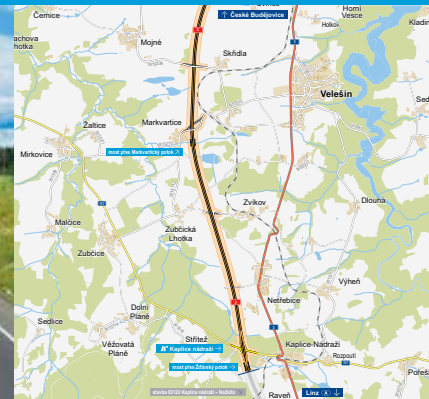
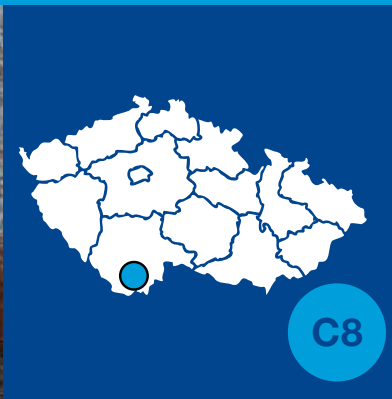


Dálnice D3

Třebonín – Kaplice nádraží stavba 0311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

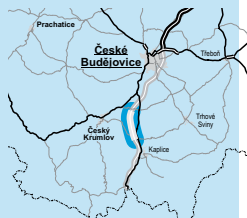
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, přičemž je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází jednotlivými obcemi, které se řadí mezi nejvíce nehodová místa.

Křižovatky jsou vesměs bez odbočovacích a připojovacích pruhů s častým omezením rozhledových poměrů a omezením předjíždění. Část úseku zároveň prochází ochranným pásmem vodárenské nádrže Římov se zákazem ošetřování chemickými prostředky v zimním období. Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze místní a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda – Tábor – Veselí nad Lužnicí – Bošilec a Borek–Úsilné. Ve stavbě je souvislý úsek Bošilec–Borek. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic přes Třebonín jižním směrem na Rakousko.

Dálnice D3 je v celé součásti mezinárodní silnice E 55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 mezi Č. Budějovicemi a Rakouskem. Stavba navazuje na již budovanou stavbu „D3 0310/1 Hodějovice–Třebonín“ (zahájena v 03/2019). Na konci stavby navazuje plánovaná akce „D3 0312/1 Kaplice nádraží – Nažidla“. Připravovaná stavba měří 8577 m a je navržena v kategorii R 25,5/120 se zvětšenou šířkou SDP o 0,5 m na 3,5 m. Stavba je navržena v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 150,973 za budovanou MÚK Třebonín s přeložkou silnice II/155. Odtud trasa pokračuje v zářezu v levostranném oblouku přes zemědělské pozemky. V km 151,497 je navržen obloukový nadjezd polní cesty. Trasa je vedena západně od obce Skřídla, kde je navržen jednoplošný most přes silnici III/15536 Mojně–Skřídla.

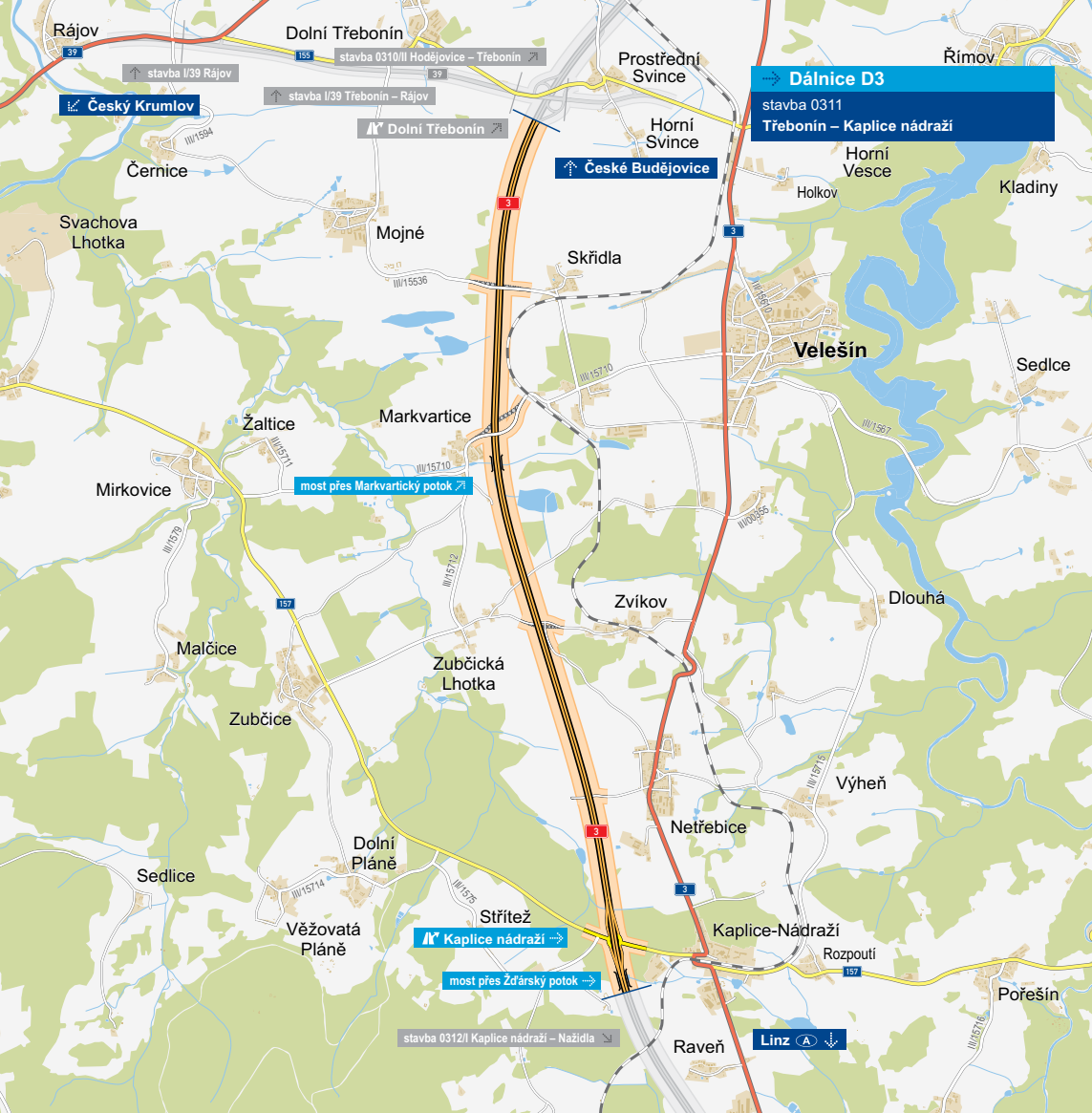
Dálnice vede na jih v přímém směru a poté se přibližuje po náspu k železniční trati. V km 153,040 bude vybudován tříplošný most přes lokální biokoridor. Dálnice klesá v mírném zářezu a v levostranném oblouku podchází nadjezd přeložky silnice III/15710 Markvartice–Velešín. Pětíplošným mostem D3 překonává v km 154,350 místní komunikaci a vodoteč. Výhodně vede dálnice od Markvartic. Následně trasa stoupáním 3,25 % v přímé po náspu míjí východně Zubčickou Lhotu. V km 155,460 přechází dálnice čtyřplošným mostem místní komunikaci a vodoteč. V km 155,930 kříží dálnice přesýpaným mostem místní komunikaci Zubčická Lhota – Zvíkov. Následující zářez, ve kterém se zmiňuje stoupání na 0,91 %.



