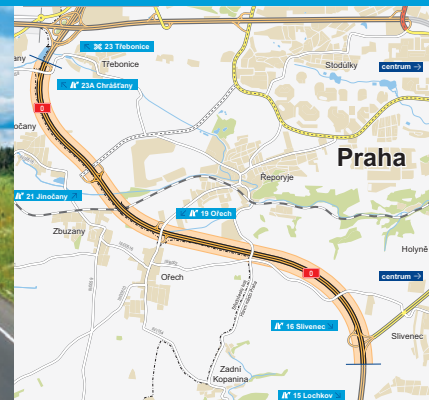


# Dálnice DO

## úsek 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

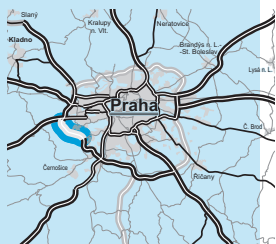
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění“ řeší rozšíření současného již provozovaného úseku Pražského okruhu kolem Prahy mezi předměstnými městskými částmi. Cílem je navýšení kapacity stávajícího úseku D0.**

Stavba řeší zkapacitnění stávajícího čtyřpruhového úseku na šestipruhového uspořádání. Tento nejstarší úsek Pražského okruhu byl zprovozněn již v roce 1983. Stavba 515 je v současnosti jedním z nejzatíženějších úseků Pražského okruhu, kromě tranzitní dopravy ve směru D1 – D5 je značně využívána i ve směru z centra od Jižní spojky přes ul. K Barrandovu směru k dálnicím D5, D6 a D7.

Po zprovoznění jižní části Pražského okruhu staveb 512, 513 a 514 D1 – Slivenec zde došlo k výraznému nárůstu dopravy. Intenzita provozu dosahuje hodnot 70,8-75,1 tisíc vozidel za den. Ve výhledu zde má projíždět 100 tisíc vozidel za den. Jakákoliv nehoda či jiný problém má za následek tvorbu kolon. Z tohoto důvodu je rozšíření na šestipruhového uspořádání opodstatněné.

Výstavbou protihlukových stěn a položením tichého asfaltu se sníží hluková zátěž z provozu D0, čímž se zlepší životní podmínky obyvatel přilehlých čtvrtí.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění“ začíná v km 15,700 před MÚK Slivenec s ulicí K Barrandovu (Barrandovská výstupní komunikace) a končí v km 22,650 před MÚK Třebonice s dálnicí D5, která bude zkapacitněna v samostatné stavbě. Popisovaná stavba je dlouhá 6950 m a je navržena v kategorii D 34/100. Rozšíření bude provedeno na vnější strany vozovky o 3,75 m.

V minulosti byl tento úsek postaven v kategorii S 26,5/100 se šířkou zpevnění jízdních pásů 10,75 m. Provoz je zde veden ve čtyřpruhovém uspořádání, které již nestačí jak dnešním, tak i výhledovým intenzitám dopravy.

V roce 2014 byla odevzdána studie, ve které byly řešeny tři varianty zkapacitnění této stavby, a to zkapacitnění na šestipruhového uspořádání kategorie S 34/100 včetně rozšíření zemního tělesa, zkapacitnění na šestipruh kategorie S 34/100, kde byla pro minimalizaci záboru pozemku navržena celá řada opěrných a zárubních zdí. A poslední byla minimalistická varianta šestipruhu v upravené kategorii S 28/100, tj. 3+3 jízdní pruhy bez odstavných s novými závlvy. Na základě projednání byla vybrána varianta plnohodnotného šestipruhu.

Uspořádání 3+3 začíná před nadjezdem v MÚK Slivenec. Tento nadjezd bude v rámci samostatné rekonstrukce přestavěn už na výhledový stav. Větve MÚK Slivenec budou upraveny, větve D5 – Barrandov a opačně budou dvoupruhové. Na MÚK Ořech s uli-

cí Ořešská a MÚK Jinočany s ulicí Poncarova budou upraveny větve a přidatné pruhy. MÚK Chrástany s ulicí K Řeporyjím je navržena variantě ke zrušení s ohledem na náhradu v podobě připojení ulice Na Radosti.

