

Silnice I/45

Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/45 v úseku mezi Novými Heřminovy a obcí Zátor je vyvolanou investicí z důvodu návrhu protipovodňových opatření na Horní Opavě a Vodního díla Nové Heřminovy. Stávající silnice bude po realizaci vodního díla přerušena a ocitne se v území zátohy.

Z tohoto důvodu je nutné silnici I/45 přemístit nad úroveň zátohy nádrže Nové Heřminovy, stavba silnice I/45 tedy řeší přeložení stávající silnice I/45 mimo zátopové území vodního díla Nové Heřminovy. Oba projekty jsou propojené, takže i příprava musí být vzájemně koordinována a stavba budoucí přehrady má vliv také na technické řešení nové silniční komunikace.

Předmětný úsek navazuje na již dříve zrekonstruovanou část silnice I/45 mezi Zátorem a Krnovem. Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever-jih. Na její trase se však vyskytuje několik dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých sídel, mezi které se řadí Krnov, Bruntál či právě Zátor a Nové Heřminovy. Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a zároveň zvýší bezpečnost provozu. Všechny přínosy nové stavby pocítili např. obyvatelé nedaleké Oborné, která má obchvat již dokončený.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky se nachází v km 4,000 až 7,820, ale zahrnuje taktéž provizorní napojení obce Nové Heřminovy, její samostatný obchvat tvoří II. etapu stavby. Toto napojení je v délce 1240 m (v km 2,760 až 4,000), takže celá stavba I. etapy měří celkem 5060 m. Komunikace je plánovaná jako dvoupruhová směrově nerozdělená v kategorii S 11,5/80.

Přeložka je na obou svých koncích napojena na stávající I/45. Nové Heřminovy budou na přeložku napojeny přes upravenou I/45 v délce 180 m, která ústí do nové okružní křižovatky. Do ní je přivedena rovněž silnice III/4581 (směr Milotice nad Opavou) a také místní komunikace (částečně zachovaná stávající I/45, která bude převedena do kategorie nižší třídy). V současnosti je tato křižovatka styková. Za OK překonává trasa po menším mostu v km 3,021 cyklostezku a obtok ústící následně do Opavy. Za mostem se trasa stáčí vlevo severovýchodním směrem, přičemž větším mostem v km 3,281 překonává řeku Opavu a lesní cestu a dále pokračuje údolní nivou. Poté směřuje přes lesní pozemky v souběhu s železniční tratí č. tratí 310 (Olomouc - Opava-východ). Za plánovanou hrází vodního díla překonává estakádou v km 6,194 řeku Opavu a přilehlé údolí. Západně od zastavěného území obce Zátor přeložka vede přes zemědělsky využívané pozemky.

Za estakádou je na přeložku napojena úrovně silnice III/4583 (směr Čaková), a to pomocí nové komunikace délky 135 m. Přeložka I/45 zároveň překonává po mostu Čakovský potok a upravenou III/4583, která měří 158 m. Před koncem úseku je vybudována

dvojice okružních křižovek. Do první OK je napojena silnice III/4585 směr Brantice, do druhé pak silnice III/45910 směr Lichnov a dále místní komunikace. Za touto OK trasa přeložky končí napojením na stávající I/45.

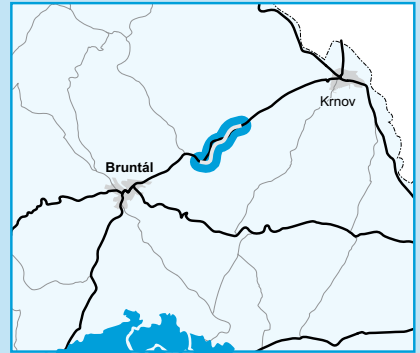
Těleso původní I/45 bude v rámci výstavby vodního díla částečně zatopeno. Vzhledem k plánované výšší hladiny přehrady musí vést přeložka nad úroveň zátohy, tedy ve vyšší nadmořské výšce, než vede stávající I/45. Zatímco nynější I/45 je vedena po levém břehu řeky Opavy, přeložka je plánovaná napravo. Jelikož nebude nádrž klasifikována jako vodárenská, nepočítá se s vyhlášením zvláštních ochranných pásem. Stavba přeložky musí být realizována před vznikem vodního díla.



Provizorní napojení na začátku úseku bude po realizaci II. etapy (obchvat obce Nové Heřminovy) zachováno a bude sloužit jako obslužná komunikace pro správce vodního díla.

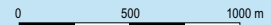
V místech hlubokých zářezů budou vybudovány dvě zárubní zdi. V souběhu s pravobřežní obslužnou komunikací jsou navrženy tři opěrné zdi. V blízkosti obytné zástavby se počítá s vybudováním protihlukových opatření.

Stavba si vyžádá nutné přeložky inženýrských sítí (vedení vysokého a nízkého napětí, kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení či sdělovací zařízení). Součástí stavby je také demolice odstavných a parkovacích stání před bytovým domem v obci Zátor.

Silnice I/45
stavba
Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 28. 5. 2015 byl, na základě schvalovací doložky Ministerstva dopravy, schválen záměr projektu stavby. Dne 3. 11. 2015 byla podepsána smlouva na vyhotovení dokumentace pro územní řízení vč. inženýrské činnosti.

Na konci roku 2016 byla dokumentace pro územní rozhodnutí vyhotovena a rozeslána inženýrskou organizací k vyjádření. Na základě usnesení Zastupitelstva obce Zátor ze dne 21. 12. 2016, kde požadovali změnu mimoúrovňového křížení místní komunikace na okružní křižovatku, bylo rozhodnuto dokumentaci pro ÚR upravit. Na základě upravené PD byla v roce 2019 podána žádost o zahájení územního řízení na stavební úřad.

U stavby probíhaly (ze strany Povodí Odry s.p.) do konce roku 2019 výkupy pozemků pro výstavbu silnice „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ za ceny, za které vykupovalo nemovitosti pro stavbu přehrady na základě vládního usnesení č. 251 ze dne 16. 4. 2014. Vláda ČR přijala toto opatření dne 24. 7. 2017 usnesením č. 529. Pozemky, které se Povodí z důvodu odmítnutí nabídky nepodařilo do konce roku 2019 vykoupit, ŘSD po nabytí právní moci ÚR vyvlastní podle zák. 184/2006 Sb.

Platnost vydaného závazného stanoviska EIA (vliv stavby na životní prostředí) byla v 02/2017 prodloužena do 02/2022. Dne 22. 1. 2021 zahájil KÚ MSK územní řízení na pět stavebních objektů (dvě levobřežní silnice v km 2,220 – 3,730 a v km 3,730 – 3,964, přemostění Čakovského potoka, zárubní zeď v km 3,080 – 3,250 vlevo, přeložka sdělovacích kabelů CETIN).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012 12/2014	05/2015	2021	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5060 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na silnici I/45: 7

na ost. komunikacích: 2

Úrovňové křižovatky:

okružní: 3

stykové: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/45: 2 (celk. délka: 287 m)

silnice III/4583: 1 (délka: 158 m)

silnice III/4585: 1 (délka: 71 m)

polní cesty: 1 (délka: 172 m)

napojení fotb. areálu: 1 (délka: 60 m)

pěší a cyklotrasy: 1 (délka: 338 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

násypy: 337 750 m³

výkopy: 273 910 m³

Název stavby:

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nové Heřminovy, Zátor, Loučky u Zátoru, Čaková

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

RS PP - Morava

Předpokládaná cena stavby:

1 021 914 706 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.