

# Silnice **1/52**

## Pasohlávky, most ev. č. 52-059

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Rekonstrukce mostu na silnici I/53 zajistí vyšší nosnost mostní konstrukce. Nadměrné zatížení původního mostu vlivem husté dopravy se zásadně podepsalo na stavebně-technickém stavu mostu. Bylo tak rozhodnuto o nutné demolici a následné kompletní náhradě původní konstrukce za novou.**

Silnice I/52 zajišťuje propojení České republiky s Rakouskem, přičemž v rámci evropského silničního koridoru je hojně využívána pro cesty z ČR směrem do Slovinska, Chorvatska či Itálie. Jedná se zároveň o jednu z páteřních silnic Jihomoravského kraje. Od Brna na jih do Pohořelic je trasa vedena již ve čtyřpruhovém uspořádání v podobě dálnice D52. Dále k hranicím však zatím stále pokračuje jako směrově nerozdělená komunikace I. třídy. Intenzita provozu na I/52 se v oblasti přechodu vodní nádrže Nové Mlýny blíží hranici 12 tisíc vozidel za den, přičemž nákladní doprava z této hodnoty představuje zhruba čtvrtinu.

Trasa I/52 je důležitá pro spojení Brna a Vídně, ovšem kromě mezinárodního charakteru spočívá její přínos rovněž v regionální dopravě. Po I/52 se řídí dostanou do turisticky přitažlivé oblasti Pálavy. Samotná soustava novomlýnských nádrží je také díky své kvalitní dostupnosti vyhledávanou rekreační lokalitou.

Dá se předpokládat, že s blížícím se dokončením dálnice A5 na rakouské straně se atraktivita a význam silnice I/52 ještě zvýší. V současnosti se buduje (v polovičním profilu) poslední úsek v blízkosti obce Drasenhofen.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Most se nachází v extravilánu v prostoru přelivného objektu horní hráze vodního díla Nové Mlýny (VDNM). Silnice I/52 je zde vedena po tělese horní hráze vodního díla Nové Mlýny (VDNM).

Stavba neleží v ochranném pásmu kolem vodních zdrojů. Stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. V území okrajově dotčeném stavbou se nachází zvláště chráněné území (Přírodní rezervace Věstonické nádrže a lokalita soustavy Natura 2000 – Ptačí oblast Střední nádrže vodního díla Nové Mlýny). Předpokládaný zásah bude jen dočasný, a to po dobu realizace. Po dokončení budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

Současný čtyřpolový most disponuje nosnou konstrukcí vytvořenou z předpjatých nosníků délky 27,0 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena celkem osmi kusy nosníků I-73. Celková délka mostu je 108,0 m. Vozovka je šířky 7,0 m s krajnicí 2 x 1,50 m (mezi zvýšenými obrubníky je šířka 10,0 m), chodníky oboustranné šířky 1,0 m a 1,25 m, ocelové zábradlí a zídky. Celková šířka mostu je 12,75 m.

Rekonstruovanou nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník o čtyřech polích s podporami v místech stávající spodní stavby. Ta bude pro potřeby rekonstrukce částečně odbourána a doplněna novými úložnými prahy a dobetonávkami. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena spráženou ocelobetonovou konstrukcí – ocelovými nosníky a betonovou deskou.

K nutnému odstranění vozovky dojde na mostě a v nezbytných přilehlých úsecích. Výškové vedení komunikace bude stávající. Směrové vedení bude zachováno rovněž současné, tedy přímé. Délka opravované komunikace je v součtu cca 300 m. Výška mostu nad terénem činí 6,62 m (od horního povrchu desek).

Novou nosnou konstrukci bude možné výhledově rozšířit a umožnit tak připojení cyklostezky na povodni straně mostu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nad vodním tokem, je třeba provést maximální možná opatření proti jeho případnému znečištění. V rámci stavby dojde ke kácení stromů (bez náhrady), budou odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti mostu. Dále dojde k rozšíření části tělesa hráze VDNM u mostního objektu. Bude vytvořeno zařízení staveniště na patě hráze Střední nádrže VDNM u pohořelické opěry mostu. Realizací stavby nedojde ke změně využití daného území a stavba nebude mít trvalý vliv na zdraví a životní prostředí.

Brno

stavba D52 5204.2 Nová Ves – VN Nové Mlýny

## Silnice I/52

stavba  
Pasohlávky, most ev. č. 52–059

52

52

stavba D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny

← most ev. č. 52–059

*vodní dílo  
Nové Mlýny*

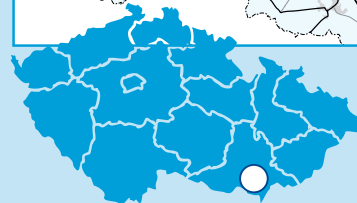
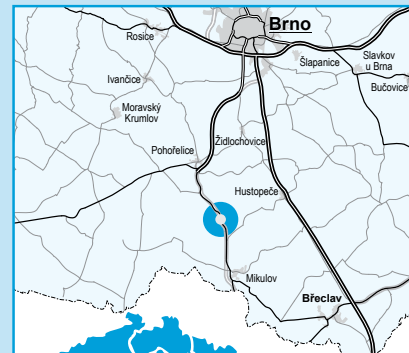
52

Mikulov ↓

stavba D52 5206.4 VN Nové Mlýny – Bavory

Horní  
Věstonice

420



fešená stavba

jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem ke špatnému technickému stavu původního mostu byla vyšší zatížitelnost zvýšena dočasným osazením mostního provizoria umožňující obousměrný provoz. Projekt mostního provizoria není součástí projektu rekonstrukce mostu.

V 10/2018 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení. Následně proběhlo stavební řízení. Byla dokončena projektová dokumentace pro provedení stavby. Byla připravena zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele. Výběrové řízení bylo vypsáno koncem července 2019. O zakázku projevíli zájem celkem tři uchazeči. Dne 15. 11. 2019 byla podepsána smlouva s vítěznou firmou.

Rekonstrukce mostu se předpokládá v jedné stavební sezoně v roce 2020. S realizací stavebních prací se počítá v období cca od 1. 3. do 30. 11. 2020.

Při uzavření provozu na I/52 po hrázi nádrže bude veškerá doprava vedena náhradními trasami pomocí dočasného dopravního značení. Přesný rozsah omezení a časové náročnosti rekonstrukce vyplýve z harmonogramu opravy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	2019	07/2019	03/2020	12/2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Mostní objekty:

počet: 1

délka: 113,25 m

šířka: 12,75 m (kategorie silnice S9,5)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 2

### Název stavby:

I/52 Pasohlávky, most ev. č. 52-059

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Mušov

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SHP spol. s r.o.

### Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

231 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

294 873 604 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.