Dálniční mosty v 19,995 přes železniční trať a v km 20,705 přes ul. Porcarova budou rozšířeny přidáním nosníků na vnější strany. Přesýpaný most přes Jinočanský potok v km 20,264 není nutné rozšiřovat.

Dálniční nadjezdy v km 16,640 na ul. K Austisu, v km 18,020 na ul. K Zadní Kopanině, v km 19,327 na ul. Ořešská a v km 22,338 na ul. K Řeporyjím budou zbourány a nahrazeny novými s rozpětím 48 m, resp. 2x20 m.

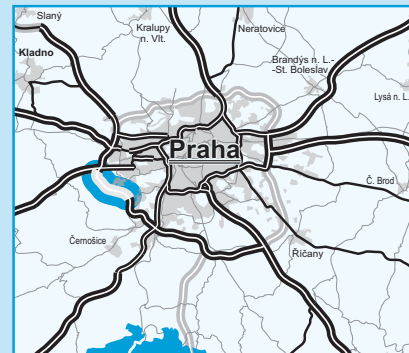
Rovněž bude provedena rekonstrukce dálniční kanalizace, veřejného osvětlení a SOS systému.



Součástí stavby je výstavba protihlukových stěn v km 18,200 až 19,580 vpravo výšky 3,0-6,0 m, dále v km 21,150 až 21,610 vpravo výšky 6,0 m, v km 22,500 až 22,550 vpravo výšky 5,0 m a 18,850 až 21,950 vlevo výšky 3,0-6,0 m. Pro snížení hlukosti je v km 18,050 až 21,800 navržen nízkohlučný povrch. Na svazích komunikací bude umístěna zeleň, která bude snižovat prašnost v okolí komunikací.

Výstavba proběhne v několika etapách během dvou stavebních sezon s dokončovacími pracemi ve třetí stavební sezoně. Postup bude obdobný jako u modernizace dálnice D1.



**Pražský okruh**  
stavba  
**D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění**



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2014 byla zpracována technická studie ve třech variantách jako podklad pro změnu územního plánu.

V 10/2016 byla zpracována technická studie na rozšíření na kategorii D 34/100. Studie bude podkladem pro zpracování záměru projektu. Předpoklad schválení ZP je v 10/2021.

V 11/2018 bylo zveřejněno Oznámení EIA, ve kterém bylo posuzováno zkapacitnění na šestipruh kategorii D 34/100 s variantami zachování (či zrušení) MÚK Chrástany. Dne 9. 3. 2020 byla k záměru vydána dokumentace EIA. Dne 1. 9. 2020 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA.

V rámci přípravy bude pokračovat sloučené stavební řízení DUSP. Soutěž by měla proběhnout během roku 2021, předpokládané vydání povolení je pak v roce 2023.

EIA	ZP	-	DUSP	VŘ	ZS	UP
09/2020	2021	-	2023	2023	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6950 m

kategorie: S 34/100

### Mostní objekty:

dálniční mosty: 2

nadjezdy: 5

celková délka mostů: 336 m

### Úpravy mimoúrovňových

#### křižovatek:

MÚK Chrástany, MÚK Jinočany,

MÚK Ořech, MÚK Slivenec

#### Protihlukové clony:

počet: 4 (celková délka: 5638 m)

### Název stavby:

D0 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění

### Místo stavby:

Praha, Středočeský kraj

### Katastrální území:

Třebonice, Řeporyje, Zbuzany,

Ořech, Jinočany, Chrástany

u Prahy, Holyně, Slivenec

### Druh stavby:

zkapacitnění

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TS:

Pragoprojekt a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.