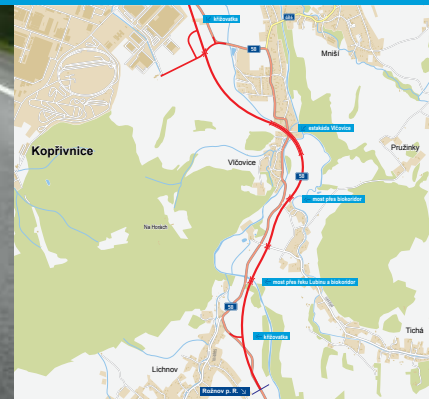


Silnice I/58

Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

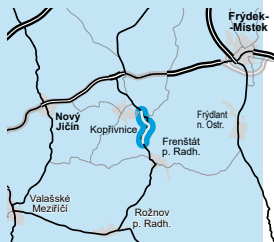
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice“ je zejména odstranění nevhodného směrového vedení trasy silnice I/58 přes místní část Kopřivnice – Vlčovice. Realizací záměru dojde ke zkvalitnění silniční dopravy v podobě zlepšení plynulosti provozu a zvýšení bezpečnosti. Přínosem bude rovněž zlepšení životních podmínek obyvatel Vlčovic, jelikož dojde k poklesu provozu, a tím pádem ke snížení negativních vlivů z dopravy.

V současném stavu prochází silnice I/58 v těsném sousedství obytné zástavby, a to na úseku v délce cca 1,5 km. Kromě výjezdů od rodinných domů tvoří potenciální kolizní místa taktéž napojení postranních ulic, místních komunikací či křížení se silnicí II/486. Na trase se také nachází čtveřice ostrých zatáček. Pro řidiče bude znamenat vybudování obchvatu úsporu jízdního času.

Předmětným úsekem vedoucím přes obec projede denně v průměru přes osm tisíc vozidel. Taková intenzita provozu je pro zatížení Vlčovic značná. Sníženou bezpečnost pociťují místní obyvatelé při pěším pohybu, jelikož na části průjezdu podél I/58 nejsou (vzhledem k užším prostorovým možnostem) vybudovány chodníky.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní tahy vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumině na hraničním přechodu do Polska. Vedle silnic I/56 a I/57 je I/58 spojnici dálnice D48 se silnicí I/35, která následně pokračuje na Slovensko, kde navazuje na tamní I/10.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu délky 4770 m začíná v km 1,533 severně od Frenštátu pod Radhoštěm odpojením od stávající trasy silnice I/58 (v úrovni konce zástavby obce Lichnov). Odsud trasa pokračuje v nové stopě souběžně po pravé straně od stávající I/58 do km 4,4, kde nynější I/58 křížuje. Za tímto křížením přeložka dále pokračuje již po levé straně, a to až do konce úseku v km 6,355. Ten opět tvoří napojení na současnou I/58 směrem na Příbor (v blízkosti průmyslového areálu v Kopřivnici).

Stavba zlepší šířkové parametry, které jsou na stávající I/58 nedostatečné. Nově bude silnice vedena jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace kategorie S 9,5/80.

Na trase budoucího obchvatu se nachází křížení se silnicí III/4684 v km cca 3,000 je provedeno přes mostní objekt délky 30 m. Zhruba v km 3,500 překonává trasa po mostu rovněž nadregionální biokoridor. Nejdleším mostním objektem na trase je 451 m dlouhá estakáda Vlčovice, která zajistí přemostění řeky Lubiny a Babincova potoka. Mostem je řešeno taktéž

Křížení se silnicí III/4684 v km cca 3,000 je provedeno přes mostní objekt délky 30 m. Zhruba v km 3,500 překonává trasa po mostu rovněž nadregionální biokoridor. Nejdleším mostním objektem na trase je 451 m dlouhá estakáda Vlčovice, která zajistí přemostění řeky Lubiny a Babincova potoka. Mostem je řešeno taktéž

