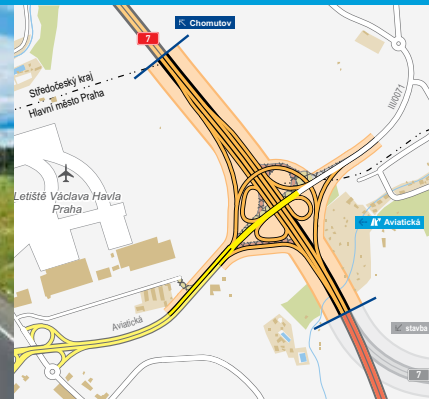


Dálnice D7

MÚK Aviatická

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je kapacitní napojení Letiště Václava Havla na dálnici D7 směr centrum a opačně. Jedná se o změnu stávající dopravně nevyhovující a nebezpečné mimoúrovňové křižovatky, která je tvořena dopravně nevyhovujícími rampami.

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Realizace stavby představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla. Doplnění dalších větví křižovatky umožní pohyb do všech požadovaných směrů, zkapacitnění a zvýšení propustnosti křižovatky na předpokládané budoucí zátěže vyvolané dalšími rozvojovými aktivitami v okolí. Zohledňuje i návaznost na budoucí dopravu na silničním okruhu kolem Prahy.

Dálnice D7 má značný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejhudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinná krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na rozhraní území hl. města Prahy a Středočeského kraje mezi obcí Přední Kopanina a letištěm Praze - Ruzyně. Přesněji v místě stávající MÚK silnice I/7 (D7) na Slaný a sil. Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická). Stavba leží mimo zastavěnou část obce Přední Kopanina ve vzdálenosti cca 900 m severozápadním směrem od středu obce.

Stávající MÚK Aviatická je součástí silnice I/7, která se nachází mezi Silničním okruhem kolem Prahy (MÚK Ruzyně) a MÚK Aviatickou (EXIT 2), za kterou začíná dálnice D7. Po odstranění bezpečnostních rizik na tomto provizorním úseku bude tato část silnice I/7 převedena do kategorie dálnice (D7).

Hlavní trasa je navržena v kategorii R25,5/80, v místě MÚK Aviatická je rozšířena o přídatné pruhy. V zájmovém území se napojuje na stávající I/7 v místě napojení budoucího přivaděče z MÚK Přední Kopanina (úsek 518 Ruzyně – Suchdol stavby SOKP). Silnice Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická) je převedena přes I/7 mostním objektem. Převáděná komunikace je navržena na kategorii S9,5/70.

MÚK Aviatická je tvořena osmi rampami a dvěma kolektorovými pásy, které propojují všechny směry (centrum, Slaný, letiště Praha Ruzyně, Přední Kopanina).

Úprava hlavní trasy končí cca 185 m za současnou lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes I/7. Za

koncem úseku ještě pokračuje cca v dl. 760 m úprava svahu stávající I/7 vpravo ve směru staničení. Vedle toho bude zhotoven nový příkop v zářezu podél komunikace pro zajištění odvodnění.

Součástí stavby jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty týkající se odvodnění komunikací, protihlukové stěny, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, systém SOS-DIS, oplocení a cyklostezky.

Z terénního hlediska je území mírně zvlněné, v místě záměru je nadmořská výška mezi 343 - 359 m. n. m.

Stavba bude realizována a zprovozněna ve čtyřech základních etapách.



Dálnice D7
stavba
MÚK Aviatická

MÚK Aviatická

Přední Kopanina
Pražský okruh (D8, D10, D11)

stavba Pražský okruh, úsek S18 →

stavba D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně

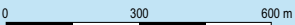
30 / 1 Přední Kopanina

stavba D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně

Pražský okruh (D6, D5, D4)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA. Záměr byl předložen v jediné optimalizované variantě, jejíž řešení vychází ze stávajícího prostorového a funkčního řešení území stavby. MŽP vydalo 17. 5. 2016 souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posuzování záměru na životní prostředí.

Ve 12/2015 bylo dokončeno: úprava technické studie, aktualizace bezpečnostního auditu, zpracování modelu, studie ekonomické efektivnosti a záměru projektu.

V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabylo 24. 3. 2017.

Příprava stavby pokračuje zpracováním DSP a inženýrskou činností související s vydáním SP. Byl vysoutěžen zpracovatel podrobného GTP a zpracovatel DSP, IČ, majetkoprávní činnosti. V 05/2019 byl předán čístopis DSP a byla zahájena IČ za účelem získání SP. V 09/2019 byly zahájeny práce na soutěž dalšího stupně projektové přípravy (VD-ZDS, AD). V 11/2019 byl vysoutěžen zpracovatel ZDS (předpoklad zahájení prací na konceptu v 05/2020). Dne 10. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení závazného stanoviska EIA je o 5 let (tedy do 10. 1. 2025). K podání žádosti o SP došlo počátkem 02/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2012	04/2017	02/2017	2020	2021	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m
 kategorie: R 25,5/80
 počet stavebních objektů: 75
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Aviatická
 celková délka větví: 3933 m
Mostní objekty:
 nad dálnicí: 1
 podjezd pro cyklostezku: 4
 most na křižovatkové větví: 1
 most na místní komunikaci: 1

lávka letiště: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 427 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 434 m)

Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 4 (délka: 2175 m)
 ulice Aviatická: 2 (délka: 957 m)
 komunikace letiště: 1 (délka: 57 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13
 objekty elektro: 22
 objekty plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

násypy: 23 302 m³
 výkopy: 206 166 m³

Název stavby:

MÚK Aviatická

Místo stavby:

HI. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tucho-
 měřice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR + DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

782 460 519 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.