

Silnice I/42, I/41

Východní segment VMO

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

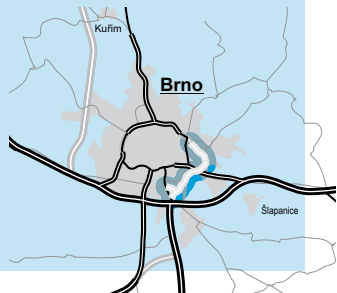
Východní segment VMO

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou Východního segmentu dojde k výraznému odlehčí vnitroměstských komunikací v Brně. Silnice I/42 tvoří Velký městský okruh (VMO) a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 kvůli absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová.

Stávající stav VMO je veden přes Husovický most. Na něj však navazuje průběh trasy VMO po ulicích Karlova – Svatoplukova – Gajdošova. Tyto ulice jsou dnes koncipovány jako sběrné městské komunikace, a tak dochází ke spojení dopravy po VMO s dopravou místní, pěší a hromadnou, což vede k velkým dopravním komplikacím. Přetížení této základní sítě má negativní dopad na životního prostředí a podmínky obyvatel.

Silnice I/42 je vedena průtahem Židenic, jenž byl postupně zprovozněn v letech 1984 až 1986. Jedná se především o drastický průraz Gajdošovy ulice, který zdevastoval do té doby historickou zástavbu v centrální oblasti Židenic. Průraz také otevřel i do té doby klidné vnitrobloky, což mělo za následek zhoršení životního prostředí i pro vzdálenější lokality. Postupem času docházelo ke zvyšování intenzit dopravy, a to až k současnému neúnosnému stavu. V návaznosti na toto dopravní řešení byla realizována část původního „dopravního polookruhu“ (dnes sil. II/374 – ulice Černovická), která zase navádí dopravu do centrální oblasti Komárova. I zde došlo k velkému demolicím a zásahu do historické struktury, tehdy předměstského charakteru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celek tvoří původně tři samostatné stavby (I/42 VMO Vinohrady, I/42 MÚK Ostravská radiála a I/41 Bratislavská radiála).

I/42 VMO Vinohrady

Předmětem stavby je tunel pod sídlištěm Vinohrady (trasa dle ÚP) a MÚK Lišeňská, která na VMO napojuje sídliště Lišeň a Vinohrady. Stavba začíná na MÚK Rokytova, kde navazuje na připravovanou stavbu „I/42 VMO Rokytova“. Trasa pokračuje mostem přes ulici Rokytova délky 142 m, za kterým vstupuje do raženého tunelu Vinohrady délky 1523 m. V nejhlubším místě je tunel navržen až 60 m pod povrchem. Tunel je veden po jihozápadním okraji sídliště.

Jižně od čerpací stanice ÖMV je umístěna MÚK Lišeňská. Tato trubkovitá křižovatka řeší napojení sídelních útvarů Vinohrady a Lišeň na VMO v centrální (optimální) poloze. Návrh křižovatky respektoval stávající zařízení – ČSPH. Vyvolaná byla přeložka tramvajové trati v délce cca 530 m do protějšího svahu. Součástí MÚK je i otáčecí rampa pro vratný pohyb vozidel svazu hromadného dopadu firmy SAKO. Poté je trasa vedena ve stopě silnice II/363, která projde rekonstrukcí. Stavba končí za mostem přes ulici Lišeňská.

I/42 MÚK Ostravská radiála

Stavba začíná za MÚK Lišeňská. Odtud je vedena v trase stávající silnice II/373 kolem areálu Zetoru a Spalovny. Připojení Spalovny je zajištěno novou

dvoupruhovou účelovou komunikací, která je na VMO napojena v km 10,8. Styková křižovatka ulic Jedovnická x Bělohorská bude nahrazena MÚK Bělohorská umožňující sjezd a nájezd ve směru VMO sever – Bělohorská a opačně. Ulice Bělohorská bude přestavěna na směrově dělený čtyřpruh.

Samotná MÚK Ostravská radiála v km 11,7 je navržena jako útvárová křižovatka. Za ní VMO pokračuje osmipolovou estakádou přes tramvajovou a železniční trať a Ostravskou radiálu. V zářezu trasa VMO podchází ulici Olomouckou, na které je navržen přesýpaný most. Trasa dále pokračuje k MÚK Průmyslová s Průmyslovou radiálou, která řeší propojení VMO s Černovickou terasou. Do Průmyslové ulice je zapojena přeložka Černovické ulice. VMO se napojuje do stopy silnice II/374, která bude přestavěna. Stavba končí za mostem přes Havraní ulici.

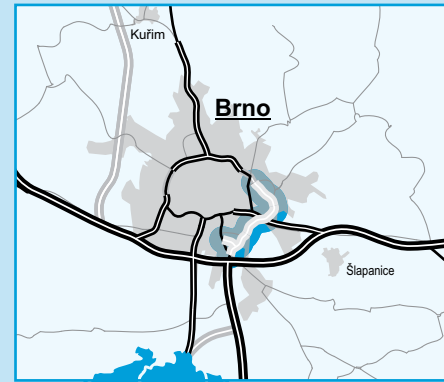
I/41 Bratislavská radiála

Stavba začíná v km 13,375. Následně se odklání ze stopy silnice II/374 a vyhýbá se MÚK Fáměrovo náměstí. VMO pokračuje mostem přes ulici Vinohradská a vede koridorem Hájecké ulice, kde rozetně složeným obloukem území na dva průmyslové areály. Průběh nivelety v tomto úseku kopíruje stávající Hájeckou ulici. Křížení s žel. tratí si vyžadá její přizvednutí v délce 850 m a stavbu nového železničního mostu v délce 100 m. Dále je pak pro napojení na jižní segment VMO v km 14,6 navržena všesměrná MÚK Bratislavská radiála. Úsek končí křižovatkou s Hněvkovského ulicí.

Silnice I/41 a I/42

stavba

Východní segment VMO



- řešená stavba
- jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Východní segment VMO

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studia byla schválena CK MD a probíhají další kroky k zahájení investiční přípravy jednotlivých staveb. Zahájena bylo zadávání dokumentace vlivu stavby na životní prostředí EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. U stavby MÚK Ostravská radiála probíhá zpracování záměru projektu. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. V současné době je před uzavřením smlouva o spolufinancování stavby mezi ŘSD ČR a městem Brno, přičemž po jejím podpisu bude schválen záměr projektu. Následně bude přistoupeno ke zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (Ostravská radiála).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2021	2023	2023	2024	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6914 m + 1000 m propojka
k ulici Hněvkovského
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Mostní objekty:

na VMO: 7 (celková délka: 1385 m)
nadjezdy: 7
na větvích křižovatk: 13
na ost. komun.: 4 (délka: 730 m)
železniční most: 1 (délka: 100 m)

Tunely:

počet: 3 (délka: 1523 m)
kategorie: T 8,5/80

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Líšeňská, MÚK Bělohorská, MÚK
Ostravská, MÚK Průmyslová
MÚK Bratislavská radiála, část MÚK
Komárov

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/50: 1
přeložka silnice II/374: 2
přeložka silnice II/373: 2
přeložka silnice II/380: 1

Úpravy drážních objektů:

přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)
přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:

I/42, I/41 Východní segment

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

PK Ossendorf, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

19 454 745 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.