

# Silnice I/19

## Kunštát, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

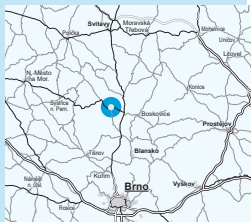
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním přínosem úprav křižovatky silnic I/19 a III/3652 je zvýšení bezpečnosti silničního provozu spočívající v rozšíření vozovky pro objety vozidel odbočujících vlevo, zajištění rozhledových poměrů, vybudování chodníků a s ním spojené zamezení pohybu chodců ve vozovce.**

Silnice I/19 představuje důležitou trasu ve směru západ–východ, která propojuje významné sídelní útvary Plzeňského kraje, Kraje Vysočina a částečně i Jihomoravského kraje, včetně města Kunštát. Právě za ním se I/19 napojuje do další významné komunikace kraje, kterou je silnice I/43.

Stavba řeší úpravu stávajícího průtahu silnice I/19 od náměstí Krále Jiřího po zaústění Tenorovy ulice včetně úpravy křižovatky se silnicí III/3652 a vybudování nových autobusových zastávek. Řešení je v souladu s dopravní koncepcí zanesenou do platného územního plánu města.

Silnice I/19 tvoří důležitou spojnicí Českomoravské vrchoviny. Její význam je větší v úseku Ždár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice pod Pernštejnem – Kunštát – Svitávka (I/43), kde proběhla či je ve výhledu řada přeložek a úprav jejího vedení. V porovnání s nedalekou I/43 dosahují průměrné denní intenzity provozu na I/19 v Kunštátu znatelně nižších hodnot. Přesto budou plánované úpravy, vedle zvýšení bezpečnosti, znamenat rovněž zlepšení plynulosti silničního provozu v centrální části města Kunštát.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází ve středu města. Jedná se o úsek od náměstí Krále Jiřího, kostela sv. Stanislava až za zaústění Teronovy ulice. Stavba řeší křižovatku se silnicí III/3652 ve směru na Rudku a Letovice. Stavba se nachází v zastavěné části obce.

Další výraznou změnou je úprava stávající křižovatky silnic I/19 a III/3652, jejichž současné základní uspořádání je stykové, ovšem poměrně velká plocha křižovatky včetně předdimenzovaného středního ostrova je v současnosti upravena dopravním značením na systém, který v prostoru jedné křižovatky vytváří soustavu tří stykových křižovatek. Tento systém není vhodný především a nepřispívá k psychologické jistotě uživatelů komunikace. Křižovatka je navržena jako styková křižovatka s usměrňovacím středním ostrůvkem. Hlavní silnice, zde bude rozšířena až na 6,5 m, aby bylo možné objet stojící vlevo odbočující vozidlo.

Návrh stavby zásadně nemění stávající šířku komunikací (cca 7 m mezi obrubami) a výškové vedení komunikací. Návrhem dojde k optimalizaci příčných sklonů komunikace, především v prostoru křižovatky silnic I/19 a III/3652, kde stávající příčný sklon hlavní trasy překračuje dovolené hodnoty (cca 8 %).

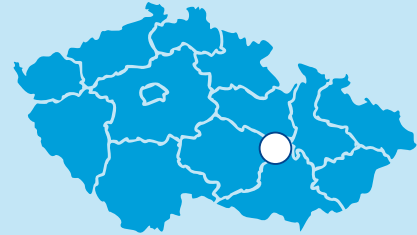
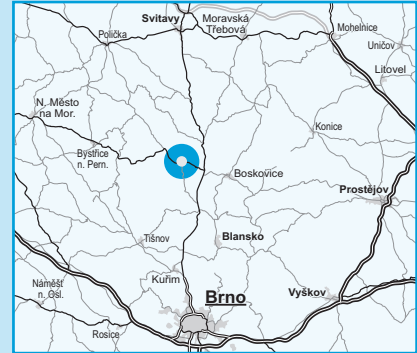
Stavba začíná před knihovnou na náměstí Krále Jiřího. Za křižovatkou se silnicí III/3652 je silnice I/19 vedena v nové stopě. Stavbou dojde k úpravě směrového vedení od kostela za ulice Teronova, kde bude stávající přímé vedení vychýleno s ohledem na

nutnost vybudovat pravostranný chodník a umístění nových autobusových zastávek. Vzdálenost vozovky od zastávky bude cca 6 m. V tomto prostoru je umístěn chodník šířky 2,25 – 3,0 m a autobusová zastávka. Naproti bude umístěna zastávka v opačném směru. Pro zamezení chaotického přebíhání chodců mezi zastávkami budou jízdní pruhy odděleny zábradlím délky 27 m. Před křižovatkou s ulicí Teronova se trasa napojuje do stávající stopy. Stavba končí před přechodem pro chodce.

Podél silnice I/19 jsou navrženy oboustranné chodníky. Křižovatka s ulicí Teronova bude upravena, ulice Teronova bude doplněna o usměrňovací středový ostrůvek. V celém úseku je z obou směrů snížena rychlost na 40 km/h.



**Silnice I/19**  
stavba  
Kunštát, křižovatka



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Navržená komunikace je v souladu s územním plánem města Kunštát. Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) není požadováno, stejně tak záměr projektu, jelikož se jedná o stavbu s náklady do 20 mil. Kč. Stavba souvisí se stavbou Autobusový terminál, Kunštát.

V 04/2018 byla zahájena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí vč. IČ k ÚR. Dne 7. 5. 2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí, které bylo vydáno 29. 7. 2019 a nabylo právní moci 26. 8. 2019. Od května 2020 se zpracovával DSP+IČ. Koncept DSP byl odevzdán k připomínkování koncem října 2020. Připomínky byly vypořádány v 09/2021 a probíhá jejich zapracování do konceptu DSP.

| EIA | ZP | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|-----|----|---------|------|------|------|------|
| -   | -  | 07/2019 | 2022 | 2024 | 2024 | 2026 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 266 m  
kategorie: MS2 -/8,0/30  
počet všech stavebních objektů: 21

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 69 m)

### Křižovatky:

stykové:1

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 1 (délka: 42 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 11 m)  
celková délka: 53 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4  
objekty elektro: 4

### Název stavby:

I/19 Kunštát, křižovatka

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Kunštát na Moravě

### Druh stavby:

změna dokončené stavby

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Linio Plan spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

19 964 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.