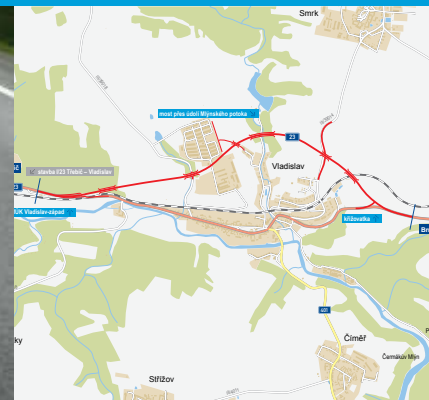


# Silnice 1/23

## Vladislav, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba obchvatu Vladislavi přinese řidičům významné zlepšení plynulosti dopravy a úsporu jízdních časů. Vyvedení dopravy mimo zastavěné území městyse pomůže i jeho obyvatelům, kteří pocítí zvýšení bezpečnosti, a díky výraznému úbytku projíždějících osobních a nákladních aut také zlepšení životních podmínek. Poklesem intenzit provozu na průjezdu obcí totiž dojde ke snížení emisí výfukových plynů.**

Stávající silnice I/23 v celkové délce 142,6 km představuje důležitou spojnicí v jižní části České republiky, která na své trase od dálnice D3 prochází několika většími či menšími sídly (např. Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměští nad Oslavou či Rosicemi). Právě za Rosicemi na MÚK Kývalka se napojuje na dálnici D1. Má tak zásadní vnitrostátní význam pro spojení Jihočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Nynější vedení trasy silnice I/23 rozděluje Vladislav na dvě poloviny, přičemž směrové vedení trasy je nevhodné. To platí i pro výškové vedení na východním okraji obce u výjezdu směrem na Brno, kde silnice prudce stoupá. V celé své délce vede silnice obydlanou zastavbou v těsném sousedství domů, jejichž majitelé mají výjezd přímo na I/23. Do ní je navíc napojena řada místních komunikací. Existence křižovatek zvyšuje riziko střetu vozidel. Na přechodech pak hrozí střet s chodci. Průměrná denní intenzita provozu přesahuje v centru obce hranici 6 tisíc vozidel.

Zvýšení bezpečnost silničního provozu bude docíleno rovněž odstraněním současného úrovněového křížení s železniční tratí č. 240 Brno – Jihlava na západním okraji obce. Přeložka silnice I/23 povede v nové trase, která již nebude železniční trať křížovat.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/23 Vladislav, obchvat“ měří celkem 3280 m. Začátek řešeného úseku leží u nádraží Vladislav v km 0,000 (provozní staničení km 103,324), kde se napojuje na projekčně koordinovanou stavbu „I/23 Třebíč - Vladislav“. Konec úseku se nachází v km 3,280 (provozní staničení km 106,439), kde se obchvat připojuje na stávající silnici I/23.

Celý úsek leží v extravilánu a je řešen v kategorii S 9,5/90 s přídatnými pruhy v místech křižovatek MÚK Vladislav – západ a úrovněové křižovatky Vladislav – východ (dříve navržena MÚK Vladislav-sever).

Za začátkem úseku v km 0,185 se připojuje a odpojuje větev na MÚK Vladislav – západ (křižovatek větvě mají základní šířku vozovky 6,5 m), která mimoúrovňově kříží I/23 v km 0,354 mostem. V této lokalitě jsou vybudovány pro umožnění stavby čtyři opěrné a dvě zárubní zdi celkové délky 929 m.

