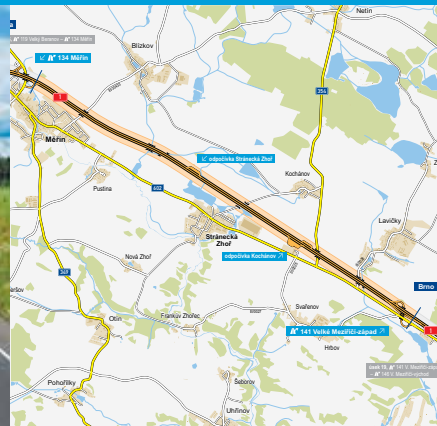


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 18, EXIT 134 Měřín–EXIT 141 Velké Meziříčí západ

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

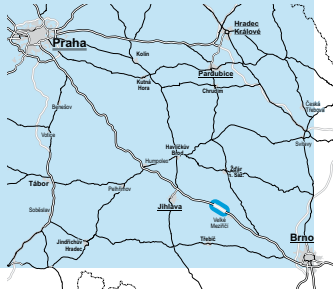
# Modernizace D1 – úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké Meziříčí západ

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovk v obou směrech jízdy.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovú uspořádání mezi Prahou a Mirošovcemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zmodernizovaná dálnice D1 v úseku 18 začíná ve směru od Prahy za MÚK Měřín (km 134,014) a končí za MÚK Velké Meziříčí (km 141,200). Celková délka zmodernizovaného úseku na kategorii D 28/120 je 7200 metrů.

Hlavním předmětem modernizace byla úprava hlavní trasy dálnice. V rámci stavebních prací došlo k rozebrání stávající konstrukce vozovky, dále k rozšíření tělesa o 0,75 metru na vnějších stranách jízdních pásů v dílčích úsecích řešeného úseku 18. Rozšíření je provedeno na úkor stávající nebezpečné krajnice s napojením na stávající těleso dálnice (přisypání násypového svahu, odkop zářezového svahu) v průměrné půdorysné šířce max. do dvou metrů. Před vybudováním nové konstrukce vozovky s cementobetonovým krytem byla provedena výměna a sanace podkladní vrstvy konstrukce vozovky. Součástí prací na hlavní trase byla také obnova a doplnění odvodňovacích zařízení podél dálnice (doplnění monolitických betonových žlabů v násypových partiích podél zpevněné hrany vozovky), bezpečnostních zařízení a dopravního značení.

V rámci řešeného úseku je upravena MÚK Velké Meziříčí, osm mostních objektů na dálnici, čtyři propustky, čtyři přejezdy středního děličního pásu (SDP) a dva provizorní přejezdy – jeden před začátkem úpravy a druhý za koncem úpravy. Dále byly v rámci stavby upraveny dvě odpočívky – Stránecká Zhoř a Kochánov. Současně je upraven vjezd a výjezd z plochy provozované Policií ČR ke kontrole vozidel.

Součástí stavby bylo rovněž doplnění závlivů SOS hlásek v místech, kde je zpevněná krajnice užší než 2,50 metru, úprava a doplnění přejezdů SDP a přídatných pruhů, modernizace mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení.

