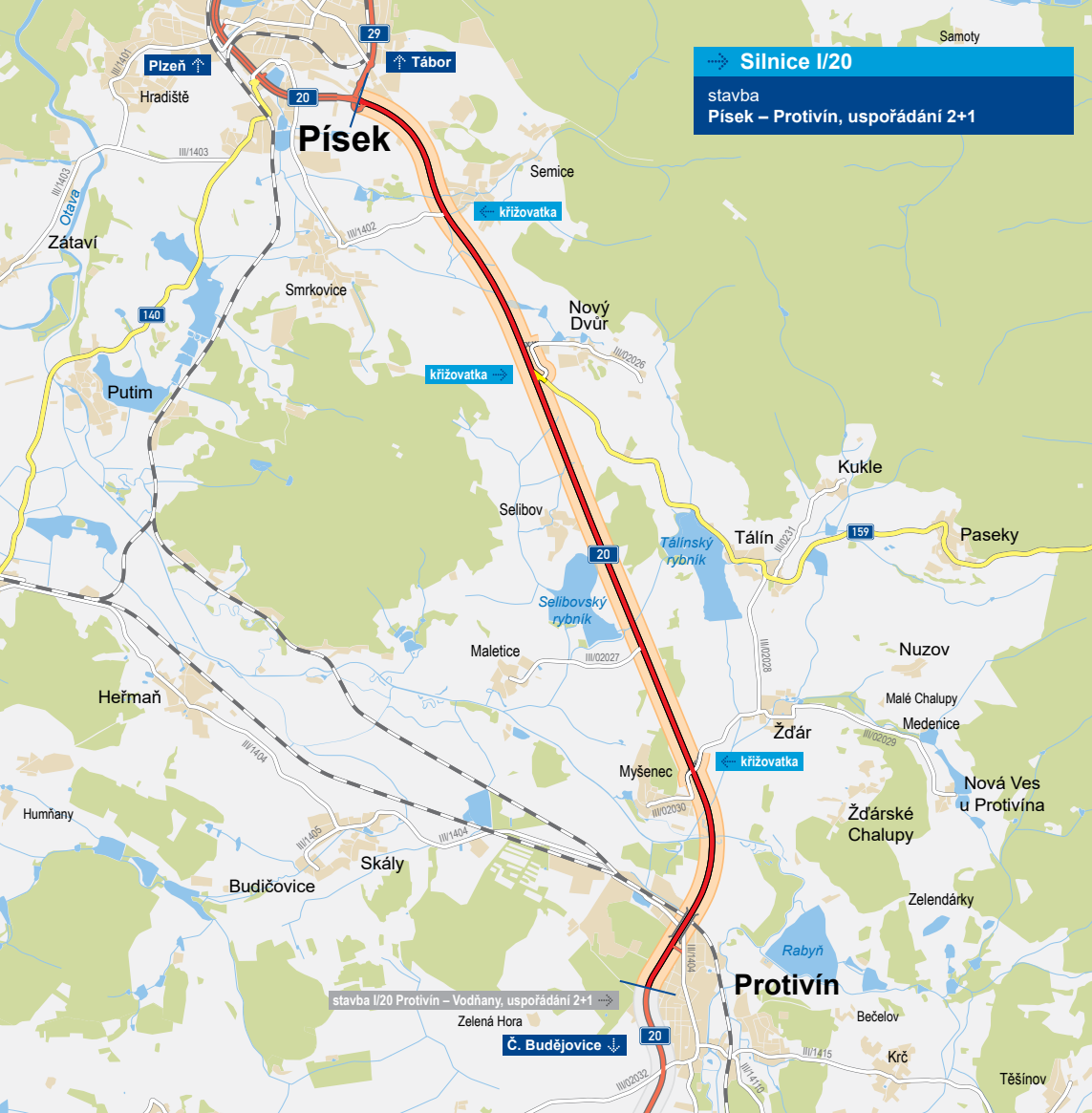
Silnice I/20 je navržena v kategorii S 13,5, kde šířka průběžných (hlavních) jízdních pruhů je 3,5 m a šířka přídatného (předjížděcího) pruhu je 3,25 m. Ve středu komunikace je vyznačen dělicí pás se šířkou 1,0 m. Principem uspořádání 2+1 je pravidelné střídání předjížděcího jízdního pruhu pro jeden a druhý směr v pravidelných vzdálenostech. Délka úseků se odvíjí od výškového vedení trasy a také od umístění křižovatek.

