

# Silnice I/45

## Krnov – západní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Západní obchvat silnice I/45 má za cíl převést dopravu mimo centrální část města Krnov na aktuálně budovaný obchvat silnice I/57. Po dokončení stavby dojde k zásadnímu poklesu intenzity provozu v zastavěném území Krnova.**

Po výstavbě obchvatu bude silnice I/45 vedena peáží po I/57 až do prostoru křižovatky se stávající I/45 směr Polsko (ul. Petrovická). Výsledkem bude odtižení centra města a zejména sil. III/45820 (ul. Partyzánů) od tranzitní dopravy. Silnice I/45 prochází v současnosti přímo centrem Krnova, což se negativně projevuje na dopravní zátěži v zastavěném území města. Ulicemi Bruntálská, Revoluční, Jesenická či Petrovická projíždí denně v průměru přes šest tisíc vozidel. Na souběhu se silnicí I/57 přesahuje intenzita dokonce hranici 10 tisíc vozidel za 24 hodin.

Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Na její trase se ale v současnosti vyskytuje řada dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých menších či větších sídel, jako je Krnov nebo Bruntál. Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a rovněž zvýšení jeho bezpečnosti.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu silnice I/45 je vedena v nezastavěném území v severozápadní části obce Brantice (začátek trasy) a v západní části města Krnov a je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90 délky 3420 m.

Trasa začíná v koridoru stávající silnice I/45 na území obce Brantice. Napojení současné I/45 na trasu přeložky je řešeno prostřednictvím stykové křižovatky v km 0,283. Stávající I/45 bude upravena v délce 370 m. Následně se trasa vychyluje vlevo do úbočí, kde stoupá po zemědělských pozemcích až do prostoru křížení lesní cesty (v km 0,950 a 1,060) a údolí bezejmenného potoka. V tomto prostoru kříží trasu navržený lokální biokoridor. V km 1,000 se nachází most převádějící silnici I/45 přes polní cestu a místní potok. Nosná konstrukce mostu je tvořena předpjatým náběhovým monolitickým spojitým trámem. Délka přemostění je 190 m. Založení hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Následně je trasa vedena souvisle zalesněným územím (v úseku km 1,100 – 2,150) po úbočí Kosteleckého vrchu, kde terén dosahuje nejvyšších míst v trase. Poté trasa klesá až do údolí Ježnického potoka, kde v km 2,160 mostem délky 200 m kříží účelovou komunikaci, Ježnický potok a silnici III/45810.

Po křížení údolí Ježnického potoka trasa dále stoupá zemědělsky využívaným územím do sedla mezi Kabátovým vrchem a Vyhádkou. V prostoru sedla kříží trasa lokální biocentrum. Dále zájmové území klesá

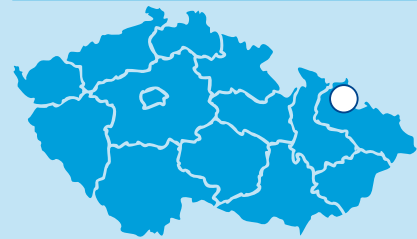
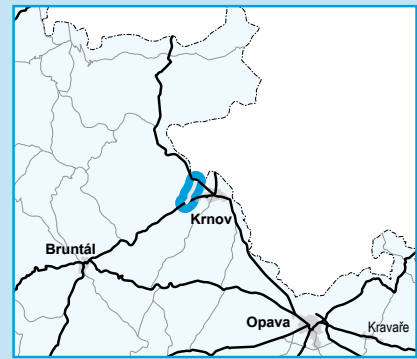
až do konce trasy směrem ke stávající silnici I/57 a železniční trati. Toto území je zemědělsky využíváno. Na konci obchvatu v místě napojení na SV obchvat Krnova (silnice I/57) je navržena turbo-okružní křižovatka (TOK) s vnějším průměrem 60,25 m. TOK bude se dvěma jízdními pruhy na okružním páse a dvěma jízdními pruhy na vjezdu a výjezdu z OK.



K zastavěnému území trasa přiléhá pouze v místě křížení údolí Ježnického potoka, kde je nejbližší zastavba vzdálena cca 90 m a dále v místě napojení na stávající silnici I/45, kde je vzdálenost stávající komunikace k obytné zástavbě min. 45 m. Stavba nevyžaduje žádné demolice budov.

Stavba vyvolá nutné přeložky současných účelových lesních cest v úseku km 1,350 až 1,850 a v km 0,950 a 1,060. U této druhé cesty je v rámci technické studie navržena přeložka, ale její nutnost bude ještě prověřena v dalším stupni projektové dokumentace po detailním zaměření a upřesnění návrhu mostu (délka 190 m), který lesní cestu přemostuje. Dotčení cesty se bude dát s největší pravděpodobností vyhnout drobnou úpravou rozpětí mostních polí a umístěním pilířů mostu.


V úseku km 0,345 až 1,641 (+160 m zužovací úsek) pro jízdu ve směru staničení a v úseku km 1,240 – 3,250 (+100+160 m rozšiřovací a zužovací úsek) pro jízdu proti směru staničení je navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání pro umožnění předjetí pomaleji jedoucích vozidel.

**Silnice I/45**  
stavba  
Krnov – západní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015  




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2009 byla zpracována technická studie, přičemž v dubnu 2019 došlo k její aktualizaci.

V 06/2012 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA, načež v 09/2018 byla jeho platnost prodloužena o pět let (do 4. 6. 2022).

Dne 12. 11. 2019 došlo ke schválení záměru projektu (s podmínkou: prověřit v dalším stupni PD možnost technických změn řešení vedoucích ke snížení stavebních nákladů např. zkrácení mostních objektů, zkrácení stoupacích pruhů atd.). Proběhla příprava podkladů pro tvorbu vizualizace stavby a pro zadání výběrového řízení pro předběžný GTP. K uzavření smlouvy na zpracování PGTP došlo v 02/2020 a v letních měsících byl PGTP realizován.

Dne 17. 6. 2020 byla uzavřena Prováděcí smlouva na zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) s odevzdáním konceptu do 30. 11. 2020. V rámci jednání ŘSD se zástupci města došlo k dohodě o vybudování lávky pro pěší a cyklisty, která bude investicí města. S úpravou projektu při zpracovávání DÚR její zpracovatel počítá. V 04/2021 byla zveřejněna vizualizace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2012	11/2019	2021	2023	2025	2027	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3420 m

kategorie: S 9,5/90

počet stavebních objektů: 18

### Mostní objekty:

na silnici I/45: 2

celková délka mostů: 390 m

### Úrovňové křižovatky:

turbo okružní: 1

stykové: 1

### Zárubní zdi:

počet: 1 (délka: cca 120 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/45: 1 (délka: 370 m)

místní komunikace: 1

lesní cesty: 3

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

### Název stavby:

I/45 Krnov – západní obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Krásné Loučky, Brantice,

Krnov – Horní předměstí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TS:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Zpracovatel DÚR:

„RS PP – Morava 2017“

### Předpokládaná cena stavby:

781 749 579 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.