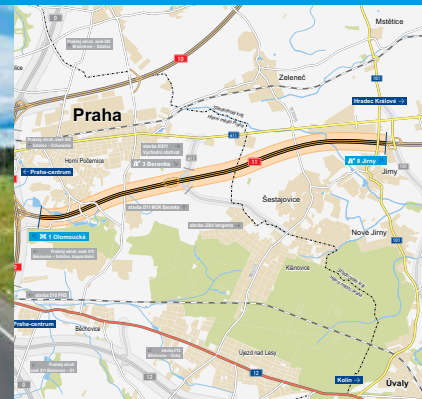


Dálnice D11

Praha – Jirny, zkapacitnění stavba 1101

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2020**



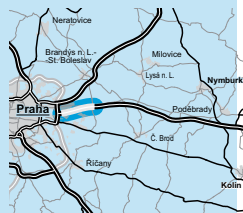
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření stávajícího tělesa dálnice D11 na nové širkové uspořádání, které umožní vedení silničního provozu v režimu 3+3. Úpravou šířkových parametrů dojde k navýšení kapacity dálnice v okolí hlavního města, což přispěje ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti provozu.

Dálnice D11 v kombinaci s D35 a I/35 slouží jako alternativní spojení Čech a Moravy místo dálnice D1. Vzhledem k zástavbě a spádové oblasti kolem Prahy je úsek po exit 8 Jirny na hranici své kapacity, a proto bylo rozhodnuto o jeho rozšíření. Výhledově se počítá s širším uspořádáním také v dalších částech D11, ovšem kvůli intenzitám provozu dosahujícím průměrně bezmála 44 tisíc vozidel za 24 hodin, je úsek od silničního okruhu kolem Prahy (od dálnice D0) po Jirny pro rozšíření prioritní.

Jednotlivé úseky D11 byly do provozu uváděny mezi léty 1984 až 2017. Nejstarším úsekem je právě úsek 1101 Praha – Jirny, jehož realizace byla zahájena v roce 1978. Této době odpovídají i návrhové parametry dálnice, které jsou dnes již nevyhovující. Úsek byl zprovozněn v roce 1984, a to v kategorii D34/120. Fakticky jde ale o čtyřpruhovou dálnici kategorie D26,5, tj. komunikace s šířkou zpevnění 2x10,75m, s šířkovou rezervou ve středním dělicím pásu pro výhledové rozšíření na 2x3 pruhy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1), který je součástí Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP 510). Konec úseku se nachází cca v km 7,800 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny). Rozšíření je plánované v kategorii D34/120.

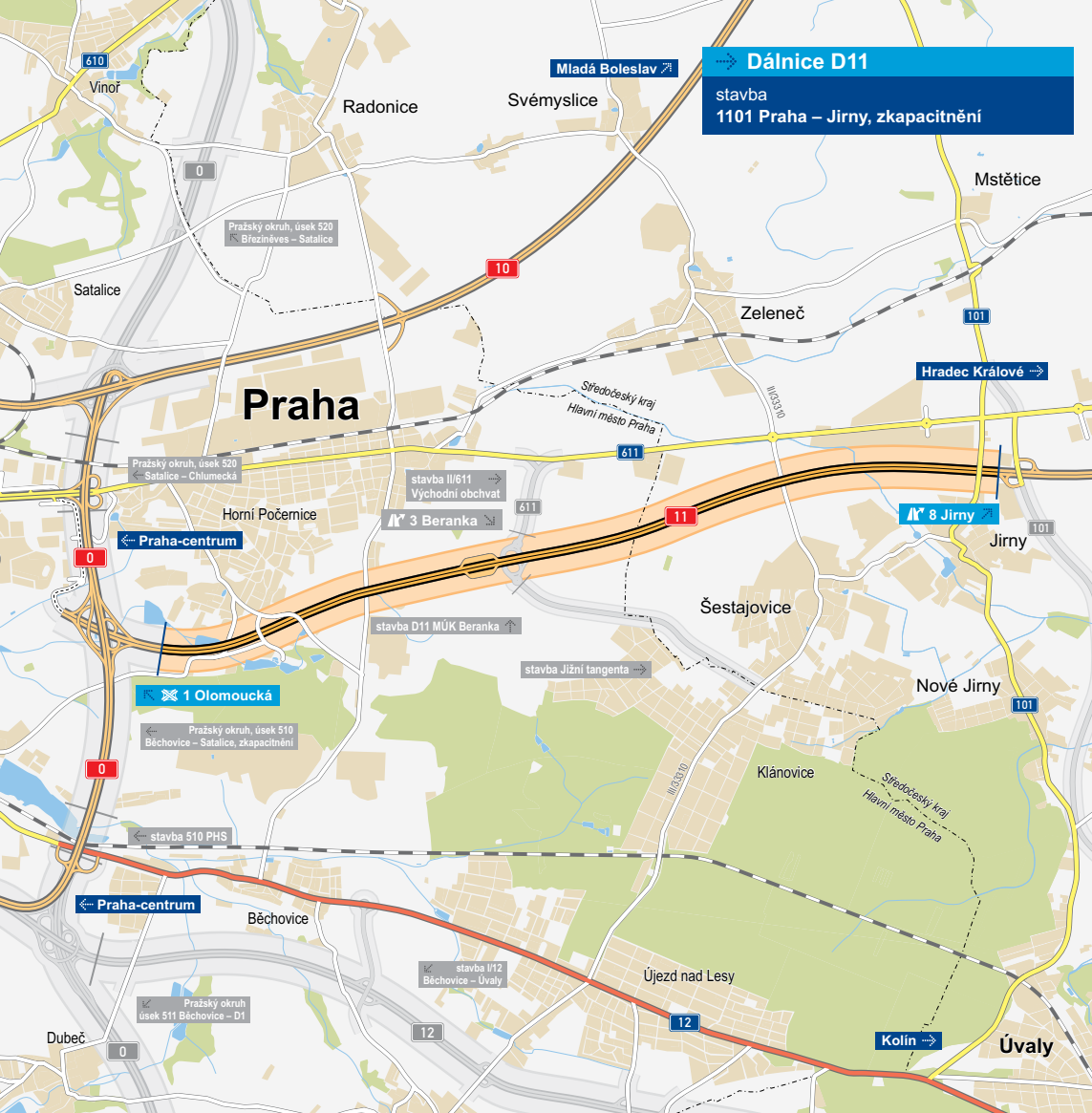
Zkapacitnění se týká rovněž MÚK Olomoucká s tím, že úprava částečně přesáhne do začátku D11. Úprava a dostavba křižovatky zajistí především v době dopravních špiček odstranění nevyhovujícího (nekapacitního) propojení dálnice D11 s Pražským okruhem. Stávající mimoúrovňovou křižovatku Olomoucká je třeba doplnit o samostatnou kolektorovou komunikaci podél východní strany hlavní trasy. Na kolektorové komunikaci šířky 8 m je třeba dobudovat dva mostní objekty. Vlastní křižovatkové větve je třeba v některých úsecích zkapacitnit přidáním nových jízdních pruhů.

