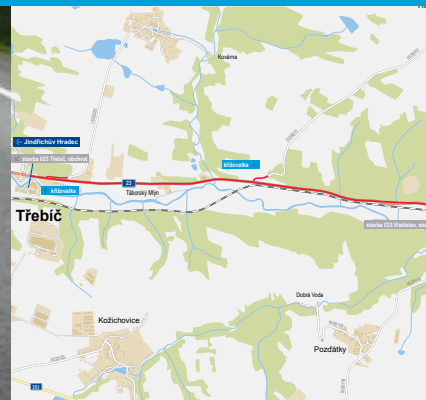


Silnice 1/23

Třebíč – Vladislav

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

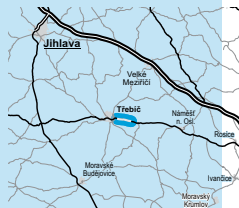
Rekonstrukce a úprava parametrů stávající trasy silnice I/23 mezi Třebíčí a Vladislaví přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Odstraněním dopravních závad se rovněž zlepši plynulost. Na silnici je totiž na několik místech omezena rychlost. Povrch silnice z asfaltového betonu je sice v dobré kvalitě, avšak vykazuje četné lokální poruchy, většinou při pravém okraji.

Postup vývoje poruch je zpomalován opravami. Nutnost výprav a řešení až havarijního stavu oprav (podélné trhliny nad opěrnými zdmi) vyžadují opakovaná omezení provozu a vynakládání finančních prostředků.

V současnosti je silnice I/23 v řešeném úseku provozována ve dvoupruhovém uspořádání s proměnou šířkou vozovky (lokálně minimum 6,0 m), přičemž niveleta většinou kopíruje stávající terén. Navrhovaná stavba je pojata jako rekonstrukce stávajícího stavu s lokálním vylepšením směrových a výškových poměrů (pokud neodpovídají platným normám) a sjednocením šířkového uspořádání stanoveného pro celý tah.

Z dostupných statistik nehodovosti vyplývá, že za uplynulých víc než 10 let od roku 2007 do roku 2018 bylo v řešeném úseku evidováno celkem 124 nehod, tedy průměrně 29 na kilometr.

Stávající silnice I/23 v celkové délce 142,6 km představuje důležitou spojnici v jižní části České republiky, která na své trase od dálnice D3 prochází několika většími či menšími sídly (např. Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměstí nad Oslavou či Rosicemi). Právě za Rosicemi na MÚK Kývka se napojuje na dálnici D1.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná stavba „I/23 Třebíč – Vladislav“ měří celkem 3915 m (provozní staničení v km 99,409 – 103,32) a výjma počátečního úseku v intravilánu Třebíče v délce 180 m (kategorie MS2 -/8.5/50) je vedena v kategorii S 9,5/90.

Na počátku úseku bude přebudováno připojení silnice III/02325 na Ptáčov, čímž se docílí bezpečnějšího napojení do všech směrů. Na I/23 bude zřízen samostatný odbočovací pruh vlevo. Zvýšený nárok na prostor křižovatky a komunikace bude zajištěn do svahu a ochráněn zábrubní zdí.

Na protilehlé straně silnice I/23 (ČOV) je nutno vybudovat opěrnou zeď. Další úsek až po připojení místní komunikace k lokalitě Táborský mlýn maximálně zohledňuje stávající vedení. Od konce intravilánu bude možné po levé straně zřídit stezku pro obsluhu zahrádkářské kolonie a domků u Táborského mlýna. Vlevo podél domků bude zřízena účelová komunikace délky 223 m pro napojení nemovitostí, která odstraní přímou obsluhu z I/23 a zároveň umožní vybudování protihlukové stěny.

