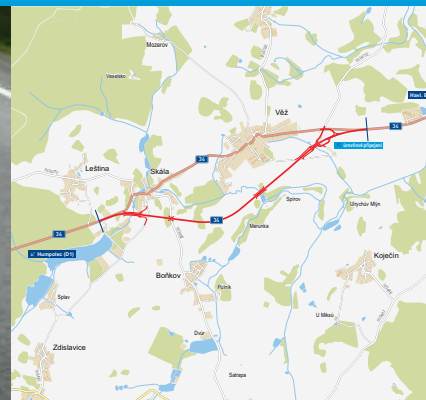
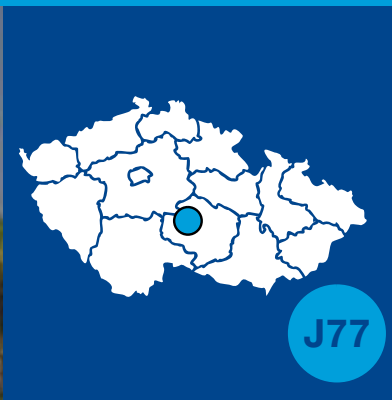


# Silnice I/34

## Věž – Skála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

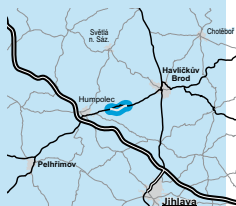
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Technické parametry silnice neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Silnice prochází zástavbou centrální části obce a má tak negativní dopad na obyvatele obce. Vedení trasy nové přeložky mimo zastavěné území zásadně přispěje ke zlepšení plynulosti silničního provozu.**

Silnice I/34 je důležitou spojnicí jižních Čech s Vysočinou a Pardubickým krajem. Zároveň slouží rovněž jako přívaděč k dálnici D1. Patří mezi nejdelší a nejvýznamnější cestovní tahy. Po její části je vedena celá evropská silnice E551 (České Budějovice – Humpolec) a krátkým úsekem i E49 (České Budějovice – Třeboň).

Řešený úsek přeložky silnice I/34 se nachází zhruba uprostřed mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod, přičemž vzdálenost přeložky silnice I/34 od dálnice D1 je cca 8 km. V případě uzavírky dálnice slouží silnice I/34 jako objíždná trasa, což se podepisuje na zvýšení dopravní zátěže. Průměrná denní intenzita provozu na průjezdu obcí Věž přesahuje hranici 5,5 tisíc vozidel, z nichž zhruba pětinu tvoří kamionová doprava.

Silnice I/34 se v předmětném úseku vyznačuje ostrými zatáčkami se špatnými rozhledovými poměry a výškovým převýšením. Taktéž je do silnice napojena řada místních komunikací či silnic III. tříd. Úrovňové křižovatky představují kolizní body. Absence přechodů pak ohrožuje bezpečnost chodců.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa nové přeložky je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála. Celková délka stavby je 3800 m. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/70 dle platné normy. Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2x3,50 m a se zpevněnými krajnicemi 2x0,75 m včetně vodicích proužků.

Začátek úpravy je v km 0,900, kde dochází ke směrovému opuštění stávající trasy silnice I/34 pravotočivým obloukem. Počátek stavby je tak v místě před stávající levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála. Díky nové přeložce bude tato nebezpečná zatáčka zcela eliminována.

Poté trasa přechází v km 1,330 mostem výšky asi 20 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka. Při výtoku Perlového potoka z rybníka Kachlička kříží přeložka silnici III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha.

Dále trasa přechází opět vysokým mostním objektem údolí a vodní tok mezi rybníkem Valcha a dalším rybníkem. Následně ve vzdálenosti cca 300 až 500 m obchází obec Věž a v km cca 3,465 kříží trasa obchvatu místní komunikaci do údolí Perlového potoka. Konec stavby se nachází ve staniční 4,700 cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod a vyplývá ze směrového i výškového řešení přeložky silnice I/34. Napojení je provedeno v nejbližším možném směrově a výškově vhodném

místě. Oproti předchozí vyhledávací studii byla zkrácena stavba na svém konci o cca 420 m, a to kvůli snížení stavebních nákladů na přeložku silnice I/34.