V km 3,2 se nachází navrhovaná mimoúrovňová křižovatka Beranka. Tato MÚK vznikne na východním okraji Hlavního města Prahy, mezi městskými částmi Horní Počernice a Klánovice. Nejbližší zástavba se v současnosti nachází přibližně 700 m od křižovatky (Horní Počernice), avšak po stavbě MÚK Beranka se předpokládá masivní výstavba v katastru Horních Počernic v prostoru mezi dálnicí D11 a silnicí II/611 (Náchodská) od stávající zástavby směrem na východ až na úroveň navrhované křižovatky. Výstavba MÚK ovšem není součástí této stavby a je připravována samostatně.

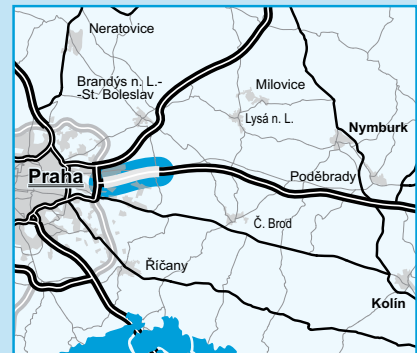
Příprava na zkapacitnění předmětného úseku byla již zahájena, a to rozšířením vozovky v levém pásu dálnice, které proběhlo v roce 2018. V roce 2019 pokračovaly práce na pravém pásu. Již dokončené stavební úpravy zahrnují opravu stávající asfaltové vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11xD0 (ve staničení od začátku úseku do km 2,13 povrch z nízkohlučné asfaltové směsi), opravu povrchů na stávající oboustranné odpočívce Beranka v km 3,00.



Dále se jedná o rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do středního dělicího pásu z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení. Práce zahrnují také údržbu nebo opravu stávajících vodohospodářských zařízení, opravu stávajících mostů a zdí, výměnu, popř. úpravu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího veřejného osvětlení.

V rámci stavby budou prodlouženy přídavné pruhy. Délky přídavných pruhů u odpočívky Beranka směrem z Prahy: odbočovací pruh 254 m a připojovací pruh 275 m. V opačném směru: odbočovací pruh 262 m a připojovací pruh 275 m.



Dálnice D11
stavba
1101 Praha – Jirny, zkapacitnění



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byla zpracována technická studie. Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, samotné výstavby i provozu.

Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2018 byla zahájena soutěž na výběr zhotovitele DÚR, DSP, IČ, PDPS a AD. Souběžně běží geodetické práce a práce na předběžném GTP. Zahájení prací na DÚR proběhlo v 01/2019. V 06/2019 byl předložen koncept DÚR, který musel být ze strany zpracovatele (na základě požadavku objednatel) doplněn o chybějící dokumenty. Koncept čistopisu DÚR byl odevzdán koncem 01/2020 a byl předán k připomínkování.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2020	2023	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: D34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
trubní propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olomoucká, MÚK Jirny

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2710 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Název stavby:

D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání

Místo stavby:

Hlavní město Praha,
Středočeský kraj

Katastrální území:

Černý most, Horní Počernice,
Šestajovice u Prahy, Jirny

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

247 933 884 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.