Dále trasa u nádraží překonává mostem vodoteč a poté prochází v délce cca 1,8 km skalním zářezem. V tomto úseku jsou navrženy tři mosty (délky 109 m přes vodoteč a silnici III/39018 směrem na Hostákov, přes údolí a polní cestu délky 9 m a přes Mlýnský potok a polní cestu v délce 186 m). V km 2,424 překonává trasa opět mostem (délka 61 m) silnici III/39014 vedoucí do obce Smrk a poté prochází na vysokém náspu (místy

až 12 m) až do km 2,900. V km 2,685 je navržen mostní objekt délky 103 m pro mimoúrovňově překonání železniční trati č. 240 Brno – Jihlava. V km 2,959 je na obchvat připojena větev ÚK Vladislav – východ, která propojuje stávající silnici I/23 procházející Vladislaví s obchvatem (délka trasy 160 m a kategorie S7,5/70). Tato komunikace zajistí napojení východní části obce na obchvat. Navrhovaná trasa se napojuje na stávající silnici I/23 v km 3,280.

Z důvodu vedení trasy ve zcela nové ose dochází k vyvolaným úpravám a přeložkám silnic III. tříd a polních cest. Převážně se jedná o rekonstrukce komunikací procházející pod mostními objekty. Přeložka silnice III/39014 je navržena v kategorii S 6,5/50.

V rámci stavby bude demolován rodinný dům č. p. 217 v km 0,150 a objekty v areálu Mavet (Provem). Demolice představuje nižší náklady, než by si vyžádalo budování nutných protihlukových opatření.



Výškové řešení je ovlivněno především pahorkatým terémem překonávaným silnicí I/23.

Trasa záměru je v celém svém průběhu vedena mimo lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, nebo ptačí oblasti).



**Silnice I/23**  
stavba  
Vladislav, obchvat



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl koncepčně zpracován již v roce 2016 v rámci aktualizace Technické studie. Hodnocení ekonomické efektivnosti HDM-4 bylo provedeno v rámci TST 2016 na celý úsek Třebíč – Vladislav vč. obchvatu. S ohledem na negativní výsledek HDM-4 pro celý tah řešený ve studii, byla v roce 2018 zpracována aktualizace studie, která rozdělila původní rozsah na dvě stavby („I/23 Vladislav, obchvat“ a „I/23 Třebíč – Vladislav“). V 04/2019 byl dokončen ZP pro stavbu „I/23 Vladislav, obchvat“. Záměr byl poté dne 18. 6. 2019 schválen.

Bylo zpracováno více variant vedení obchvatu. Ty se lišily např. délkou či podobou křížení. Nakonec byla pro další přípravu zvolena varianta C. Varianta C (oproti B) prokázala, že podstatný vliv na efektivitu má nejen zkrácení východní části obchvatu vedoucí ke snížení stavebních nákladů, ale především vybudování křižovatky Vladislav - západ, která bude mít přínos přínos v úspoře cestovních časů. Varianta C ale není v souladu se stávajícím územním plánem městyse. Proto došlo na jednání s jeho představiteli o nutných změnách zadání. Návrh na změnu koridoru obchvatu byl schválen zastupitelstvem městyse dne 10. 4. 2019. Městys (jako navrhovatel) upraví návrh zadání ÚP dle varianty C.

Trasa je vedena v návrhovém koridoru Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Proběhla příprava soupisu služeb pro zadání předběžného GTP. Byl vybrán zpracovatel PGTP, který byl dokončen v 07/2020. Taktéž byl vybrán zhotovitel DÚR včetně IČ. K odevzdání konceptu DÚR došlo 19. 10. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2019	2023	2026	2028	2028	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3280 m  
kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet: 7  
celková délka mostů: 597 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6  
celková délka: 929 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vladislav-západ

### Úrovnňové křižovatky:

počet: 1 (Vladislav-východ)

### Přeložky a úpravy ostatních komun.:

napojení na I/23: 1 (délka: 160 m)  
přeložka sil. III/39014: 1 (délka: 504 m)  
rekonstrukce III/39018: 1 (délka: 65 m)  
místní komunikace:  
polní cesty: 5 (délka: 760 m)  
celková délka ostatních kom.: 2035 m

### Název stavby:

I/23 Vladislav, obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
Vladislav, Smrk na Moravě

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

PK Ossendorf spol. s r.o.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
962 975 692 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.