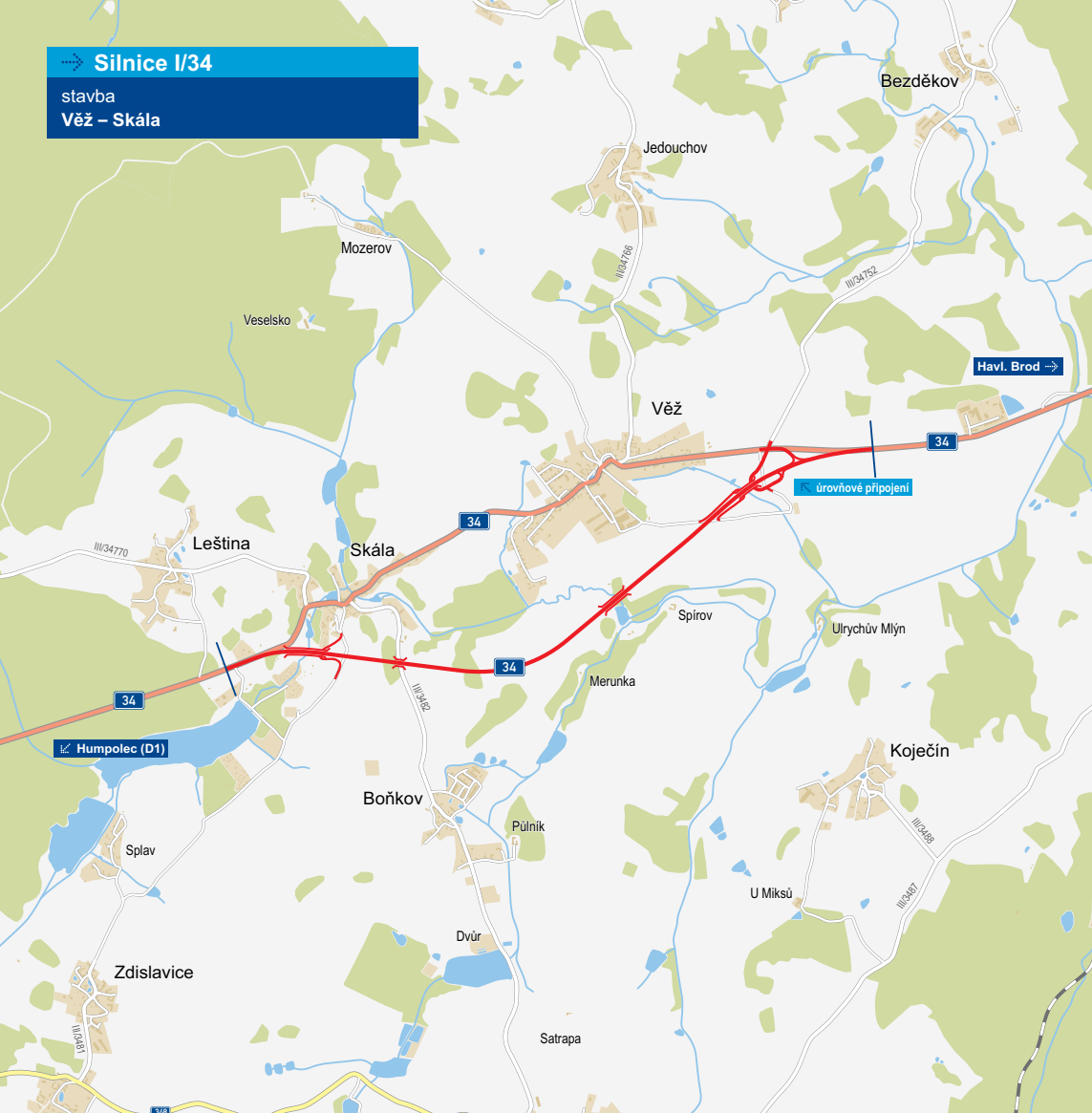
Připojení obce Věž i osady Skála je zajištěno navrženým oboustranným úrovňovým připojením silnice III/34752 na konci stavby. Připojení se skládá ze dvou samostatných paprsků (délka paprsku č. 1 je 496 m a délka paprsku č. 2 je 225 m) napojených obousměrně na silnici I/34 a na koncích se propojujících v úrovňové průsečné křižovatce. Na silnici I/34 budou za účelem napojení větví zřízeny potřebné přídatné pruhy v šířce 3,25 m.

Výškové řešení vyplývá jednak z velmi členitého terénu, potřeby překonání několika údolí s vodními toky nebo zajištěním předepsaných výškových poměrů zakružovacích oblouků. Na výškové řešení měly vliv např. i potřebná podjezdová výška u mostních objektů.

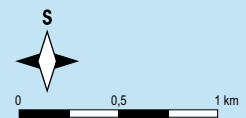
Trasa přeložky z podstatné části prochází přes pozemky využívané k zemědělské činnosti. V menší míře jsou zastoupeny pozemky ostatních ploch, lesních pozemků či vodních ploch. Všechny křižované vodní toky jsou přemostěny novými, dostatečně nadimenzovanými mostními objekty.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě, které bude potřeba přeložit či ochránit.

**Silnice I/34**  
stavba  
Věž – Skála



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa přeložky silnice I/34 je zanesena jako veřejně prospěšná stavba do územního plánu Věž. Současně je pro ni vymezen koridor v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR). V ZÚR byl původně pro tuto stavbu navržen koridor v šířce 150 m, ale na základě požadavku obce Věž byl tento koridor zvětšen na 200 m a tato šířka je též zahrnuta v územním plánu obce.

Na stavbu byla v 10/2018 dokončena technicko-ekonomická studie. Záměr projektu byl schválen CK MD dne 9. 7. 2019. V roce 2020 byl proveden předběžný GTP (zhotovitel byl vybrán a výzkum byl dokončen na konci 08/2020).

Také bylo zahájeno zpracování dokumentace ve stupni DÚR. Dne 31. 8. 2020 bylo zveřejněno druhé podání oznámení EIA k záměru stavby. Dne 9. 10. 2020 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož nemá záměr významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2020	07/2019	2021	2024	2025	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Závěr zjišťovacího řízení EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3800 m

kategorie: S 9,5/70

počet stavebních objektů: 17

### Mostní objekty:

na silnici I/34: 4

celková délka mostů: 517 m

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1020 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 232 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice III/3482: 1 (délka: 721 m)

účelové kom.: 4 (délka: 1108 m)

místní komun.: 1 (délka: 391 m)

provizorní kom.: 1 (délka: 340 m)

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 158 681 m<sup>3</sup>

násypy: 191 742 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/34 Věž–Skála

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Leština u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Bořkov, Věž

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TES:

BLAHOPROJEKT, spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR:

Společnost SAS4 PP menší PK BIM

### Předpokládaná cena stavby:

653 969 730 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.