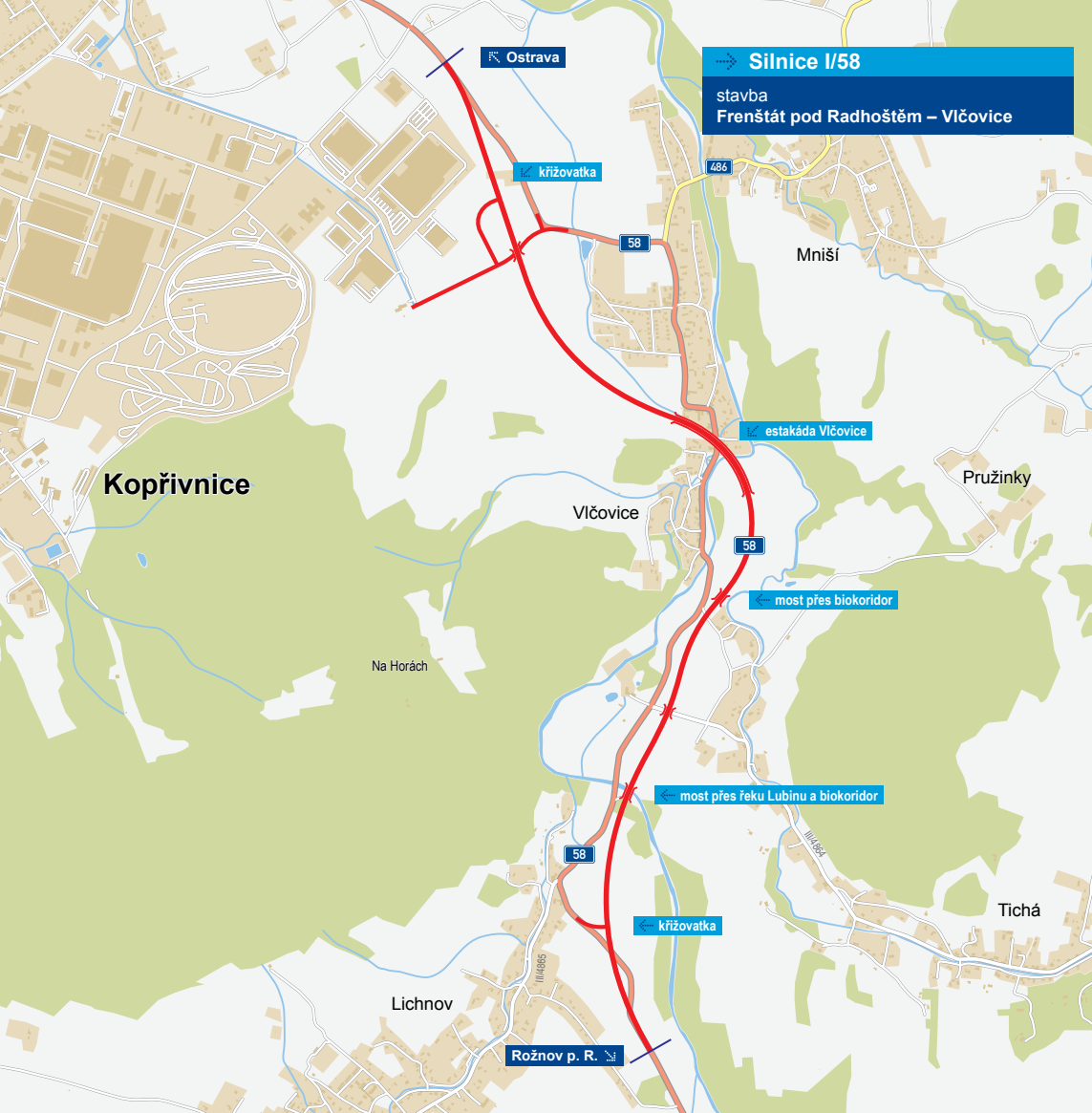
překonání plánované cyklostezky z Lomné do Lubiny v km cca 2,6. Vedle stezky tento 50 m dlouhý most zajistí také další přemostění řeky Lubiny.

Napojení Vlčovic na jejich jižním okraji je pomocí úrovně stykové křižovatky v km 2,100. Na severní straně Vlčovic je napojení přes zmíněnou úrovnívou křižovatku v km 5,740.

Realizace záměru si vyžádá úpravu a vybudování přeložek silnic nižších tříd či polních cest a dále pak inženýrských sítí. Přesné počty těchto nezbytných opatření budou známy až v dalších stupních projektové dokumentace.

Trasa obchvatu je vedena z velké části po zemědělsky využívaných pozemcích. Kvůli zvlhčenému terénu a překonání výškových rozdílů je těleso vybudováno na násypch či v zářezích. Výškové vedení nivelity respektuje výšky vyhlášených záplavových území řeky Lubiny.

Lepší směrové vedení je vytvořeno úpravou podélné záplavového území, kudy trasa vede pravostranným obloukem poloměru $R=1100$ m a dvojicí protisměrných oblouků poloměru $R=1000$ m v koridoru mezi stávající I/58 a zástavbou obce Tichá. Před průchodem Vlčovic se trasa stáčí levostranným obloukem poloměru $R=400$ m. V koncovém úseku trasa prochází pravostranným obloukem poloměru $R=900$ m.



Silnice I/58
stavba
Frenštát pod Radhoštěm – Vičovice



— řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa přeložky je zanesena ve schváleném koridoru Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Byla zpracována technicko-ekonomická studie, k jejímuž znění byly opakovaně vzneseny připomínky. Přeprocované optimální technické řešení záměru bylo projednáno s obcemi.

Ke schválení záměru projektu došlo 28. 4. 2020. V 09/2020 byl vybrán zhotovitel dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	04/2020	2024	2025	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4770 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

na silnici I/58: 5
celková délka mostů: 619 m

Úrovnňové křižovatky:

styková: 3

Název stavby:

I/58 Frenštát pod Radhoštěm–Vlčovice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Vlčovice, Mniší, Tichá na Moravě, Lichnov u Nového Jičína, Frenštát pod Radhoštěm

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES a ZP:

SHB, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

617 644 628 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.