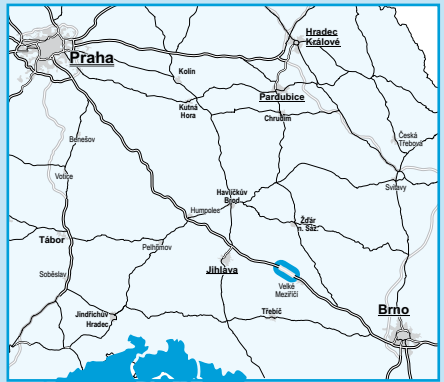
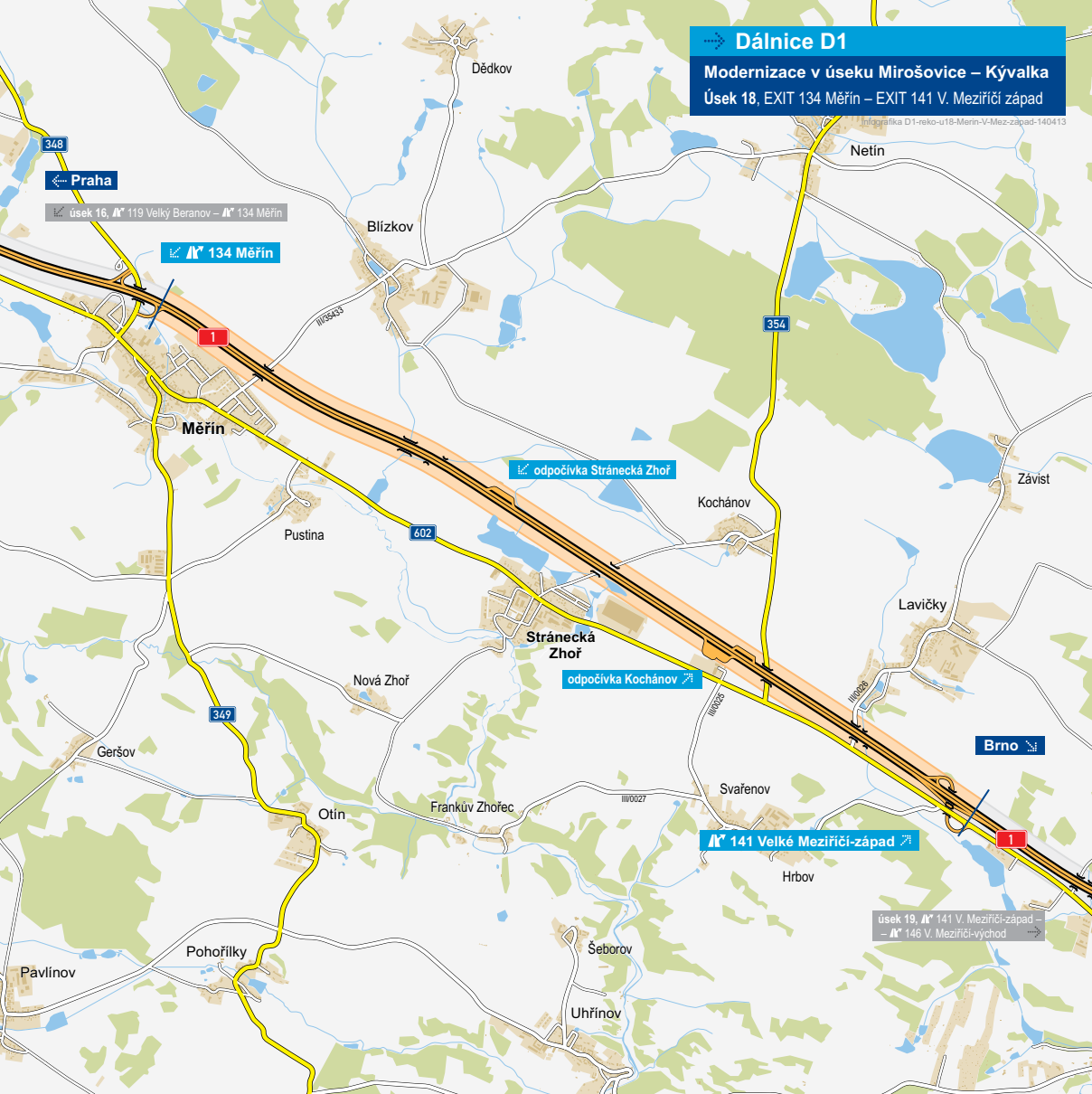
Realizace stavby proběhla ve čtyřech etapách. Stavba byla koncipována jako samostatná část (úsek 18) v rámci plánovaného úseku Mirošovice–Kývalka. Vzhledem k postupu výstavby, kde se modernizace provádí vždy na polovině dálnice a druhá polovina slouží pro provoz, dokončená část byla uvedena v předstihu do provozu pro dokončení modernizace na druhé polovině.



Postup výstavby a provádění stavebních prací byl závislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na dotčených komunikacích. Vždy se jedná o omezení na části komunikace se zachováním provozu v režimu 2 + 2, při krátkodobých omezeních 2+1. Během realizace stavby po etapách bylo omezeno napojení na D1 a výjezd z D1 v MÚK Měřín a MÚK Velké Meziříčí západ. Objízdná trasa vedla po souběžné silnici II/602 mezi Měřínem a Velkým Meziříčím. Dále došlo ke krátkodobému omezení na silnicích III/35433, II/354, III/0026 a MK Stránecká Zhoř–Kochánov. Krátkodobé výluky byly směřovány na soboty a neděle. Případně byla doprava provizorně řízena vyškolenými pracovníky zhotovitele při krátkodobých omezeních dopravy.

# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

### Úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 V. Meziříčí západ



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

úsek 19, A\* 141 V. Meziříčí-západ – A\* 146 V. Meziříčí-východ



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Modernizace D1 – úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké Meziříčí západ****STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE**

Staveniště bylo předáno 2. září 2015. **Stavba byla zahájena 7. září 2015**, a to přípravnými pracemi ve středním dělicím pásu. Hlavní část modernizace byla zahájena na jaře 2016. Po zimní pauze byly práce znovuzahájeny 18. března 2017. Modernizace začínala přípravnými pracemi, jako je pokládka vodorovného dopravního značení a instalace provizorních svodidel. Od pondělí 20. března 2017 byla zahájena samotná modernizace levého jízdního pásu (směr Praha). Celý úsek byl v listopadu 2017 kompletně zmodernizován a uveden do provozu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2013	–	01/2014	07/2014	09/2015	11/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 7200 m (km 134,014–141,200)  
 kategorie: D 28/120  
 plocha vozovek: 201 600 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 40

**Mimourovňové křižovatky:**

MÚK V. Meziříčí – úpr. severní části

**Mostní objekty:**

na hlavní trase: 8  
 rekonstrukce mostů: 7  
 odstraněné mosty: 0  
 nové mosty: 0

**Protihlukové stěny:**

počet objektů: 1  
 – úprava u MÚK Měřín (134 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 3  
 objekty elektro: 2  
 dálniční systém SOS: 10

**Název stavby:**

D1 modernizace – úsek 18,  
 EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké  
 Meziříčí západ

**Místo stavby:**

Kraj Vysočina

**Katastrální území:**

Měřín, Pustina u Měřína, Blízkov, Strá-  
 necká Zhoř, Kochánov u Stránecké  
 Zhoře, Lavičky

**Druh stavby:**

modernizace

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel PDPS:**

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.

**Zhotovitel:**

Sdružení Eurovia CS, a.s.  
 a STRABAG a.s.

**Cena stavby dle smlouvy:**

1 030 001 868 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.