

# Silnice I/38

## Znojmo obchvat IV

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Znojmo obchvat IV

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Plánovaná IV. stavba obchvatu je součástí souboru staveb východního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.**

Současné vedení silnice I/38 hustě obydleným centrem Znojma zcela neodpovídá dnešním potřebám dopravy. Rovněž stávající vedení dopravy ve směru od Brna při tranzitu na Rakousko, a to obcí Dobšice, nebo centrem města Znojma, je při výhledových dopravních zátěžích pro následující období neudržitelné. Nepříznivé dopady hustého provozu je možné zlepšit pouze dokončením celého souboru staveb.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede v průměru až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a zhoršené životní podmínky. Z tohoto množství tvoří značné procento i kamionová doprava.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb Znojmo – obchvat. Připravovaná stavba silnice „I/38 Znojmo obchvat IV“ měří 1345 m a je navržena v kategorii S 11,5/80 s oboustrannými přídatnými pruhy. Stavba začíná v km 11,522 na MÚK Suchohrdelská, kde navazuje na stavbu „I/38 Znojmo obchvat I“ a končí v km 10,177 za estakádou Dobšice před MÚK Znojmo-východ se silnicí I/53.

Po dohodě s investorem byly vzhledem k malé mezikřižovatkové vzdálenosti mezi MÚK Suchohrdelská a MÚK Znojmo-východ navrženy oboustranně přídatné pruhy. Zároveň díky tomu byl vyřešen kapacitní problém, kdy v roce 2035 je odhadována intenzita dopravy 18 000 vozidel za den, ale dvoupruhová kategorie S 11,5 umožňuje maximální kapacitu 17 000 vozidel za den. Pro zvýšení bezpečnosti jsou protisměrné proudy odděleny betonovým středovým svodidlem typu New Jersey.

Stavba začíná na MÚK Suchohrdelská, která bude doplněna o větve Hatě – II/413 a II/413 – Hatě. Stávající silnice II/412 bude v úseku od mostu přes Lísku po napojení na obchvat využita jako větev křižovatky. Odtud pokračuje přes zahrádkářskou kolonii jako novostavba v délce cca 430 m.

V dalším úseku stavba využívá stávající těleso silnice II/412, které bude rozšířeno o oboustranně přídatné pruhy. Po obou stranách silnice jsou navrženy protihlukové stěny. Úsek od mostu přes Lísku po konec stavby byl dokončen v roce 1983 v rámci stavby

„I/53 Znojmo–Dobšice, I. stavba“ jako součást budoucího východního obchvatu Znojma.

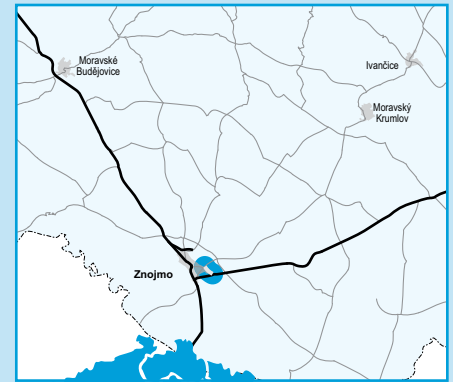
Kvůli nutnosti zrušit hospodářské sjezdy a pro zajištění obsluhy přilehlého území bude vybudováno podél silnice I/38 šest polních cest. Styková křižovatka u Dřevotvaru bude zrušena, nově bude vybudována místní komunikace.



Estakáda Dobšice bude rozšířena z 15,95 m na 23,85 m, šířka mezi zvýšenými obrubami bude 20,75 m. Na každou stranu budou přidány dva T-nosníky a následně bude provedena nová sphažovaná žb. deska a mostní příslušenství.

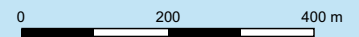
Po dokončení opravy průtahu Dobšicemi bude silnice II/412 převedena do silnic I. tříd jako I/53 a silnice I/53 v úseku Znojmo–Dobšice bude vyřazena do silnic III. tříd. Po dokončení této části stavby obchvatu bude úsek převeden na silnici I/38 a nově bude začátek silnice I/53 na MÚK Znojmo-východ.



**Silnice I/38**  
stavba  
Znojmo obchvat IV



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Znojmo obchvat IV

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2015 byla zpracována technická studie. Dne 27. 4. 2016 bylo zveřejněno Oznámení EIA, na základě Závěrů zjišťovacího řízení nebude záměr dále posuzován. Proti tomuto byla v 02/2017 podána dvě odvolání. Dne 28. 11. 2017 KÚ JMK vyzval ŘSD k přepracování oznámení záměru. Probíhá přepracování oznámení záměru.

Byl dokončen záměr projektu, který byl v 07/2017 schválen bez připomínek Centrální komisí Ministerstva dopravy. Přípravuje se výběrové řízení na zpracovatele DÚR a na inženýrskou činnost související s vydáním územního rozhodnutí.

Stavební záměr bude znovu podán na zjišťovací řízení – dle rozhodnutí MŽP se jedná o stavbu podléhající zjišťovacímu řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2017	2021	2022	2022	2023	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1345 m

kategorie: S 11,5/80 (2+2)

počet všech stavebních objektů: 42

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 1

celková délka mostu: 117 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Suchohrdelská

celková délka větví: 440 m

### Protihlikové stěny:

počet: 5 (celková délka: 216 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 1 (délka: 165 m)

místní komunikace: 2 (délka: 240 m)

polní cesty: 6 (délka: 1267 m)

celková délka: 1672 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 4

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat IV

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Znojmo-město, Dobšice u Znojma

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel technické studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

293 804 654 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.