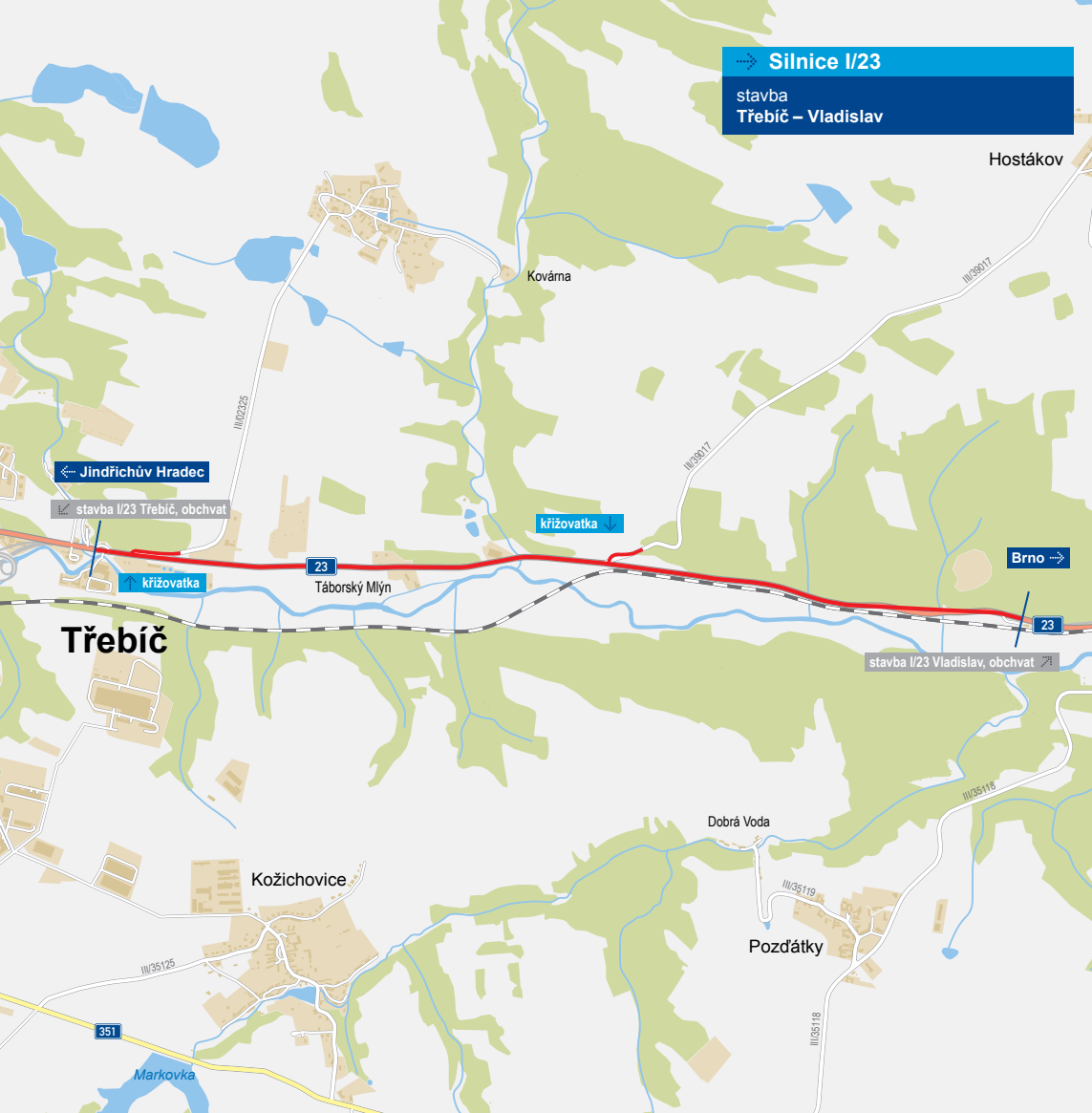
Připojení areálu mlýna (provoz kovošrotu) vpravo bude přeloženo tak, aby nájezd splňoval parametry pro nákladní vozidla bez ovlivnění protilehlého pruhu. Následný úsek je veden opět ve stopě stávající silnice a vedle nutného rozšíření dojde k drobným úpravám osy a nivelety. U bý-



valé cihelny je řešení přizpůsobeno využití stávajícího opraveného mostku přes Klapovský potok (most ev. č. 23-040). Pro zpřístupnění pozemků mezi silnicí I/23 a řekou bude v km 1,930 zřízen v místě dnešní cesty zpevněný příjezd, který dále pokračuje pod železničním mostem. Zpět na silnici I/23 je možnost najet rovněž u přejezdu v km 3,380. Železniční přejezd v km 2,430 bude bez náhrady zrušen.

Styková křižovatka se silnicí III/39017 na Hostákův v km 2,130 bude také přebudována. Od ní do km cca 3,330 vedou v těsném souběhu silnice zachováva limitní hodnotu 6 m od osy koleje tak, aby bylo možné dráhu udržovat. Úsek od přejezdu v km 3,380 po konec stavby projde rozsáhlejšími úpravami vedení trasy, kdy místně opuštěné těleso stávající silnice I/23 bude rekultivováno. Upravena budou připojení skládky v km 3,600 vlevo a příjezd k žst. Vladislav v km 3,830. Toto řešení umožní zrušení stávajících připojení v km 3,640 a 4,130.

Konec úseku se nachází u nádraží městyse Vladislav, kde se napojuje na souběžně připravovanou stavbu „I/23 Vladislav, obchvat“.

Silnice I/23
stavba
Třebíč – Vladislav



-  řešená stavba
-  jiné stavby

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl koncepčně zpracován v roce 2016 v rámci aktualizace Technické studie. Hodnocení ekonomické efektivnosti HDM-4 bylo provedeno v rámci TST 2016 na celý úsek Třebíč – Vladislav vč. obchvatu. S ohledem na negativní výsledek HDM-4 pro celý tah řešený ve studii, byla v roce 2018 zpracována aktualizace studie, která rozdělila původní rozsah na dvě stavby („I/23 Vladislav, obchvat“ a „I/23 Třebíč – Vladislav“). V 03/2019 byl dokončen ZP pro stavbu „I/23 Třebíč – Vladislav“. Záměr byl poté dne 20. 6. 2019 schválen. Stavba je v souladu s koridorem vymezeným platnými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina.

V 10/2019 byl vybrán zpracovatel podrobného geotechnického průzkumu, který je potřebný pro zhotovení DÚR. PGTP probíhal od 1. 4. do 15. 5. 2020. Provedeno bylo 11 inženýrsko-geologických vrtů do konstrukce vozovky (krajnice) v úseku mezi km 102,700 – 104,250. Proběhlo zpracování konceptu DÚR, který byl odevzdán na konci 08/2020. Nyní probíhá jeho připomínkování.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2019	2021	2024	2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3915 m
kategorie: S 9,5/90 a MS2 -/8,5/50

Mostní objekty:

počet: 1

Opěrné, zárubní a sanační zdi:

počet: 7 (celková délka: 1310 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

celková délka: 1002 m

Název stavby:

I/23 Třebíč – Vladislav

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Ptáčov, Vladislav

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

540 156 096 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.