V celé trase silnice jsou v místě nebezpečné krajiny umístěny směrové sloupky, popřípadě v místech vysokých násypů nebo překážek silniční svodidla. Trasu silnice I/20 křižují komunikace nižších tříd. Místa stávajících křižovatek nebo křížení byla v trase silnice

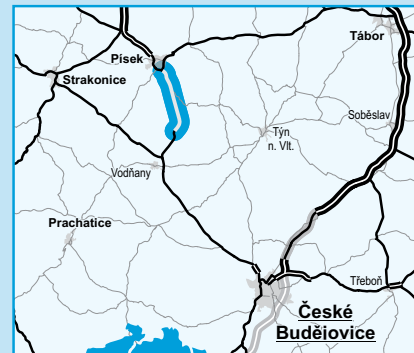
I/20 zachována beze změny nebo s malými úpravami zlepšující úhel křížení a rozhledové poměry. Upravena byla také křižovatka MÚK Písek, kde je z důvodu bezpečnosti doplněn odbočovací pruh ve směru České Budějovice – Písek. Křižovatka Nový Dvůr bude kvůli nedodatečným rozhledovým poměrům zrušena. Obsluha bude zajištěna napojením stávající komunikace III/02026 na silnici II/159.

V rámci stavby bude zřízen nový nadjezd přes silnici I/20, který nahrazuje současné úrovňové křížení se silnicí III/02026 u Nového Dvora. Most bude sloužit zároveň jako přístupová komunikace k autobusové zastávce za silnicí I/20. V trase silnice I/20 se předpokládá rekonstrukce stávajících autobusových zastávek, které jsou nyní umístěny převážně v zálevích podél trasy silnice I/20. Jejich umístění je nutné přednostně dořešit mimo hlavní trasu silnice, a to případným vybudováním obrátíšť v blízkosti stávajících nebo nově navržených úrovňových křižovatek. Při křížení pěších tras se silnicí I/20 je nutné navrhnout opatření pro možnost bezpečného přecházení chodců. Na komunikacích s uspořádáním 2+1 se zpravidla vylučuje provoz pěších a cyklistů. Způsob vedení pěší a cyklistické dopravy bude řešen v závislosti na intenzitách těchto druhů dopravy.

Součástí stavby jsou také související přeložky inženýrských sítí a úpravy ploch.



Silnice I/20
stavba
Písek – Protivín, uspořádání 2+1



řešená stavba
jiné stavby

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2018 byl dokončen záměr projektu, který byl následně dne 8. 11. 2018 schválen CK MD.

Dne 5. 4. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA pro celý úsek „I/20 Písek–Pištín, uspořádání 2+1“ s tím, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

Proběhla realizace předběžného GTP. Byl dokončen výběr zhotovitele DÚR. Řeší se budoucí umístění a podoba MÚK Semice.

Navržené rozšíření silnice I/20 v úseku Písek–Protivín není zaneseno v ZÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	11/2018	2021	2023	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 420 m

kategorie: S 13,5/90

Mostní objekty:

nad silnicí I/20: 1 (nový)

Úrovnňové křižovatky:

průsečné: 1

stykové: 2

Název stavby:

I/20 Písek–Protivín, uspořádání 2+1

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Písek, Nový Dvůr u Písku, Smrkovice,

Semice, Selibov, Maletice, Žďár,

Myšenec, Protivín

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

197 694 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.