Další větší dálniční most bude vybudován v km 157,110 přes biokoridor a polní cestu Netřebice–Střítež. Jedná se o čtyřplošný most. Trasa je vedena v zářezu a v pravostranném oblouku okolo Netřebic. V km 157,670 přechází dálnice obloukový nadjezd místní komunikace Netřebice–Střítež.

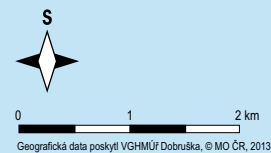
Přes les se dálnice dostává k MÚK Kaplice nádraží s přeložkou silnice II/157. Křižovatka je navržena jako prstencovitá s okružním pásem o poloměru R=50 m ve spodní úrovni. Větve jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Budou zde realizovány dva dálniční mosty přes okružní pás, které jsou navrženy jako jednoplošné délky 43 m.

Za křižovatkou trasa vede skrz les po náspu v levostranném oblouku k mostu přes Žďárský potok v km 159,437, který je s délkou 153 m nejdelším mostem stavby.

Stavba končí za MÚK Kaplice nádraží a mostem přes Žďárský potok v km 159,512, kde navazuje stavba „D3 0312/1 Kaplice nádraží – Nažidla“. Zprovoznění stavby 0311 bude tranzit převeden v úseku MÚK Krasejovka – Kaplice nádraží z doporučené trasy po silnici I/3 na dálnici D3 a silnici II/157. Úsek MÚK Krasejovka – MÚK Třebonín by neměl být do doby zprovoznění této stavby využíván pro tranzitní dopravu. Zároveň silnice I/3 bude převedena v tomto úseku do silnic II. tříd jako II/603.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 byla zpracována aktualizace záměru projektu, v 08/2018 schválila CK MD. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 95 % LV (144 ze 152 LV – stav k 06/2020).

Dne 24. 1. 2019 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 17.6.2020 byla na MŽP podána žádost o verifikaci dle příslušných SÚ. Žádost o SP již byla podána.

Probíhá aktualizace biologického průzkumu s termínem provedení 02/2020 až 03/2021. Od dubna 2019 probíhá hydrogeologický průzkum před stavbou (doba trvání: min 12 měsíců - max. 18 měsíců). Doplnkový geotechnický průzkum byl dokončen a bylo ukončeno výběrové řízení na geotechnický a hydrologický monitoring (při a po stavbě). Zahájena realizace základní primární vytyčovací sítě – čeká se na majetkové vypořádání pozemků Lesů ČR. Dne 15. 7. 2019 bylo vydáno rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. Probíhají práce na PDPS. Byly zahájeny práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum. Probíhá IČ pro SP. Byla uzavřena smlouva na přeložky E.ON plyn – VTL; předpoklad realizace přeložek před realizací D3. V 07/2020 byla uzavřena smlouva na projektové práce ve stupni VD-ZDS a výkon autorského dozoru. Dne 27. 7. 2020 zahájil MÚ Kaplice stavební řízení na 25 stavebních objektech zahrnujících např. přeložky vodovodu, silnic nižších tříd, místních komunikací, polních a lesních cest či úprav meliorací.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	08/2018	04/2008	2020	2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8577 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na dálnici D3: 10
nad dálnicí D3: 3
celková délka mostů: 836 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice nádraží
celková délka větví: 732 m

Ostatní křižovatky

okružní: 1
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 069 034 m³
násypy: 881 349 m³

Název stavby:

D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Prostřední Svínice, Mojné, Mojné-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvívok, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDSP:

Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o.
a Novák a Partner spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 470 027 000 Kč (vč. DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.