

Silnice **I/42, I/50**

Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná oprava mostů v mimoúrovňové křižovatce řeší nápravu jejich havarijního stavu. Oprava bude náročná zejména na vedení dopravy, neboť tento uzel je velmi zatížený.

Trasa silnice I/42 tvoří velký městský okruh (VMO) v Brně a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 (kvůli absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová). Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy, a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Velký městský okruh je v severním segmentu až na jednu stavbu dokončen. První dvě stavby východního segmentu jsou ve fázi inženýrské činnosti k vydání stavebního povolení, zbytek je řešen studijně, na základě zpracované technicko-ekonomické studie z 11/2016 došlo ke stabilizaci trasy v tomto segmentu. Realizace jižního segmentu je odvislá od varianty přestavby Železničního uzlu Brno. Tuto část bude dlouhodobě nahrazovat dálnice D1. A západní segment by měl být realizován v poslední etapě, je řešen studijně.

Ve východní části je silnice I/42 vedena průtahem Židenicemi jako dlouhodobé provizorium. S východním přivaděčem – silnicí I/50 a silnicí II/374 je vybudována mimoúrovňová křižovatka. Tento dopravní uzel je velmi zatížený, po silnici I/42 projede v průměru denně až 30 tisíc vozidel. Po silnici I/50 pak 28 tisíc vozidel za den a po silnici II/374 až 18 tisíc vozidel za den.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řeší opravu šesti mostních objektů (2 hlavní mosty a 4 mostní rampy) na silnici I/42 v Brně, ulici Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici. Mostní objekty byly dokončeny v roce 1987. Hlavní mosty byly postaveny v rámci stavby „Brno – východní přivaděč, III. stavba“ a mostní rampy pak byly součástí stavby „Brno – Vnější dopravní polookruh Olomoucká–Hodonínská, 3. stavba“.

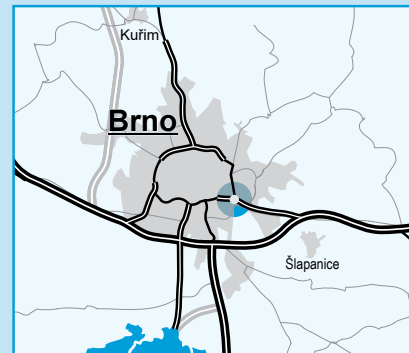
Hlavní most měří 186 m a má osm polí o rozpětí 23 + 23 + 2 x 20 + 4 x 23 m. Všechna pole (kromě 2. a 6. pole) jsou z předpjatých nosníků. 2. a 6. pole jsou monolitická, neboť se v nich napojují mostní rampy křižovatky. První pole překračuje Nezamyslovu ulici, druhé pole tramvajovou trať, třetí až páté pole kříží silnici I/50. Sedmé pole kříží železniční trať. Ve své době představoval ojedinělou nosnou konstrukci, která řešila spojení nosníků I-73 s monolitickou částí, do které byly zapojeny mostní rampy.

Návrh nemění prostorové uspořádání objektů, výjma umístění protihlukových stěn na části objektů. Stavební stav V – nosná konstrukce a VI – spodní stavba (ze stupnice 7 stavů) jasně prokazuje, že oprava mostu je nezbytná.

Jedná se o kompletní výměnu mostního svršku (izolace vozovky, římsy, atd.), sanace spodní stavby a nosné konstrukce, stavební zásah do spodní stavby z důvodu vytvoření prostoru pro uložení nových ložisek a možnosti jejich budoucí revize

výměny. Postupně budou zvedána jednotlivá pole, s možností zvedání střední monolitické části se neuvažuje.

Oprava mostů proběhne ve dvou etapách. Během I. etapy dojde k uzavření hlavního mostu ev. č. 42-011..1 (směr do Černovic) a dvou ramp z něj sestupujících (tj. západní části). Doprava bude částečně převedena na druhý hlavní most. Poté následuje II. etapa s uzavřením mostu ev. č. 42-011..2 (směr do Židenic) a dvou přilehlých ramp (tj. východní části). Orientační předpoklad doby výstavby jsou čtyři roky. Částečný průjezd po mostech v režimu 1+1 jízdní pruhy. Autobusová zastávka vlevo zůstane zachována, zastávka vpravo bude zrušena a prostor využit pro vedení jízdního pruhu.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo územní řízení na umístění protihlukových stěn, přeložek sítí a souvisejících objektů. V polovině 02/2020 došlo ke schválení záměru projektu.

Byl dokončen doplňkový průzkum pro PDPS. Byl vybrán zhotovitel IČ k SP. Proběhla aktualizace vyjádření a stanovisek DO a správců IS. Taktéž došlo k doplnění studie zastínění.

Dne 22. 6. 2020 došlo k vydání územního rozhodnutí, které v 07/2020 nabylo právní moci.

V rámci přípravy stavby závod Brno nechal zpracovat dokumentaci pro stavební povolení (proběhlo získávání vyjádření a stanovisek). Byl odevzdán čistopis DSP včetně zapracovaných připomínek. K podání žádosti o vydání SP došlo na počátku 10/2020. Předpoklad vydání SP je do konce 02/2021. V 01/2021 se pak předpokládá vypsání výběrového řízení na zhotovitele.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	02/2020	06/2020	2021	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 250 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

na hlavní trase: 2

mostní rampy: 4

Protihlukové zdi:

počet: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/42, I/50 Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj – základní most + rampy 1 až 4

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Židenice, Černovice

Druh stavby:

přestavba křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

DOSING-Dopravoprojekt Brno group spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

280 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.